

سازمان بنادر و دریانوردی  
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

## کتابچه

# تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

بنادر جمهوری اسلامی ایران

ظایل اهر از ۲۱ خردادین سال ۱۳۹۳ هجری شمسی

پراپر ۶ آوریل ۲۰۲۳ میلادی

تهیه کنندگان:  
اداره کل ترانزیت و تعرفه  
اداره تعرفه‌های بلندی

## فهرست

صفحه	عنوان
۷	مقدمه
۸	شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا
<b>فصل اول- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی</b>	
<b>بخش اول</b>	
۱۳	تعاریف مربوط به کشتی
<b>بخش دوم</b>	
۱۸	حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی
- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارد به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (افتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر	
۱۹	آزاد قشم و کیش (جدول شماره ۱)
۲۰	- توضیحات جدول شماره ۱ - جدول تخفیفات مترتب بر کشتیهای مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین‌المللی (جدول شماره ۲)
۲۳	- توضیحات جدول شماره ۲ - تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه‌شناورها در بنادر شمالی، در اسلکه اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد در بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۱۳)
۲۴	- توضیحات جدول شماره ۳ - تعریف هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۱۴)
۲۵	۲



۲۵.....	توضیحات جدول شماره ۴
- جدول تعریفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و	
۲۶.....	ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عملیه) (جدول شماره ۵)
- جدول تعریفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های حامل میعانات گازی در SBM و	
۲۶.....	SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۶)
- توضیحات جداول شماره ۵ و ۶	
۲۷.....	جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۷)
۲۷.....	- تعریفه آب بهاء
۲۸.....	- تعریفه UP LAY کشتی‌ها و شرایط آن

### بخش سوم

۲۹.....	- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به کشتی‌ها و شناورها
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی،	
۳۳.....	کابوتازی و تجاری (جدول شماره ۸)
- نحوه اعمال تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر	
۳۴.....	(جدول شماره ۹)

## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالا

### بخش اول

۳۶ .....	تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندي آن
۴۰ .....	ضوابط و معیارهای بسته بندي کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند



## بخش دوم

۴۳	عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالای غیر کانتینری
۴۴	- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰)
۴۵	- توضیحات عملیات باربری
۴۶	- تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۱)
۴۷	- توضیحات عملیات خنکاری
۴۸	- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری وارداتی، مرجعی از واردات و کابوتاز (جدول شماره ۱۲)
۴۹	- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی- ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره ۱۲-۱)
۵۰	- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره ۱۲-۲)
۵۱	- تعرفه انبارداری کالاهای کارتی (وارداتی - کابوتازی و مرجعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجادی، شادگان، چونبه و ارونده کنار (جدول شماره ۱۲-۳)
۵۲	- تعرفه انبارداری کالاهای کارتی (صادراتی- ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، شهید باهنر، سجادی، شادگان، چونبه و ارونده کنار (جدول شماره ۱۲-۴)
۵۳	- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۳)
۵۴	- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از برو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۱۴)
۵۵	- جدول تعرفه اجاره جرثقیل‌های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تنازی (جدول شماره ۱۵)



## بخش سوم

هزینه های بندری مترتب بر کالای کانتینری	۵۵
- شرایط عمومی	۵۷
- تعریف تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور(جدول شماره ۱۶)	۵۷
- شرایط اعطای تخفیفات در تعریف THC در بنادر کشور	۵۸
- توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده درخصوص تعریفهای THC بنادر کشور	۵۹
- تعریف تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) در بندر چابهار(جدول شماره ۱-۱۶)	۶۱
- توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده درخصوص تعریفهای THC بندر چابهار	۶۲
- تعریف انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجعی از واردات (جدول شماره ۱۷)	۶۴
- تعریف انبارداری کانتینر وارداتی و مرجعی از واردات در بنادر شمالی کشور(جدول شماره ۱-۱۷)	۶۵
- تعریف انبارداری کانتینر شاسی دار یا خارج از اندازه (جدول شماره ۲-۱۷)	۶۵
- توضیحات عملیات انبارداری کانتینر	۶۶
- کانتینرهای حاوی کالا های خطرناک	۶۸
- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی (جدول شماره ۱۸)	۶۹
- عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹)	۷۰
- استفاده از تجهیزات ویژه	۷۰
- کانتینرهای سنتی وزن	۷۰
- تعریف استریپ کانتینرها	۷۰
- تعریف استریپ بخشی از فضای کانتینر (جدول شماره ۲۰)	۷۱
- تعریف انبارداری کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره ۲۱)	۷۱
- تعریف تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره ۲۲)	۷۲



- تعرفه خدمات کانتینرهاي يخچالي (جدول شماره ۱۳۳)..... ۷۲

- خدمات جانبی کانتینری (جدول شماره ۱۴۴)..... ۷۳

## پیوست

سایر تعرفه‌ها ..... ۷۴

- تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری ..... ۷۵

- جداول صدور استناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری و مناطق آزاد (جدول شماره ۲۵ و ۲۶) ..... ۷۶

- هزینه‌هاي قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها باست هزینه خدمات قرنطینه شناورهای باری و مسافری

