

سازمان بنادر و دریانوردی  
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

# تعرفدهای مترقب بر کشتی و کالا

در

## بنادر جمهوری اسلامی ایران

قابل اجرا در سال ۱۳۹۳ هجری شمسی

تهیه کننده :

اداره کل تعرفه، کرایت و امور بین الملل

اداره تعرفه‌های بندری



|         |  |
|---------|--|
| ۲۳..... | عوارض هزینه های بندری بر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی (جدول شماره ۱۳)   |
| ۲۳..... | تعرفه بیمه کالا  |
| ۲۴..... | دیماندر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی در کلیه بنادر کشور (جدول شماره ۱۴) |
| ۲۴..... | تعرفه اجاره تجهیزات ویژه (جدول شماره ۱۵)                                   |
| ۲۵..... | شرایط عمومی ترمینال کانتینر  |
| ۲۵..... | نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۱۶)      |
| ۲۵..... | توضیحات جدول شماره ۱۶  |
| ۲۵..... | تعرفه THC ترانشیپ  |
| ۲۶..... | شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC   |
| ۲۷..... | نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر بندر چابهار (جدول شماره ۱-۱۶)                  |
| ۲۷..... | توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بنادر چابهار                    |
| ۲۹..... | توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور                              |
| ۳۰..... | انبارداری کانتینر در بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۱۷)                      |
| ۳۰..... | توضیحات جدول شماره ۱۷  |
| ۳۲..... | کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک   |
| ۳۳..... | تعرفه جابجایی کانتینر، درب انبار و ... در کشتی (جدول شماره ۱۸)             |
| ۳۴..... | عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹)                                      |
| ۳۴..... | استفاده از تجهیزات ویژه  |
| ۳۴..... | تعرفه کانتینرهای سنگین وزن   |
| ۳۵..... | هزینه استریپ کانتینر (جدول شماره ۲۰)                                       |
| ۳۵..... | تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱)                          |
| ۳۶..... | توضیحات (جدول شماره ۲۱)  |
| ۳۶..... | تعرفه تخلیه و بارگیری خودرو از / به داخلی کانتینر (جدول شماره ۲۲)          |
| ۳۶..... | تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۲۳)                              |
| ۳۶..... | توضیحات (جدول شماره ۲۳)  |
| ۳۷..... | جدول خدمات جانبی کانتینر (جدول شماره ۲۴)                                   |
| ۳۸..... | تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری   |
| ۳۹..... | توضیحات روش اجرایی تعرفه های خاص مناطق ویژه اقتصادی                        |
| ۴۰..... | جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه (جدول شماره ۲۵ و ۲۶)              |
| ۴۱..... | جدول تعرفه هزینه جمع آوری و پاکسازی مواد نفتی (جدول شماره ۲۷)              |
| ۴۲..... | تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد نفتی از کشتی ها                            |



## فهرست

| صفحه    | عنوان   |
|---------|---|
| ۱.....  | مقدمه.....  |
| ۱.....  | شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا.....   |
| ۲.....  | هزینه اصلاح مانیفست.....  |
| ۲.....  | کالاهای خطرناک.....   |
| ۳.....  | تعرفه مترتب بر کشتیهای کانتینری، رو - رو و غیرکانتینری و غیرنفتی (جدول شماره ۱).....              |
| ۳.....  | توضیحات جدول شماره ۱.....   |
| ۴.....  | هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری.....   |
| ۵.....  | هزینه شیفتینگ.....  |
| ۵.....  | تخفیقات مترتب بر کشتی های مسافری و بار - مسافر در بنادر جنوبی (جدول شماره ۲).....                 |
| ۵.....  | توضیحات جدول شماره ۲.....   |
| ۶.....  | تعرفه مترتب بر تانکرهای بنادر جنوب و کلیه شناورهای شمالی (جدول شماره ۳).....                      |
| ۶.....  | توضیحات جدول شماره ۳.....   |
| ۷.....  | تعرفه هزینه یدک کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی (جدول شماره ۴).....   |
| ۸.....  | تعرفه های مترتب بر کشتیهای حامل میعانات گازی در بندر عسلویه (جدول شماره ۵).....                   |
| ۸.....  | تعرفه های مترتب بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPM در کلیه بنادر جنوبی (جدول شماره ۶)..... |
| ۹.....  | اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۷).....                      |
| ۹.....  | تعرفه آب بها.....   |
| ۹.....  | تعرفه LAY UP کشتیها و شرایط آن.....   |
| ۹.....  | توضیحات و تخفیقات مربوط به کشتی.....  |
| ۱۳..... | معافیت ها و تخفیقات مربوط به شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰.....                                     |
| ۱۴..... | معافیتها جهت شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰ (جدول شماره ۸).....                                      |
| ۱۵..... | تخفیقات مربوط به جدول شماره ۳.....  |
| ۱۶..... | تعرفه باربری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰).....  |
| ۱۶..... | توضیحات عملیات باربری.....  |
| ۱۸..... | تعرفه هزینه خنککاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۱).....                                     |
| ۱۸..... | توضیحات عملیات خنککاری.....   |
| ۱۹..... | تعرفه انبارداری (جدول شماره ۱۲).....  |
| ۱۹..... | توضیحات انبارداری.....  |
| ۲۱..... | انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر کوچک (جدول شماره ۱-۱۲ و ۲-۱۲).....                              |
| ۲۲..... | خنککاری ، باربری و انبارداری غلات در سیلوی بنادر شمالی کشور.....                                  |
| ۲۲..... | توضیحات جداول تعرفه خنککاری ، باربری و انبارداری در سیلوی بنادر شمالی.....                        |



## مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی می‌باشد در حیطه اختیارات خود، قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

### ۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

- ۱-۱- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۱-۲- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و یا نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به صورت ریالی محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۱-۳- مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در روز پهلودهی کشتی به اسکله های بندر محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۱-۴- عوارض و هزینه های بندری مترتب بر کالا به صورت ریالی محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور برای سال خورشیدی جاری ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین خواهد کرد. ضمناً کلیه تعرفه هایی که مطابق این کتابچه ابلاغ می‌گردد، اصلاحات، تعابیر، تفاسیر، تعاریف و شرایط آن می‌تواند در هر زمان با و یا بدون اطلاع قبلی بطور موردی و یا بطور کلی تغییر یابد.
- ۳- ساعات کاری بندر (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات):  
روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات



رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه‌کاری انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بندر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای مسافری از این امر مستثنی می‌باشند ضمناً برای ترمینالهای کانتینری به بخش کانتینر مراجعه شود.

۴- هزینه اصلاح مانیفست:

برای اصلاح مانیفست اعم از اینکه اصلاح جزئی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

۵- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور:

حمل کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی توسط نمایندگان کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریایی (IMO)، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

| عنوان انگلیسی                            | عنوان فارسی                    | کلاس کالای خطرناک |
|--|--------------------------------|-------------------|
| Explosives                               | مواد منفجره                    | یک                |
| Gases                                    | گازهای خطرناک                  | دو                |
| Flammable Liquids                        | مایعات قابل اشتعال             | سه                |
| Flammable Solids                         | جامدات قابل اشتعال             | چهار              |
| Oxidizing Substances & Organic Peroxides | مواد اکسید کننده و پراکسید آلی | پنج               |
| Toxic & Infectious Substances            | مواد سمی و عفونی               | شش                |
| Radioactive Materials                    | مواد رادیو اکتیو               | هفت               |
| Corrosive Substances                     | مواد خورنده                    | هشت               |
| Miscellaneous Dangerous Substances       | مواد خطرناک متفرقه             | نه                |

توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.



## بخش اول : تعرفه های مترتب بر کشتی

### جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بلداری بر کشتی‌های کانیتیری، رو-رو و غیر کانیتیری / غیرنفتی در بندار جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بندار و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد (همانند بندار آفتاب و چارک) و اسکله‌های اختصاصی بندار آزاد قشم و کیش

| ردیف   | عنوان تعرفه                                 | کشتی‌های کانیتیری و رو-رو        | کشتی‌های غیر کانیتیری / غیرنفتی |
|--|---|----------------------------------|---------------------------------|
| ۱  | حق ورود به دهانه بندر<br>حق تخلیه و بارگیری | ۰/۹۶ C/ GT                       | ۱/۹۶ C/ GT                      |
|  |   | ۰/۹۶ C/ GT                       | ۱/۹۶ C/ GT                      |
|  |   | هر تن کالا ۳/۱۹ سنت              | هر تن کالا ۶/۶۰ سنت             |
|  |   | هر تن کالا ۱/۶۰ سنت              | هر تن کالا ۲/۳۰ سنت             |
| ۲  | عوارض فانوس دریایی                          | ۴/۷۹ C/ GT                       | ۹/۸۵ C/ GT                      |
| ۳  | هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت            | ۹/۵۸ C/ GT                       | ۱۹/۱۶ C/ GT                     |
| ۴  | هزینه لایروبی                               | ۶/۲۸ C/ GT                       | ۱۳/۱۲ C/ GT                     |
| ۵  | هزینه توقف کنار اسکله                       | ۲/۴۰ C/ GT                       | ۴/۸۰ C/ GT                      |
| ۶  | هزینه یدک‌کشی                               | ۱۹/۱۶ C/ GT                      | ۲۸/۲۴ C/ GT                     |
| ۷  | هزینه جمع‌آوری زباله                        | شناور های بدنه چوبی و فایبر گلاس | ۵ دلار                          |
|  |   | " بدنه فلزی تا GT ۵۰۰            | ۱۰ دلار                         |
|  |   | " از ۵۰۰ تا GT ۱۰۰۰              | ۳۰ دلار                         |
|  |   | " از ۱۰۰۰ تا GT ۵۰۰۰             | ۷۰ دلار                         |
|  |   | " از ۵۰۰۰ تا GT ۱۵۰۰۰            | ۳۰۰ دلار                        |
|  |   | " از GT ۱۵۰۰۰ به بالا            | ۷۰۰ دلار                        |
| <b>افزافه کاری :</b> تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت. |   |                                  |                                 |

### توضیحات جدول شماره ۱ :

- برای حمایت از ناوگان تجاری ملی به شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی ج.ا.ا، شرکتهای کشتیرانی والفجر و جنوب - خط ایران در مدت زمان اجرای این کتابچه به شرح ذیل تخفیف اعطاء می نماید :
- ۵٪ (پنج درصد) تخفیف به کلیه ردیف های ستون اول تعرفه های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی های کانیتیری و رو-رو به استثناء هزینه راهنمایی در ساعات غیر اداری و هزینه یدک کشتی اعم از ساعات اداری و غیر اداری.
- ۴۰٪ (چهل درصد) تخفیف به کلیه ردیف های ستون دوم تعرفه های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی های غیر کانیتیری / غیرنفتی به استثناء هزینه راهنمایی در ساعات غیر اداری و هزینه یدک کشتی اعم از ساعات اداری و غیر اداری.



توضیح آنکه تخفیفهای اعطایی به شرکتهای فوق الذکر تنها شامل ردیف های تعرفه ای مندرج در جدول شماره یک و همچنین بند ۷ توضیحات جدول شماره ۱ (موضوع هزینه توقف کنار اسکله خارج از نرم) می باشد. به بیان دیگر تخفیفات اعطایی برای شرکتهای فوق الذکر به جمع کل صورتحساب آنها اعمال نمی گردد، بلکه تنها به ردیف های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره ۱ و بند ۷ توضیحات جدول مذکور اعمال می گردد. ضمناً احراز مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی ( اداره کل عملیات و ایمنی دریایی) خواهد بود.

۲- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۳- هزینه های جمع آوری زباله (ردیف ۷ جدول شماره یک) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف بیش از ۷ روز، به ازای هر روز  $\frac{1}{7}$  تعرفه جدول شماره یک علاوه بر تعرفه مذکور محاسبه و دریافت می شود. تبصره: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه، هزینه جمع آوری زباله به میزان دو برابر وصول می شود.

۴- اخذ هزینه یدک کشی در عملیات پهلو دهی و جداسازی شناور به /از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلو دهی و جداسازی شناور از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی محاسبه و وصول می شود.

۵- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک کشی به میزان دو برابر وصول می شود.

۶- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما بر، قایق، یدک کشی و ...) وصول نخواهد شد.

۷- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می شود:

| ردیف | نوع کشتی  | نرم     | بر اساس نرم<br>GT در ساعت | مازاد بر نرم<br>GT در ساعت |
|------|---|---------|---------------------------|----------------------------|
| ۱    | کانتینری / رو - رو  | یک روز  | ۰/۱ C / GT                | ۰/۴C / GT                  |
| ۲    | جنرال کارگو و صیادی                                       | سه روز  | ۰/۰۶۷ C / GT              | ۰/۸C / GT                  |
| ۳    | کشتی های فله بر   | پنج روز | ۰/۰۴ C / GT               | ۰/۸C / GT                  |
| ۴    | کشتی های مسافری و بار - مسافر                             | سه روز  | ۰/۰۳۳ C / GT              | ۰/۴C / GT                  |
| ۵    | شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک کش | یک روز  | ۰/۰۲۸ C / GT              | ۰/۱۱C / GT                 |



۸- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما ۸ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۳/۳ سنت برای هر GT و در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره یک محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشهایی که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه یکی از شناور های مربوطه، خارجی (برچم خارجی) باشد مبنای محاسبه برای هر دو شناور، تعرفه های مترتب بر شناور خارجی خواهد بود.

۱۰- چنانچه بندر آمادگی پهلو دهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد، بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۹۶۸ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۱- تعرفه مربوط به کشتیهای مسافری و بار مسافر در بنادر جنوبی کشور نسبت به ستون اول ( کشتی های کانتینری و رو- رو ) جدول شماره یک :

### جدول شماره ۲

#### تخفیقات مترتب بر کشتی های مسافری و بار-مسافر

| کشتی   | مسافری    |                | بار - مسافر |                |
|--------|-----------|----------------|-------------|----------------|
|        | سفر داخلی | سفر بین المللی | سفر داخلی   | سفر بین المللی |
| ایرانی | %۸۰       | %۷۰            | %۶۰         | %۴۰            |
| خارجی  | -         | %۴۰            | -           | %۲۰            |

#### توضیحات جدول شماره ۲ :

الف - تخفیقات فوق به هزینه های یدک کشی و توقف کنار اسکله تعلق نمی‌گیرد.

ب - هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

ج - صورت حساب شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۰,۰۰۰ (پنجاه هزار) ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورت حساب کمتر از مبلغ فوق باشد، همان ۵۰,۰۰۰ (پنجاه هزار) ریال وصول می‌شود.





### جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)  
در بندر جنوبی و کلیه شناورها در بندر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر  
امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

| ردیف | عنوان تعرفه                                    | واحد محاسبه           | میزان تعرفه | ملاحظات                                |        |
|------|--|-----------------------|-------------|--|--------|
| ۱    | حقوق بندری                                     | حق ورود به دهانه بندر | هر GT       | ۶ سنت                                  |        |
|      |  |                       | هر GT       | ۱۰ سنت                                 |        |
|      |  | حق تخلیه و بارگیری    | در اسکله    | هر تن کالا                             | ۲۲ سنت |
|      |  |                       | در لنگرگاه  | هر تن کالا                             | ۱۱ سنت |
| ۲    | عوارض فانوس دریایی                             | هر GT                 | ۴ سنت       |  |        |
| ۳    | هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور | هر GT                 | ۴۰ سنت      |  |        |
| ۴    | هزینه جمع آوری زباله                           |                       | ۵ دلار      | شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها) |        |
|      |  |                       | ۲۰ دلار     | شناورهای بدنه فلزی تا GT ۸۰۰           |        |
|      |  |                       | ۱۳۵ دلار    | کشتی و شناور از ۸۰۱ تا GT ۵۰۰۰         |        |
|      |  |                       | ۷۰۰ دلار    | کشتی و شناور از GT ۵۰۰۰ به بالا        |        |
| ۵    | هزینه لایروبی                                  | هر GT                 | ۴۱ سنت      |  |        |
| ۶    | هزینه توقف در کنار اسکله                       | هر GT در ساعت         | ۰/۴۵ سنت    |  |        |

افزافه کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.

توضیحات جدول شماره ۳:

۱- هزینه های جمع آوری زباله (ردیف ۴ جدول فوق) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف

بیش از ۷ روز، به ازای هر روز  $\frac{1}{7}$  تعرفه فوق علاوه بر تعرفه های مذکور محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۱: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.

۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام عملیات یدک‌کشی، هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ محاسبه و اخذ می‌شود.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک کشی مطابق جدول شماره ۳ و ۴ محاسبه و اخذ می‌شود.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای دریافت نخواهد شد.

۳- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به / از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.



### جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

| ردیف | تناژ کشتی            | هزینه یدک‌کشی |
|------|----------------------|---------------|
| ۱    | تا ۱۵۰۰ GT           | ۳۰۰ دلار      |
| ۲    | از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT   | ۸۰۰ دلار      |
| ۳    | از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT  | ۱۵۰۰ دلار     |
| ۴    | از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT | ۲۲۰۰ دلار     |
| ۵    | از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT | ۲۹۰۰ دلار     |
| ۶    | از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT | ۳۶۰۰ دلار     |
| ۷    | از ۲۵۰۰۱ GT به بالا  | ۴۵۰۰ دلار     |

#### توضیحات جدول شماره ۴:

- ۱- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول می‌شود.
- ۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعملهای جاری انجام خواهد شد و در صورت تیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن، از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نمی‌شود.
- ۵- برای انتقال راهنما به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، یدک‌کش و غیره) وصول نمی‌شود.



### جدول شماره ۵

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی

در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

| ردیف | عنوان                          | تعرفه                     |
|------|--------------------------------|---------------------------|
| ۱    | حق ورود به دهانه بندر          | ۱/۶۳ C/ GT                |
| ۲    | حق ورود به بندر                | ۱/۶۳ C/ GT                |
| ۳    | حق تخلیه و بارگیری در اسکله    | هر تن کالا ۵/۴۲ سنت       |
| ۴    | عوارض فانوس دریایی             | ۸/۱۴ C/ GT                |
| ۵    | هزینه راهنما در یک رفت و برگشت | ۲۸/۲۸ C/ GT               |
| ۶    | هزینه یدک‌کشی                  | ۳۴/۵۰ C/ GT               |
| ۷    | هزینه جمع‌آوری زباله           | مطابق ردیف ۴ جدول شماره ۳ |

### جدول شماره ۶

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی

در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

| ردیف | عنوان                            | تعرفه                     |
|------|----------------------------------|---------------------------|
| ۱    | حق ورود به دهانه بندر            | ۱/۶۳ C/ GT                |
| ۲    | حق ورود به بندر                  | ۱/۶۳ C/ GT                |
| ۳    | حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM | هر تن کالا ۲/۸۷ سنت       |
| ۴    | عوارض فانوس دریایی               | ۸/۱۴ C/ GT                |
| ۵    | هزینه راهنما در یک رفت و برگشت   | ۲۶/۵۶ C/ GT               |
| ۶    | هزینه یدک‌کشی                    | ۳۴/۵۰ C/ GT               |
| ۷    | هزینه جمع‌آوری زباله             | مطابق ردیف ۴ جدول شماره ۳ |

توضیحات جداول شماره ۵ و ۶:

- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جداول شماره ۵ و ۶) اعمال نمی‌شود.
- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۳ محاسبه و اخذ می‌شود.
- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).



## جدول شماره ۷

### جدول اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

| شرح  | از ساعت ۱۵ الی ۱۹                | از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل |
|--|----------------------------------|---|
| کشتی های ایرانی و خارجی  | ۶/۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال | ۱۱ دلار برای هر ساعت انبار فعال             |
| - در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نكاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندا کشتی وصول نمی‌شود.<br>- برای موتور لنج ها در اسکله هایی که دیماندا اخذ می‌شود مانند بندر باهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد. |                                  |   |

#### ❖ تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تامین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی های ایرانی

تعرفه آب بهاء برای کشتی های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.

#### ❖ تعرفه LAY UP کشتی ها:

الف - نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۳۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)

ب- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۷۰۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).

ج - کشتی هایی که برای LAY UP وارد بندر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند الف و ب فوق معاف می‌باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

❖ تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سلت به ازای هر GT از کلیه شناور هایی که از مبادی بنادر خارجی به بندر ایرانی تردد می‌نمایند، محاسبه و وصول می‌شود.

#### توضیحات، تخفیفات و معافیت های مربوط به کشتی :

۱- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بندر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.



۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند.

۳- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۴- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، ابرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب می‌باشند.

۵- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب می‌باشند.

۶- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول ذیربط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.



تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۷- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۷-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۷-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۷-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بندر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید.

۸- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاههای داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشند.



۹- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی، شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۴) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۱۰- کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵٪ تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

۱۱- کلیه کشتی‌های ورودی به بندر کشور که حامل کالاهای کمکه‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند

۱۲- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بندر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک‌کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردند.

۱۳- کلیه کشتی‌های لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیبی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیبی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک‌کشی تا سقف ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

۱۴- کلیه کشتی‌های فیدری که کانتینرهای ترانشیبی را از مبداء بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیبی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جزء هزینه یدک‌کشی تا سقف ۵۰٪ بهره‌مند می‌شوند.



۱۵- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند از پرداخت حقوق و عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می باشد.

۱۶- کلیه شناورهای ساخته شده در مجتمع های کشتی سازی داخلی: (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۹۸ مورخ ۹۳/۱۲/۱۸)

۱۶-۱- پس از به آب اندازی در عبور اولیه از حوضچه مجتمع از حقوق و عوارض بندری معاف می باشند.

۱۶-۲- به مدت شش ماه از پرداخت حقوق و عوارض بندری مترتب بر شناور معاف می باشند.

۱۷- به کلیه کشتی های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بندر شمالی کشور می گردند ۲۵٪ تخفیف و کلیه کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S در بندر مذکور انجام می گردد ۳۵٪ تخفیف ارائه می گردد (نسبت به جدول شماره ۳).

۱۸- کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای کشتی های ایرانی غیر نفتی که از تاریخ ۱/۱/۱۳۸۵ لغایت پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده اند از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال مشمول ۵۰٪ تخفیف می گردند. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۲)

۱۹- کلیه کشتی های کانتینری در بندر چابهار مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

۲۰- تخفیفات مترتب بر کشتی های کانتینری در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری در هر سفر (جدول شماره یک):

| بالاتر از ۷۰۰۰۰ GT | ۷۰۰۰۰ تا ۵۰۰۰۱ GT | ۵۰۰۰۰ تا ۳۰۰۰۰ GT | سایز کشتی بندر  |
|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| ۱۰٪                | ۵٪                | -                 | بندر شهید رجایی |
| ۱۵٪                | ۱۰٪               | ۵٪                | بندر بوشهر      |
| ۲۰٪                | ۱۵٪               | ۱۰٪               | بندر امام خمینی |

۲۱- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT :

شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بندر و جزایر ایرانی تردد می نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیفهای تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر شناور معاف می باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می گردد و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸ :





### جدول شماره ۸

نوعه اعمال مالیاتی جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰۰ اسم از مسافری، صیادی، کابوتازی و تجاری

| ردیف | توضیحات  | شناورهای ایرانی GT ۶۰ یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر |       |       | شناورهای ایرانی از ۱۰۱ تا ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر |       |       | شناورهای ایرانی از ۲۰۱ تا ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر |       |       |
|------|--|--|-------|-------|---|-------|-------|--|-------|-------|
|      |  | مسافر  | صیادی | مسافر | صیادی   | مسافر | صیادی | مسافر  | صیادی | مسافر |
| ۱    | حق ورود به دهانه بندر<br>حق ورود به بندر<br>حق بندری<br>حق تخلیه و بارگیری | -  | -     | -     | -   | -     | -     | -  | -     | -     |
|      |  | -  | -     | -     | -   | -     | -     | -  | -     | -     |
| ۲    | عوارض قانونی دریایی  | -  | -     | -     | -   | -     | -     | -  | -     | -     |
| ۳    | هزینه راهنمایی در یک وقت و برگشت   | -  | -     | -     | -   | -     | -     | -  | -     | -     |
| ۴    | هزینه جمع‌آوری زباله   | +  | +     | +     | +   | +     | +     | +  | +     | +     |
| ۵    | هزینه لایروبی  | +  | +     | +     | +   | +     | +     | +  | +     | +     |
| ۶    | هزینه توقف در کنار اسکله   | +  | +     | +     | +   | +     | +     | +  | +     | +     |
| ۷    | هزینه به‌ی‌ک‌کشتی  | +  | +     | +     | +   | +     | +     | +  | +     | +     |

توضیحات جدول شماره ۸:

- ❖ هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات ماتریکس محاسبه و وصول خواهد شد.
- (-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (\*) : در صورت استفاده از راهنما، هزینه راهنمایی می‌بایست وصول گردد.
- (\*\*): در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT C/ GT ۲/۱۶ و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT C/ GT ۲/۱۶ محاسبه و وصول می‌گردد.
- (\*\*\*) در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.
- ❖ ۴/۸۴ سنت به ازای هر GT برای جمع‌آوری زباله در هر سفر دریافت می‌گردد.
- ❖ صورتحساب شناورهای غیر مسافری حداقل با مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال برای هر سفر صادر خواهد شد. در صورتیکه مبلغ هر صورتحساب کمتر از مبلغ مذکور باشد، همان ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال وصول می‌شود.



۲۲- تخفیفات مربوط به جدول شماره ۳:

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره»، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها در **جدول شماره ۱۳** آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می‌گردد

(جدول شماره ۹)

| تخفیف | شرح تخفیفات مربوط به کشتی های غیر نفتی جدول شماره ۳  |
|-------|--|
|       | <b>شناورهای مسافری، رو-رو، صیادی</b>   |
| ۹۰٪   | ۱- کشتی های مسافری   |
| ۴۰٪   | ۲- کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها  |
| ۸۰٪   | ۳- کشتی های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصدق داخلی صید می کنند  |
|       | <b>صادراتی</b>   |
| ۲۵٪   | ۴- کشتی های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر فوق الذکر وارد می گردند.<br>تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به بنادر شمالی کشور تعلق نمی گیرد. |
|       | <b>ترانزیتی</b>  |
|       | ۵- کشتی های تجاری غیر نفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.  |
|       | ۶- کشتی های تجاری غیر نفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می باشد.  |
|       | ۷- در صورتیکه کشتی تجاری غیر نفتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۵۰٪ و صادراتی بر مبنای ۲۵٪ مشمول تخفیف می شود.  |
|       | <b>توضیح:</b><br>در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.   |



## بخش دوم: تعرفه های مترتب بر کالاهای جنرال کارگو

### ۱- تعرفه هزینه باربری کالاهای جنرال کارگو

#### جدول شماره ۱۰

تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

| کابوتازی در بندر<br>مبدا | ترانزیت خارجی<br>و ترانشیپ | صادرات و مرجوعی از<br>صادرات | وارداتی، مرجوعی از واردات،<br>کابوتازی در بندر مقصد و<br>ترانزیت داخلی | گروه کالا                           |                                     |
|--------------------------|----------------------------|------------------------------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ۲۵۳۰۰                    | ۴۴۰۰۰                      | ۷۶۴۰۰                        | ۱۰۱۸۰۰   | متفرقه                              | کالاهای سبک هرنگله<br>کمتر از ۳۰ تن |
| ۲۲۴۰۰                    | ۳۹۱۰۰                      | ۶۸۰۰۰                        | ۹۰۶۰۰  | آهن آلات                            |                                     |
| ۲۰۰۰۰                    | ۳۴۹۰۰                      | ۶۰۳۰۰                        | ۸۰۴۰۰  | کیسه ای یا پالت                     |                                     |
| ۸۴۹۰۰                    | ۱۴۶۷۰۰                     | ۲۵۴۰۰۰                       | ۳۳۹۰۰۰   | از ۳۰ الی ۶۰ تن                     | کالاهای سنگین                       |
| ۱۶۹۴۰۰                   | ۲۹۳۴۰۰                     | ۵۰۹۰۰۰                       | ۶۷۷۹۰۰   | از ۶۱ الی ۱۲۰ تن                    |                                     |
| ۲۲۶۰۰۰                   | ۳۹۱۲۰۰                     | ۶۷۷۸۰۰                       | ۹۰۳۷۰۰   | بیش از ۱۲۰ تن                       |                                     |
| ۱۱۰۰۰                    | ۱۸۷۵۰                      | ۳۲۸۰۰                        | ۴۳۷۰۰  | فله خشک <sup>۱</sup>                |                                     |
| ۲۸۰۰                     | ۴۸۵۰                       | ۸۵۰۰                         | ۱۱۴۰۰  | غیرنفتی                             | فله مایع                            |
| ۲۷۶۰۰                    | ۴۷۷۰۰                      | ۸۵۴۰۰                        | ۱۱۳۹۰۰   | نفتی غیرخطرناک <sup>۲</sup>         |                                     |
| ۲۸۰۰                     | ۴۷۷۰                       | ۸۵۰۰                         | ۱۱۴۰۰  | احشام (هر راس)                      |                                     |
| ۱۶۹۰۰                    | ۲۹۴۰۰                      | ۵۱۰۰۰                        | ۶۸۰۰۰  | کالای سردخانه ای و یخ زده           |                                     |
| ۴۲۲۰۰                    | ۷۳۳۰۰                      | ۱۲۷۰۰۰                       | ۱۷۰۰۰۰   | کالای اوراقی و مواد قراضه           |                                     |
| ۳۳۹۰۰۰                   | ۳۳۹۰۰۰                     | ۳۳۹۰۰۰                       | ۳۳۹۰۰۰   | کالاهای حجیم و ترافیکی <sup>۳</sup> |                                     |
| ۵۶۹۰۰                    | ۹۷۶۰۰                      | ۱۶۹۴۰۰                       | ۲۲۶۰۰۰   | کالای خطرناک <sup>۴</sup>           |                                     |
| ۵۱۱۵۰۰                   | ۵۱۱۵۰۰                     | ۵۱۱۵۰۰                       | ۶۸۲۰۰۰   | سبک                                 | وسایل نقلیه هر<br>دستگاه            |
| ۸۳۴۹۰۰                   | ۸۳۴۹۰۰                     | ۸۳۴۹۰۰                       | ۱۱۱۳۰۰۰  | نیمه سنگین                          |                                     |
| ۱۷۷۴۲۰۰                  | ۱۷۷۴۲۰۰                    | ۱۷۷۴۲۰۰                      | ۲۳۶۶۰۰۰  | سنگین                               |                                     |

#### توضیحات عملیات باربری:

- ۱- باربری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد.
- ۲- فرآورده های نفتی غیرخطرناک با نقطه اشتعال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره (مازوت)، گازوئیل، انواع روغن های پایه و صنعتی (فورفورال)، اسلک واکس، ضایعات نفتی، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ... در بنادر جنوبی.
- ۳- در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.
- ۴- توضیحات محمولات خطرناک در ردیف ۵ صفحه ۲ آورده شده است.



۵- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) به میزان دو برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

تبدیه: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنگها تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.

۶- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.

۷- به تعرفه باربری کلیه کالاها در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.

۸- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود.

۹- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۰- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسایل نقلیه - هر کدام بیشتر باشد- به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از  $۲/۵ \times ۲/۵ \times ۱۲$  متر باشد و جهت تخلیه و بارگیری در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.

۱۱- تخفیفات مترتب بر کالاهای ترانشیپ داخلی مشمول کالاهای وارده به بنادر شمالی اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی‌شود.



۲- تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

جدول شماره ۱۱

تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن

| گروه کالا                  | وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی | صادراتی، و مرجوعی از صادرات | ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ |
|----------------------------|---|-----------------------------|--|
| متفرقه                     | ۶۸۰۰۰   | ۵۱۰۰۰                       | ۲۹۴۰۰                                  |
| آهن آلات                   | ۵۶۹۰۰   | ۴۲۸۰۰                       | ۲۴۴۰۰                                  |
| کیسه ای یا پالت            | ۹۸۲۰۰   | ۷۳۷۰۰                       | ۴۲۵۰۰                                  |
| فله خشک <sup>۱</sup>       | ۵۵۱۰۰   | ۴۱۴۰۰                       | ۲۳۹۰۰                                  |
| احشام هر راس               | ۱۱۴۰۰   | ۸۶۰۰                        | ۴۸۰۰                                   |
| کالای سرد خانه ای و یخ زده | ۱۳۵۶۰۰  | ۱۰۱۷۰۰                      | ۵۸۶۰۰                                  |
| کالای اوراقی و مواد قراضه  | ۱۳۵۶۰۰  | ۱۰۱۷۰۰                      | ۵۸۶۰۰                                  |
| کالای خطرناک               | ۲۲۶۰۰۰  | ۱۶۹۵۰۰                      | ۹۷۸۰۰                                  |
| وسایل نقلیه هر دستگاه      | سبک   | ۳۴۴۴۰۰                      | ۳۴۴۴۰۰                                 |
|                            | نیمه سنگین  | ۹۰۴۵۰۰                      | ۶۷۸۴۰۰                                 |
|                            | سنگین   | ۱۳۶۳۷۰۰                     | ۱۰۲۲۸۰۰                                |

توضیحات عملیات خنکاری:

- ۱- خنکاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر ارقام مندرج در جدول فوق محاسبه و اخذ می گردد.
- ۲- هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه به میزان دو برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنجهها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.
- ۳- تخفیفات مترتب بر کالاهای ترانشیپ داخلی مشمول کالاهای وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی شود.



۳- تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی)  
در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

| مدت انبارداری                                   | گروه کالاها  |                       |                            |                         |                                  |                                    |
|---|--|-----------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
|   | از روز اول تا روز پنجم                                       | از روز ششم تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز یکم تا روز سی‌ام | از روز سی و یکم تا روز چهل و یکم | از روز چهل و دو تا روز پنجاه و یکم |
| متفرقه یا کیسه‌ای یا پالت (هر تن در روز)        | معاف   | ۱۶۰۰                  | ۲۲۰۰                       | ۲۹۰۰                    | ۴۰۰۰                             | ۵۶۰۰                               |
| آهن‌آلات (هر تن در روز)                         | معاف   | ۱۳۰۰                  | ۱۷۰۰                       | ۲۳۰۰                    | ۲۹۰۰                             | ۴۵۰۰                               |
| لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)             | معاف   | ۳۳۰۰                  | ۴۳۰۰                       | ۵۸۰۰                    | ۸۰۰۰                             | ۱۱۳۰۰                              |
| هر نوع بسته‌بندی کارتونی و صندوق هر بسته در روز | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم                                    | معاف                  | ۳۵۰                        | ۶۰۰                     | ۹۰۰                              | ۱۱۵۰                               |
|   | وزن هر بسته بیش از ۵۰ تا ۸۰ کیلوگرم                          | معاف                  | ۱۱۵۰                       | ۱۷۳۰                    | ۲۵۳۰                             | ۳۴۵۰                               |
|   | بیش از ۸۰ کیلوگرم  | معاف                  | ۲۰۰۰                       | ۳۰۰۰                    | ۴۴۰۰                             | ۶۰۰۰                               |
| وسایل نقلیه                                     | سیک (سواری - وانت و ...)                                     | ۱۳۹۰۰۰                | ۲۰۹۰۰۰                     | ۲۷۸۰۰۰                  | ۳۴۸۰۰۰                           | ۴۱۷۵۰۰                             |
|   | نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی‌بوس، اتوبوس و ...) | ۲۷۸۰۰۰                | ۴۱۷۵۰۰                     | ۵۵۷۰۰۰                  | ۶۹۶۰۰۰                           | ۸۳۵۰۰۰                             |

توضیحات عملیات انبارداری:

۱- به تعرفه انبارداری کالاهای وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می‌شود.

۲- به تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه به میزان ۵۰٪ نسبت به ارقام جدول فوق تخفیف داده می‌شود. این تخفیف در بندر چابهار ۶۵٪ نسبت به جدول فوق محاسبه و منظور می‌گردد.

۳- به تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری صادراتی و مرجوعی از صادرات در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه به میزان ۲۵٪ نسبت به ارقام جدول فوق تخفیف داده می‌شود این تخفیف در بندر چابهار ۴۸/۵٪ محاسبه و منظور می‌گردد.



- ۴- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز می باشد.  
تبصره - وسایل نقلیه، مشمول این بند از معافیت نمی باشند.
- ۵- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.
- ۶- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۷- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در جداول شماره های ۱۲ و توضیحات آن محاسبه و دریافت خواهد شد.
- تبصره: هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می گردد.
- ۸- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می باشد.
- ۹- در صورتیکه کالاهای کارتنی به صورت کیسه وارد بندر شود تعرفه مذکور مطابق با ردیف اول جدول انبارداری (کالاهای متفرقه، کیسه یا پالت) محاسبه و دریافت می گردد مع الوصف در هر صورت تعرفه ای که بیشتر بر آورد گردد وصول خواهد شد.
- ۱۰- تخفیفات مترتب بر کالا های ترانشیپ داخلی مشمول کالا های وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو، فله و کانتینری نمی شود.



جدول شماره ۱-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجایی، شادگان، چوئیده و اروند کنار (وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاری و ترانزیت داخلی)

مبلغ: ریال

واحد: تن

| بعد از پنجاه روز | از روز چهارم و یکم تا روز پنجاهم | از روز سی و یکم تا روز چهارم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز بیستم تا روز یازدهم تا روز نهم | از روز ششم تا روز دهم | از روز اول تا روز پنجم | مدت انبارداری                   |  | گروه کالاها |
|------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|--|-------------|
|                  |                                  |                              |                               |                                       |                       |                        | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم       | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم                      |             |
| ۲۸۰              | ۲۴۰                              | ۲۲۰                          | ۲۰۰                           | ۱۸۵                                   | ۱۷۰                   | معاف                   | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم       | هر نوع بسته‌بندی کارتتی و صندوق هر بسته در روز |             |
| ۵۷۰              | ۴۲۰                              | ۳۵۰                          | ۲۷۵                           | ۲۲۰                                   | ۲۰۰                   | معاف                   | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم       |  |             |
| ۲۲۴۰             | ۱۹۸۵                             | ۱۱۴۰                         | ۸۶۵                           | ۵۷۰                                   | ۵۲۰                   | معاف                   | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم       |  |             |
| ۶۸۰۰             | ۵۰۹۰                             | ۳۴۰۰                         | ۲۵۳۵                          | ۱۶۹۰                                  | ۱۵۴۰                  | معاف                   | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم |  |             |

- به تعرفه انبارداری کالاهای صادراتی و مرجوعی از صادرات به میزان ۲۵٪ تخفیف داده می‌شود.
- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

جدول شماره ۲-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی در بنادر آبادان، خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجایی، شادگان، چوئیده و اروند کنار ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانزیت

مبلغ: ریال

واحد: تن

| بعد از پنجاه روز | از روز چهارم و یکم تا روز پنجاهم | از روز سی و یکم تا روز چهارم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز بیستم تا روز یازدهم تا روز نهم | از روز ششم تا روز دهم | از روز اول تا روز پنجم | مدت انبارداری                   |  | گروه کالاها |
|------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------------|--|-------------|
|                  |                                  |                              |                               |                                       |                       |                        | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم       | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم                      |             |
| ۱۳۰              | ۱۱۰                              | ۱۰۰                          | ۹۰                            | ۸۵                                    | ۷۵                    | معاف                   | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم       | هر نوع بسته‌بندی کارتتی و صندوق هر بسته در روز |             |
| ۲۴۰              | ۲۰۰                              | ۱۶۵                          | ۱۲۰                           | ۱۰۰                                   | ۹۰                    | معاف                   | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم       |  |             |
| ۹۷۵              | ۸۶۵                              | ۴۸۰                          | ۳۸۵                           | ۲۴۰                                   | ۲۱۵                   | معاف                   | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم       |  |             |
| ۲۹۴۰             | ۲۰۹۵                             | ۱۴۷۰                         | ۱۱۲۰                          | ۷۳۵                                   | ۶۷۰                   | معاف                   | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم |  |             |





۴- تعرفه خنک‌کاری، باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در

بندر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

**تعرفه خنک‌کاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بندر شمالی**

واحد: تن / ریال

| شرح عملیات | وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد | صادرات و مرجوعی از صادرات | ترانزیت خارجی و ترانشیپ | کابوتاژ در بندر مبدا |
|------------|--|---------------------------|-------------------------|----------------------|
| خنک‌کاری   | ۴۲۴۵۰  | ۳۱۸۸۰                     | ۲۱۲۹۰                   | ۴۲۴۵۰                |
| باربری     | ۳۴۷۹۰  | ۳۶۰۶۰                     | ۱۷۴۰۰                   | ۸۶۹۵                 |

**تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بندر شمالی**

واحد: تن / روز / ریال

| شرح                                    | از روز اول تا پنجم | از روز ششم تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز سی و یکم تا روز چهل | از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم | بعد از پنجاه روز |
|--|--------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی   | معاف               | ۱۱۷۵                  | ۱۵۳۰                       | ۱۹۴۵                          | ۲۷۸۵                       | ۳۹۰۰                           | ۵۸۴۰             |
| ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ | معاف               | ۴۸۵                   | ۶۳۵                        | ۸۴۰                           | ۱۱۸۵                       | ۱۶۲۰                           | ۲۵۱۰             |
| صادرات و مرجوعی از صادرات              | معاف               |                       | ۱۱۵۰                       | ۱۴۷۰                          | ۲۰۹۵                       | ۲۹۲۰                           | ۴۳۹۵             |

توضیحات جداول فوق :

۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصوب هیأت عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.

۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان تعدیل می یابد.

۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.



۵- عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

جدول شماره ۱۳

عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

مبلغ به ریال

کانتینر: به ازای هر TEU

کالا: به ازای هر تن

| کابوتازی در مبداء | صادراتی و مرجوعی از صادرات | وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتازی در مقصد | کالا         |                                    |
|-------------------|----------------------------|--|--------------|------------------------------------|
|                   |                            |  | نوع تعرفه    | کالا                               |
| -                 | -                          | ۱۲۰  | کالا         | عوارض بندری بر کالا                |
| -                 | -                          | ۱۱۲۰   | کانتینر پر   |                                    |
| -                 | -                          | ۲۸۵  | کانتینر خالی |                                    |
| ۵۸۰               | ۱۷۵۰                       | ۲۳۴۰   | کالا         | هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله |
| ۵۸۳۰              | ۱۷۵۰۰                      | ۲۳۳۰۰  | کانتینر پر   |                                    |
| ۱۴۶۰              | -                          | ۵۸۵۰   | کانتینر خالی |                                    |
| ۱۰                | ۱۰                         | ۱۲۰  | کالا         | عوارض بهداشت بندری                 |
| ۱۰۰               | ۱۰۰                        | ۱۱۸۰   | کانتینر پر   |                                    |
| ۲۵                | -                          | ۳۰۰  | کانتینر خالی |                                    |

توضیحات جدول شماره ۱۳:

الف - عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی برای رویه ترانزیت داخلی همانند واردات محاسبه، و رویه های ترانزیت خارجی و ترانشیپ از پرداخت عوارض (بندری بر کالا و بهداشت بندری) و هزینه های مندرج در این جدول معاف می باشند.

ب- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.

ج - در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ می شود.

د - کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری معاف می باشند.

۶- بیمه کالا

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه نامه معتبر باشند مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{حق بیمه محلی} = \left( \frac{0.7}{100} \times \text{CFR} \times \text{نرخ ارز} \right)$$

تبصره: در صورتیکه کالا دارای بیمه نامه معتبر باشد، ضروری است شماره بیمه نامه معتبر در زمان تحویل کالا از

طریق اظهار نامه اجمالی یا بیمه نامه یا اسناد معتبر دیگر از سوی صاحب کالا یا نماینده قانونی وی به مرجع تحویل

گیرنده، اعلام گردد.



۷- دیمانند کالا و کانتینر

جدول شماره ۱۴

جدول اخذ دیمانند از کالا و کانتینر ( اعم از پر و خالی ) در کلیه بنادر مبلغ به ریال

| شرح  | به ازای هر تن کالا | به ازای هر TEU کانتینر پر | به ازای هر TEU کانتینر خالی |
|--|--------------------|---------------------------|-----------------------------|
| واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی          | ۷۰۰                | ۷۰۳۰                      | ۱۷۶۰                        |
| صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ، ترانزیت خارجی و ترانشیب | ۳۵۰                | ۳۵۰۰                      | ۸۸۰                         |

۸- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره ۱۵

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

| ردیف | تناژ و نوع کالا/ تن    | هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال | هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال |
|------|------------------------|--|--|
| ۱    | کالاهای ترافیکی و ویژه | ۵۵۵۷۰۰   | ۵۵۵۷۰۰   |
| ۲    | از ۱۰ الی ۳۰           | ۳۳۳۴۰۰   | ۲۲۲۳۰۰   |
| ۳    | بیش از ۳۰ الی ۶۰       | ۴۴۴۵۰۰   | ۳۳۳۴۰۰   |
| ۴    | بیش از ۶۰ الی ۱۰۰      | ۵۵۵۷۰۰   | ۴۴۴۵۰۰   |
| ۵    | بیش از ۱۰۰ الی ۱۴۰     | ۷۱۱۲۰۰   | ۵۳۳۴۰۰   |
| ۶    | بیش از ۱۴۰ تن          | ۱۰۰۰۰۰۰  | ۶۰۰۰۰۰   |

توضیحات جدول شماره ۱۵:

۱- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.

۲- تعرفه کالاهای بیش از ۳۰ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه

جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.



## بخش سوم : تعرفه های مترتب بر کالا های کانتینری

الف- شرایط عمومی :

۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها :

- ۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.  
 تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.  
 ۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانسیتور و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌شود.  
 ۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌گیرد.

ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور ) :

### جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

| واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی | صادرات و مرجوعی از صادرات | ترا نریت خارجی | کانتینر خالی ورودی - خروجی | سایز کانتینر |
|---|---------------------------|----------------|----------------------------|--------------|
| ۱۷۷                                       | ۱۳۳                       | ۱۲۹            | ۹۷                         | ۲۰ فوت       |
| ۳۶۶                                       | ۲۰۰                       | ۱۶۱            | ۱۳۳                        | ۴۰ فوت       |

توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- \* تعرفه THC کانتینرهای خارج از اندازه ( Out of Gage ) معادل ۱۵۰ درصد تعرفه THC کانتینرهای معمولی می باشد.
- \* تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می باشد.
- ج- تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی ( داخلی و خارجی ) اعم از پر و خالی معادل ۵۱ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد و هیچ گونه تخفیفی بر این تعرفه اعمال نمی گردد.



◀ شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

۱- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتی های لاینر با رعایت شرایط مندرج در بند ۷ صفحه ۲۹ از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند. کشتی هایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتی های لاینر محسوب می گردند.

۲- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر به یکی از بنادر ذیل مبادرت نمایند، در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر مطابق با در صد های زیر از تخفیفات در تعرفه THC مندرج در جدول شماره ۱۶ برخوردار می شوند:

| تعداد move                        | ۵۰۰ تا | ۱۰۰۰ تا | ۲۰۰۰ تا | ۴۰۰۰ تا | ۱۰,۰۰۰ تا | ۲۰,۰۰۰ تا | ۴۰,۰۰۰ تا | ۸۰,۰۰۰ تا | ۱۶۰,۰۰۰ به بالا | نام بندر   |
|-----------------------------------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| کانتینرهای ترانشیپ در سال عملکردی | ۹۹۹    | ۱۹۹۹    | ۳۹۹۹    | ۷۹۹۹    | ۱۹,۹۹۹    | ۳۹,۹۹۹    | ۷۹,۹۹۹    | ۱۵۹,۹۹۹   |                 | شهید رجایی |
|                                   | ۱٪     | ۲٪      | ۳٪      | ۴٪      | ۵٪        | ۶٪        | ۷٪        | ۸٪        | ۹٪              | بوشهر      |
|                                   | ۳٪     | ۴٪      | ۵٪      | ۶٪      | ۷٪        | ۸٪        | ۹٪        | ۱۰٪       | ۱۱٪             | امام خمینی |
|                                   | ۴٪     | ۵٪      | ۶٪      | ۷٪      | ۸٪        | ۹٪        | ۱۰٪       | ۱۱٪       | ۱۲٪             |            |

۳- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یکی از بنادر ذیل اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر مطابق با در صد های زیر از تخفیفات در تعرفه THC مندرج در جدول شماره ۱۶ برخوردار می شوند:

| حجم عملیات در یک سفر (move) | ۵۰۰ تا | ۱۰۰۰ تا | ۱۵۰۰ تا | ۲۰۰۰ تا | ۲۵۰۰ تا | ۳۰۰۰ تا | ۳۵۰۰ به بالا | نام بندر   |
|-----------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|------------|
|                             | ۹۹۹    | ۱۴۹۹ تا | ۱۹۹۹    | ۲۴۹۹    | ۲۹۹۹ تا | ۳۴۹۹    |              | شهید رجایی |
|                             | -      | ۱٪      | ۲٪      | ۳٪      | ۴٪      | ۵٪      | ۷٪           | بوشهر      |
|                             | ۳٪     | ۴٪      | ۵٪      | ۶٪      | ۷٪      | ۸٪      | ۹٪           | امام خمینی |
|                             | ۵٪     | ۶٪      | ۷٪      | ۸٪      | ۹٪      | ۱۰٪     | ۱۱٪          |            |



**د- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :**

جدول شماره ۱-۱۶

تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار (شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد) (براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیات عامل سازمان)

دلار / TEU

| جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار |               |   |          |             |              |              |                   |
|---|---------------|---|----------|-------------|--------------|--------------|-------------------|
| سایز کانتینر  | وضعیت کانتینر | رویه گمرکی کانتینر                        | نرخ پایه | نرخ تا ۵۰۰۰ | نرخ تا ۱۰۰۰۰ | نرخ تا ۱۵۰۰۰ | نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا |
| ۲۰ فوت  | پر            | وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی | ۱۲۳      | ۱۱۶         | ۱۰۱          | ۹۶           | ۸۹                |
|   |               | صادراتی                                   | ۹۲       | ۸۷          | ۷۹           | ۷۲           | ۶۷                |
|   |               | ترانزیت خارجی                             | ۸۹       | ۸۴          | ۷۴           | ۶۹           | ۶۵                |
|   | خالی          | ترانشیپ خارجی                             | ۳۵       | ۳۳          | ۲۹           | ۲۸           | ۲۵                |
|   |               | ورودی / خروجی                             | ۶۵       | ۶۱          | ۵۵           | ۵۱           | ۴۷                |
|   |               | خالی ترانشیپ                              | ۳۵       | ۳۳          | ۲۹           | ۲۸           | ۲۵                |
| ۴۰ فوت  | پر            | وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی | ۱۸۶      | ۱۷۳         | ۱۵۴          | ۱۴۴          | ۱۳۴               |
|   |               | صادراتی                                   | ۱۴۰      | ۱۳۰         | ۱۱۶          | ۱۰۸          | ۱۰۱               |
|   |               | ترانزیت خارجی                             | ۱۱۲      | ۱۰۶         | ۹۴           | ۸۷           | ۸۱                |
|   | خالی          | ترانشیپ خارجی                             | ۳۵       | ۳۳          | ۲۹           | ۲۸           | ۲۵                |
|   |               | ورودی / خروجی                             | ۸۹       | ۸۴          | ۷۴           | ۶۹           | ۶۵                |
|   |               | ترانشیپ                                   | ۳۵       | ۳۳          | ۲۹           | ۲۸           | ۲۵                |

**توضیحات جدول فوق و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار :**

- ۱- هزینه‌های THC تا Move ۵.۰۰۰ براساس نرخ پایه محاسبه می‌شود. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از Move ۵.۰۰۰ با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی.



تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می گردد :

- ۱-۱- کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.
- ۱-۲- کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.
- ۱-۳- کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد شده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵,۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول می شود. تبصره : در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱-۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت می شود.

جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) \* (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)

تبصره ۱ - در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره ۱-۱۶ می باشد.

تبصره ۲- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل می شود.

۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱-۱۶ ارائه نمی گردد.



## هـ- توضیحات کلی در خصوص تعرفه THC کلیه بنادر کشور :

- ۱- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.
  - تبصره ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.
  - ۲- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.
  - ۳- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت شود.
  - ۴- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.
  - ۵- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه می‌شود.
  - ۶- تخفیفات مترتب بر کالا‌های ترانشیپ داخلی مشمول کالا‌های وارده به بنادر شمالی کشور اعم از جنرال کارگو و کانتینری نمی‌شود.
  - ۷- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window):
    - ۱- ۷- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.
    - ۲- ۷- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.
  - تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد می‌نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد.
  - ۳- ۷- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.
- تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلودهی قراردارند.





و - تعرفه انبارداری کانتینر :

جدول شماره ۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| ۴۰ فوت |        | ۲۰ فوت |        | مدت انبارداری    |
|--------|--------|--------|--------|------------------|
| خالی   | پر     | خالی   | پر     |                  |
| معاف   | معاف   | معاف   | معاف   | از روز ۱-۵       |
| ۵۷۰۰۰  | ۱۱۴۰۰۰ | ۲۷۹۰۰  | ۵۷۰۰۰  | از روز ۶-۱۰      |
| ۷۱۱۰۰  | ۱۴۲۳۰۰ | ۳۵۷۰۰  | ۷۱۱۰۰  | از روز ۱۱-۲۰     |
| ۷۸۰۰۰  | ۱۵۵۸۰۰ | ۴۳۱۰۰  | ۸۴۹۰۰  | از روز ۲۱-۳۰     |
| ۸۸۹۰۰  | ۱۶۸۹۰۰ | ۶۲۲۰۰  | ۹۷۸۰۰  | از روز ۳۱-۶۰     |
| ۱۰۶۷۰۰ | ۱۹۵۶۰۰ | ۷۱۰۰۰  | ۱۳۴۴۰۰ | از روز ۶۱-۹۰     |
| ۱۲۴۵۰۰ | ۲۴۸۹۰۰ | ۸۸۹۰۰  | ۱۷۷۸۰۰ | از روز ۹۱ به بعد |

توضیحات جدول شماره ۱۷ :

۱- در تعرفه انبارداری کانتینرهای بنادر جنوبی حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات ۲۵٪، ترانزیت

خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۵۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.

۲- تخفیفات تعرفه انبارداری کانتینر در بنادر شمالی نسبت به جدول فوق:

۱-۲) واردات، ترانزیت داخلی، مرجوعی از واردات و ترانشیپ داخلی به میزان ۷۵٪

۲-۲) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۸۰٪

۳-۲) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی خارجی به میزان ۸۵٪

۳- تخفیفات تعرفه انبارداری کانتینر در بندر چابهار نسبت به جدول فوق:

۱-۳) واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۳۰٪

۲-۳) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۴۸٪

۳-۳) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۶۵٪

۴- تعرفه انبارداری کانتینر Out Of Gage در کلیه بنادر کشور:

۱-۴) واردات، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات به میزان ۲ برابر جدول فوق.

۲-۴) صادرات و مرجوعی از صادرات به میزان ۱/۵ برابر جدول فوق.

۳-۴) ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی به میزان ۱ برابر جدول فوق.



- ۶- معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بندر استان خوزستان ۳۰ روز می باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.
- ۷- مدت معافیت انبارداری کانتینرهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۸- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال بر اساس نرخ ردیف مربوطه محاسبه و وصول می شود.
- ۹- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه های اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می گردد، ملزم می باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی های مجدد کانتینرها در پایانه های اصلی، ۳۸۳۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۴۸۷۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.
- تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه های اصلی امکان پذیر است و محوطه های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی باشند.
- ۱۰- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی به عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۱۱- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بندر کشور به میزان ۳ برابر ارقام جدول شماره ۱۷ و براساس بندر مربوطه و رویه گمرکی محاسبه و وصول می شود.
- ۱۲- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی گردند.
- تبصره: چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر می شود.



### ز- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و ۱۶-۱ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست ۶ ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۰۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می‌شود.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۳۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۶۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز می‌شود.

بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صفای کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برجسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برجسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برجسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.



۳- وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز می شود.

۴- محمولات مواد منفجره ( کلاس ۱ ) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

### ح - سایر خدمات کانتینری

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می شود:

### جدول شماره ۱۸

#### جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

| ردیف | شرح عملیات   | مبلغ به دلار |
|------|--|--------------|
| ۱    | جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله          | ۵۱           |
| ۲    | جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله | ۶۳           |
| ۳    | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار                                | ۷۷           |
| ۴    | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار   | ۱۵۴          |
| ۵    | جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی  | ۵۱           |



۲- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

جدول شماره ۱۹

تعرفه عملیات محوطه های اختصاصی کانتینری

به ازای هر دستگاه/ریال

| ۴۰ فوت | ۲۰ فوت | شرح   |  |
|--------|--------|---|--|
| ۶۹۰۰۰۰ | ۴۶۰۰۰۰ | از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس | حمل  |
| ۳۴۵۰۰۰ | ۲۳۰۰۰۰ | در داخل محوطه ها  |  |
| ۵۱۷۵۰۰ | ۳۴۵۰۰۰ | بین محوطه ها  |  |
| ۳۴۵۰۰۰ | ۲۳۰۰۰۰ | از / به کفی و کشنده   | برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل و یا خارج از محوطه |
| ۵۷۵۰۰۰ | ۴۰۲۵۰۰ | از / به واگن (فقط داخل محوطه های ریلی)                      |  |

توضیحات شماره جدول ۱۹ :

هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد.

۳- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایپر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت می شود.

۴- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه های توافقی دریافت می شود.

۵- استریپ کانتینرها :

۵-۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت ۲,۳۰۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت ۳,۲۰۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.



۵-۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۵-۳- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌شود.

۵-۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.

۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۵۵,۶۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۱۸۲,۲۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

۵-۶- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد:

### جدول شماره ۲۰

تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

| اندازه کانتینر | حجم کالا          | مبلغ به ریال |
|----------------|-------------------|--------------|
| ۲۰ فوت         | تا ۳ مترمکعب      | ۴۴۴۰۰۰       |
|                | تا ۱۰ مترمکعب     | ۶۲۶۰۰۰       |
|                | بیش از ۱۰ مترمکعب | ۸۸۹۰۰۰       |
| ۴۰ فوت         | تا ۳ مترمکعب      | ۴۴۴۰۰۰       |
|                | تا ۱۰ مترمکعب     | ۶۲۶۰۰۰       |
|                | تا ۱۵ مترمکعب     | ۸۸۹۰۰۰       |
|                | بیش از ۱۵ مترمکعب | ۱۳۳۳۰۰۰      |

۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

### جدول شماره ۲۱

تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

| مدت انبارداری                            | از تاریخ تخلیه تا ۵ روز | از ۶ تا ۱۰ روز | از ۱۱ تا ۲۰ روز | از ۲۱ تا ۳۰ روز | از ۳۱ تا ۴۵ روز | از ۴۶ تا ۶۰ روز | از ۶۱ تا ۷۵ روز | از ۷۶ تا ۹۰ روز | از ۹۱ تا به بالا |
|--|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| وارداتی                                  | معاف                    | ۴۸۰۰           | ۶۰۰۰            | ۶۷۰۰            | ۸۹۰۰            | ۱۳۳۰۰           | ۱۷۹۰۰           | ۲۶۷۰۰           | ۳۵۵۰۰            |
| ترانزیتی خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی | معاف                    | ۲۳۰۰           | ۲۸۰۰            | ۳۱۰۰            | ۴۰۰۰            | ۶۱۰۰            | ۸۰۰۰            | ۱۲۱۰۰           | ۱۶۲۰۰            |
| صادراتی                                  | معاف                    | ۴۵۰۰           | ۵۱۰۰            | ۶۷۰۰            | ۱۰۰۰۰           | ۱۳۳۰۰           | ۲۰۰۰۰           | ۲۶۷۰۰           |                  |



توضیحات جدول شماره ۲۱:

- ۱- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.
- ۷- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

جدول شماره ۲۲ واحد ریال

|         |   |
|---------|---|
| ۵۳۵۴۰۰  | تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر        |
| ۱۲۴۲۶۰۰ | مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر |

۸- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول می‌شود.

جدول شماره ۲۳

|                                |              |               |
|--------------------------------|--------------|---------------|
| کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه | ۸۶۰۰۰۰ ریال  | در هر ۲۴ ساعت |
| کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه | ۱۱۶۲۰۰۰ ریال | در هر ۲۴ ساعت |

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می‌شود.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.



۹- خدمات جانبی کانتینری:

جدول شماره ۲۴  
خدمات جانبی

| ردیف   | شرح  | مبلغ           |
|--|--|----------------|
| ۱  | معطلی جرثقیل :<br>پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)                | ۳۳۶ دلار       |
| ۲  | برچسب :<br>چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی ( پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر ) | ۶۹۰۰۰ ریال     |
| ۳  | خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :   | ۸۰۰۰۰ ریال     |
| ۴  | نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top :   | کانتینر ۲۰ فوت |
|  |  | کانتینر ۴۰ فوت |
| ۵  | هزینه‌های اداری و جاری :   |                |
|  | ۱-۵- تغییر وضعیت هر دستگاه کانتینر وارداتی به ترانشیپی و بالعکس  | ۱۳۸۰۰۰ ریال    |
|  | ۲-۵- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی   | ۲۰۷۰۰۰ ریال    |
|  | ۳-۵- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود         | ۴۲ دلار        |
|  | ۴-۵- صدور مانیفست به ازای هر دستگاه کانتینر  | ۶۹۰۰ ریال      |
|  | ۵-۵- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکتهای نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد                                  | ۲۰۷۰۰۰ ریال    |
|  | ۶-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتینر  | ۱۸۴۰۰۰ ریال    |
|  | ۷-۵- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر   | ۴۰۳۰۰ ریال     |
|  | ۸-۵- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر دستگاه کانتینر   | ۶۹۰۰ ریال      |
|  | ۹-۵- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر دستگاه کانتینر   | ۶۹۰۰ ریال      |
| ۱۰-۵- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد | ۱۴ دلار  |                |
| ۱۱-۵- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود                      | ۲۰۷۰۰۰ ریال  |                |
| ۶  | هزینه باز و بستن درب و پلمپ (در عملیات فک یا حک) :<br>استفاده از هر عدد پلمپ   | ۱۷۲۵۰۰ ریال    |
| ۷  | اجاره زمانی تجهیزات :<br>هر ساعت گنتری کرین  | ۴۵۳ دلار       |
| ۸  | هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) :<br>به ازای هر دستگاه کانتینر  | ۲ دلار         |
| ۹  | هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت   | ۳۴۵۰۰۰ ریال    |





## بخش چهارم: تعرفه های متفرقه

### تعرفه خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

☞ مبلغ ۳۵۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهائیکه به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر

مشمول می شوند.

تبصره ۱: کالا های کابوتازی و کالاهایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند و

همچنین کالا های تولیدی واحد های مستقر در منطقه، از پرداخت هزینه موضوع بند الف معاف می باشند.

تبصره ۲: کالا های ذیل از پرداخت ۵۰٪ هزینه موضوع بند الف معاف می باشند.

۱- صادرات (موقت قطعی، برگشتی، مجدد و ...)

۲- ترانشیپ (مستقیم یا غیر مستقیم) داخلی و خارجی

۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

تبصره ۳: برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می شود.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

☞ مبلغ ۱۲۰۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای با منشأ خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای،

کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.

تبصره ۱- این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیتهای فنی، مهندسی و

خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.

تبصره ۲- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.



**رویه اجرایی و نحوه محاسبه تعرفه های خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری**  
**موضوع تصویب نامه شماره ۹۰۴۵۷/ت/۵۰۹۱۷ ک مورخ ۹۳/۸/۸ هیأت وزیران**

**الف- تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری برای کالاهای وارده تحت ترافیک ورود قطعی (واردات) کابوتاژ (مبدا و مقصد) مرود موقت و ترانزیت داخلی به استناد مفاد اسناد مثبتة ترخیص کالا (پروانه گمرکی) و مرجوعی (اعاده) از راه دریا به استناد مفاد اسناد مثبتة و معتبر به تشخیص مدیریت منطقه (فاکتور اصلی، گواهی مبدا اصلی، اسناد حمل و...) به ازای هر تن مبلغ ۳۵۰۰۰ ریال محاسبه شده و در هنگام خروج کالا از بندر بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد..  
توضیحات:

- ۱- در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل ۲۰ درصد و از طریق کامیون، تریلی، واگن، دوش نفتی معادل ۴۰ درصد هزینه فوق محاسبه و اخذ می گردد.
- ۱-۱- حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل (کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس
- ۱-۲- چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/انبار/مخزن در محوطه منطقه بندری نموده و کالا به محوطه/مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.
- ۲- کالاهای ذیل از پرداخت هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی معاف می باشند..
- ۲-۱- کالا های کابوتاژی و کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.
- ۲-۲- کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه.
- ۳- کالا های ذیل از پرداخت ۵۰٪ هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی معاف می باشند.
- ۳-۱- صادرات (موقت قطعی، برگشتی، مجدد و...)
- ۳-۲- ترانشیب (مستقیم یا غیر مستقیم) داخلی و خارجی
- ۳-۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)
- ۴- کالا شامل کالای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.
- ۵- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

**ب- تعرفه هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری**

هزینه تسهیلاتی مواصلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری برای کالای با منشا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه می شوند، به ازای هر تن مبلغ ۱۲۰۰۰۰ ریال و به استناد مفاد اسناد مثبتة و معتبر به تشخیص مدیریت منطقه (فاکتور اصلی، گواهی مبدا اصلی و ...) محاسبه شده و در هنگام صدور مجوز جهت استفاده و بهره برداری در اماکن منطقه بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.  
توضیحات:

- ۱- این تعرفه مشمول کالای خارجی (مواد اولیه و قطعات خارجی و ...) که با پرداخت حقوق ورودی، بعنوان کالای داخلی (مواد اولیه و قطعات داخلی) محسوب می شوند نیز می گردد.
- ۲- این تعرفه با صلاحدید سازمان مسئول مناطق ویژه اقتصادی بندری مشمول فعالیتهای فنی، مهندسی و خدماتی و سایر امور مربوطه می گردد.
- ۳- کالا شامل کالای کانتینری و غیر کانتینری می باشد.
- ۴- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.



جدول شماره ۲۵

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه اقتصادی بندری

| ردیف  | شرح فعالیت  | مبلغ (فقره/ریال) |
|---|---|------------------|
| ۱   | قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)          | ۳۰۰.۰۰۰          |
| ۲   | قبض انبار المثنی  | ۶۰۰.۰۰۰          |
| ۳   | گواهی مبداء   | ۴۵۰.۰۰۰          |
| ۴   | گواهی مبداء المثنی  | ۹۰۰.۰۰۰          |
| ۵   | صدور یا تمدید مجوز بهره برداری                                      | ۶۰۰.۰۰۰          |
| ۶   | صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه | ۶۰۰.۰۰۰          |
| شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)  |   |                  |
| الف- هزینه صدور اسناد   |   |                  |
|   |   | مبلغ (فقره/ریال) |
| کارت اصلی   | کارت المثنی   |                  |
| صدور یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)  |   | ۴۵۰۰۰            |
| صدور یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)  |   | ۷۵۰۰۰            |
| ماهانه و کمتر از آن   |   | ۴۵۰۰۰            |
| ۶ ماهه (بیشتر از یکماه)   |   | ۱۵۰۰۰۰           |
| سالانه (بیشتر از ۶ ماه)   |   | ۳۰۰۰۰۰           |
| ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک   |   |                  |
| مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه   |   |                  |
| پلاک اصلی   | پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)                                |                  |
| شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک   |   | ۷۵۰۰۰۰           |
| شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)   |   | ۷۵۰۰۰۰           |
| شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۵۰ × ۲۰)   |   | ۱۰۰۰۰۰۰          |
| شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات  |   |                  |
| سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)   |   | ۷۵۰۰۰۰           |
| نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)  |   | ۱۰۰۰۰۰۰          |
| سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)  |   | ۱۴۰۰۰۰۰          |
| توضیحات:  |   |                  |
| شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیر یک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد. |   |                  |

جدول شماره ۲۶

تعرفه صدور اسناد در مناطق آزاد

| ردیف | شرح فعالیت   | مبلغ (فقره/ریال) |
|------|--|------------------|
| ۱    | قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام) | ۳۰۰.۰۰۰          |
| ۲    | قبض انبار المثنی   | ۶۰۰.۰۰۰          |



### جدول شماره ۲۷

تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

| ردیف | تجهیزات مورد نیاز            | تعداد                                 | کشتی‌های ایرانی | کشتی‌های خارجی |
|------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|
| ۱    | یدک‌کش                       | ۱ فروند                               | ۱۷۳۳ دلار       |                |
| ۲    | قایق                         | ۱ فروند                               | ۲۷۷ دلار        |                |
| ۳    | بارج ۵۰۰ تن بدون موتور       | ۱ فروند                               | ۳۵ دلار         |                |
| ۴    | بوم مهار لکه‌های نفتی        | به ازاء هر ۲۰ متر                     | ۸۰۰۰۰۰۰ ریال    | ۴۱۶ دلار       |
| ۵    | اسکیمر                       | تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت          | ۶۰۰۰۰۰۰ ریال    | ۳۴۷ دلار       |
| ۶    | اسکیمر                       | از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت          | ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۵۵۶ دلار       |
| ۷    | مواد شیمیایی پاک‌کننده       | به ازاء هر لیتر                       | ۱۴۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۶۹ دلار        |
| ۸    | استفاده از Separator         | به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده | ۱۴۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۶۹ دلار        |
| ۹    | دستگاه شوینده تأسیسات بندری  | بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده    | ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۲۰۸ دلار       |
| ۱۰   | دستمزد تکنیسین و کارگر موردی | هر نفر در ساعت                        | ۱۴۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۶۹ دلار        |
| ۱۱   | دستمزد مشاوره کارشناس        | هر نفر در ساعت                        | ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال   | ۲۰۸ دلار       |

توضیحات جدول ۲۷ :

۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات

پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده می‌شود.

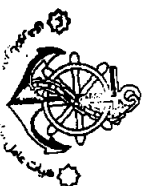


جدول شماره ۲۸

تعرفه دریافت و پرداخت موانع زائد از کشتی ها

روش محاسبه کارمزد

| شماره ضمیمه   | شرح ضمیمه   |
|---|---|
|   | <p>کارمزد آب توازن و فصولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ پیورو از کلیه کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه های نفتی، بندر و اسکله های کشور</p> <p>تیمبره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می باشند.</p> <p>تیمبره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بندر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تیمبره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لایبر و کانتینری که به طور منظم به بندر ایران تردد می نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فصولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بندر در کنار اسکله به ازای هر متر مکعب، ۸۰ پیورو محاسبه و دریافت می گردد.</p> <p>کسر متر مکعب، یک متر مکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تیمبره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبر گلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اصناء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک متر مکعب در کنار اسکله</p> <p>اصناء (۲۰) درصد تخفیف بیش از یک متر مکعب تا سقف ۵ متر مکعب در کنار اسکله</p> <p>تیمبره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تیمبره یک، دریافت بازمانده نفت و فصولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>۵ متر مکعب، مشمول (۲۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ متر مکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ متر مکعب، مشمول (۴۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>تیمبره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ متر مکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیمبره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بمون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می پذیرد</p> <p>تیمبره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فصولات نفتی، خارج از اسکله یا موجوده بندر تا اینکه قاعه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق الذکر محاسبه و وصول می شود.</p> <p>تیمبره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فصولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و برداشتن است.</p> <p>هزینه دریافت زائادات مانع مربوط به ضمیمه II کوانتومین ماربل بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT دلار بر متر مکعب (مخالف هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالصی از ۱۰۰۰۰ تا ۳۰۰۰۰ GT دلار بر متر مکعب (مخالف هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالصی از ۳۰۰۰۰ تا ۶۹۳ دلار بر متر مکعب (مخالف هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)</p> <p>توضیح: برای هر متر مکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به منایع فوق اضافه می گردد.</p> |
| ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائادات نفتی کشتیها) | ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مانع سمی بصورت فله)  |



تعرفه دریافت و پرداخت موانع و برداشتن موانع از کشتی‌ها

| شماره ضمیمه   | روش محاسبه کارمزد  |
|---|--|
| ضمیمه ۱۷<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها) | <p>هزینه دریافت و پرداخت موانع مربوط به ضمیمه ۱۷ کوانتسیون ماربل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.</p> <p>هزینه دریافت زیاده مربوط به ضمیمه ۷ کوانتسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلبه کشتیها در قالب صورت‌حساب هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۱ و ۲ و کابینچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بندر در سال ۱۳۹۲ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می‌گردد:</p> <p>کشتیهای مسافری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را برداشت نمایند:</p> <p><math>(GT \times 2/1 Cent) + (No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ manning) \times 52/5\ Cent</math></p> <p>- کشتیهای مسافری که مشمول سفرهای داخلی می‌باشند ، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کوانتسیون ماربل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد آتش زا و فورا سم) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p> |
| ضمیمه ۷<br>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زیاده کشتیها)   | <p>هزینه دریافت موانع خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنج‌گاه یا اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد</p> <p>در صورت عدم تفکیک زیاده براساس ضمیمه ۷ کوانتسیون ماربل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زیاده ها اضافه خواهد شد.</p> <p>در صورت ارائه خدمات دریافت موانع زیاده در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل موانع زیاده حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل موانع زیاده خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>ه [سنت ۵/۲ × (حداقل تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه) + (سنت ۱/۱ × ظرفیت ناخالص کشتی)]</p>   |