(جدول شماره ۱۴۷) ..... ۷۸

- هزینه خدمات قرنطینه کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۱۴۸) ..... ۷۹

- هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۱۴۹) ..... ۷۹

- تعرفه هزینه‌هاي مخابراتي ..... ۸۰

الف) (جدول شماره ۱۳۰) (LAND LINE CHARGES) LL

ب) (جدول شماره ۱۳۱) (COAST STATION CHARGES) CC

- توضیحات هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل ..... ۸۱

- تعرفه هزینه‌هاي جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره ۱۳۲) ..... ۸۳

- تعرفه حق ثبت کشتی و شناور (جدول شماره ۱۳۳) ..... ۸۴

- تعرفه حق ثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره ۱۴۳) ..... ۸۵

۸۵ ..... کشتی‌هاي با پرچم ايران (جدول شماره ۱۳۵) Note of Pro test -

۸۵ ..... کشتی‌هاي با پرچم خارجي (جدول شماره ۱۳۶) Note of Pro test -

- جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌هاي با پرچم خارجي(جدول شماره ۱۳۷) ..... ۸۶

- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۱۳۸) ..... ۸۷



## بنام خدا

### مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارت خانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود، قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

### تعریفهای خدمات بندری و دریایی :

تعریفهای خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعریفهای مترتب بر کشتی و تعریفهای مترتب بر کالاست. این تعریفهای از ردیفهای شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری تشکیل شده است.

حوزه قلمرو : حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی

کشور می‌باشد.



### بنادر شمالی و جنوبی کشور :

شامل کلیه بنادری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهای دولتی یا بخش‌های غیر دولتی در سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهد شد.

### اعتبار :

از آنجاییکه کتابچه تعرفه بطور معمول با استفاده از متون مصوب هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایعالی سازمان تدوین می گردد، لذا این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور برای سال خورشیدی جاری ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین خواهد کرد. ضمناً کلیه تعرفه هایی که مطابق این کتابچه ابلاغ می گردد، اصلاحات، تعابیر، تفاسیر، تعاریف و شرایط آن می تواند در هر زمان با و یا بدون اطلاع قبلی بطور موردنی و یا بطور کلی تغییر یابد.

### **شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:**

#### **۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:**

۱-۱ - حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می شود.

۱-۲ - حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و با نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود.

۱-۳ - مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که بر اساس نرخ مرکز مبادلات ارزی و یا نرخ های مصوب هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در روز پهلو دهی کشتی به اسکله های بندر محاسبه و دریافت می شود

۱-۴ - عواض و هزینه های بندری مترتب بر کالا بصورت ریالی محاسبه و دریافت می گردد.

#### **۲- پیش پرداخت :**

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلو دهی کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مدامی که مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد می توانند از پهلو دهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.



### ۳- هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحیت بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاهای و کانتینرهای سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحويل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصود به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرگانی و جابجایی آن به مکان دیگر، با رسیک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

### ۴- ساعات کاری بندر (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای کانتینری از این امر مستثنی می‌باشند که در بخش کانتینر به آن اشاره خواهد شد.

### ۵- اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی :

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحويل گردد:

- اظهار نامه اجمالي کشتی (General Declaration)

- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Declaration / Manifest)

- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)

- فهرست خدمه کشتی (Crew List)

- فهرست مسافرین کشتی (Passenger List)



- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)

- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of Health)

- تصویر گواهی ظرفیت (International Tonnage Measurement)

- اصل بروانه حرکت از آخرین بندر (Last Port Clearance)

توضیح :

الف- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

ب- در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفسټهای ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفسټ کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

ج- برای اصلاح مانیفسټ اعم از اینکه اصلاح جزیی باشد یا کلی، فقط مبلغ ۰۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

۶- نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code)

(The International Ship and Port Facility Security Code) با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

۷- ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکتهای تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین نامه‌ها و دستورالعمل‌های ایمنی



و زیست محیطی در بنادر کشور می باشند و در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می باشد خسارت وارد را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

#### ۸- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان‌آور:

حمل کالاهای خطرناک ، مخاطره آمیز و زیان‌آور می باشد قبل حداقل ۴۸ ساعت از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی توسط نماینده‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریایی (IMO) ، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
Explosives	مواد منفجره	یک
Gases	گازهای خطرناک	دو
Flammable Liquids	مایعات قابل اشتعال	سه
Flammable Solids	جامدات قابل اشتعال	چهار
Oxidizing Substances & Organic Peroxides	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
Toxic & Infectious Substances	مواد سمی و عغونی	شش
Radioactive Materials	مواد رادیو اکتیو	هفت
Corrosive Substances	مواد خورنده	هشت
Miscellaneous Dangerous Substances	مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح:

ماده شیمیایی سودا - اش (کلسیم دی هیدرو اکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی شود.



## فصل اول :

# تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری

## همه‌نیاب بر کشتی

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی

بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش سوم :

- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به کشتی



## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی :

شناور:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب‌های مجاز را داشته باشد شناور می‌گویند.

### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT)

عبارت است از حجم تمام فضاهای بدن و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه‌ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنایات به شرح زیر از آن کسر می‌گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقصه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.

- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتور گیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).

- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.

این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ متر مکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می‌باشد.

### ظرفیت ناخالص کشتی (GT)

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول

محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :

$$GT = K \times V$$

$$K = 0.2 + 0.02 \log V$$

$$V = \text{حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی}$$

### ظرفیت خالص کشتی (NT)

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و

پل فرماندهی.



### : وزن قابل بارگیری (DWT)

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان (SLW) می‌باشد.

### : ملیت و پرچم :

عبارت نسبت از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراد اشتغال پرچم آن کشور را دارد.

### : کشتیهای خطوط منظم (Liner)

اینگونه کشتیها در خطوط منظم با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سیر و نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً توسط کنفرانس‌های بین‌المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا بین بنادر می‌نمایند.

### : کشتی اجاره‌ای :

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

### : کشتی باری :

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### : کشتی تمام کاتینیری :

کشتی است که فقط قابلیت حمل کاتینیر را دارد.

### : کشتی فله بر خشک :

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

### : کشتی مسافری :

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### : کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.



### کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

### کشتی ماهیگیری :

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی رو-رو :

کشتی است که وسایل نقلیه زمینی موتوری می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

### کشتی تانکر :

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود

### کشتی پیچالی :

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهای مانند گوشت، لبیات و بکار می‌رود....

### شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

### موتور لنج (شناورهای سنتی) :

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر گلاس و ... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر کشورهای هم‌جوار را انجام می‌دهند.

### سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

### بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.



### قایق تدارکاتی و خدمه بر:

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

### دوبه:

عبارت است از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک کش کشیده می‌شود. دوبه معمول‌ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس‌پیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### یدک کش:

عبارت است از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

### لایروب:

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهه‌ها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

### اسکله اختصاصی:

اسکله‌هایی که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### اسکله یا بندر خصوصی:

اسکله‌ها یا بنادری هستند که کلیه زیر ساخت و رو ساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

### حوضچه:

فضایی در داخل محدوده موج‌شکنها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.



### لنگرگاه خارجی:

عبارت است از منطقه‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها.

### لنگرگاه داخلی:

عبارت است از محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.

### ( Lay Up توقف بدون فعالیت )

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

### شیفتینگ:

به جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بلعکس شیفتینگ اطلاق می‌شود.

### راهنمایی:

به فرآیندی اطلاق می‌شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر، پهلو دهی و جداسازی از بین اسکله می‌گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مهرب و آموزش دیده ارایه می‌گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می‌شود.

### شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی:

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارد می‌باشد.

### شرایط اضطراری یا فوری مازور:

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

### : SPM و SPM تعريف

(Single Buoy Mooring) SPM و (Single Point Mooring) SPM مهار تک بویه‌ای، بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخترسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.



## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

### بخش دوم: حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور

#### مقدمه:

با توجه به تعاریف مربوط به اصول تعرفه گذاری در بنادر که در صفحه ۷ این کتابچه درج گردیده است، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی، به شرح ذیل تعیین می‌شود:

#### الف: حقوق و عوارض بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر
- ۲- حق ورود کشتی به بندر
- ۳- حق تخلیه و بارگیری در اسکله
- ۴- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه
- ۵- عوارض فانوس دریابی

#### ب: هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- هزینه راهنمایی شامل:
  - ۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری
  - ۱-۲- هدایت کشتی
  - ۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله
- ۲- هزینه لاپرواپی
- ۳- هزینه توقف کنار اسکله
- ۴- هزینه یدک کشی
- ۵- هزینه جمع اوری زباله از کشتی
- ۶- هزینه جمع اوری مواد زائد آب خن
- ۷- دیماند (اضافه کاری)



## جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتینری، رو-رو و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارد به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد (بنادر آفتاب و چارک) \* و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش \*\*

عنوان تعرفه	کشتی‌های کانتینری و رو-رو	کشتی‌های غیرکانتینری / غیرنفتی	نمره
حق ورود به دهانه بندر	۰/۹۶ C/GT	۱/۹۱ C/GT	۱
حق ورود به بندر	۰/۹۶ C/GT	۱/۹۱ C/GT	
حق تخلیه و در اسکله	هر تن کالا ۳/۱۹ سنت	هر تن کالا ۶/۳۸ سنت	
در لنجرگاه بارگیری	هر تن کالا ۱/۶۰ سنت	هر تن کالا ۳/۱۹ سنت	
عوارض فانوس دریایی	۴/۷۹ C/GT	۹/۵۹ C/GT	۲
هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۹/۵۸ C/GT	۱۹/۱۶ C/GT	۳
هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۳/۱۹ C/GT	۶/۳۸ C/GT	۴
هزینه لایروبی	۶/۳۸ C/GT	۱۲/۷۸ C/GT	۵
هزینه توقف کنار اسکله	۲/۴۰ C/GT	هر نرم تخلیه ۴/۸۰ C/GT	۶
هزینه یدک کشی	۱۹/۱۶ C/GT	۳۸/۳۴ C/GT	۷
اصافه کاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب ، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.			۸

\* مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵

\*\* مصوبات اجلاس شماره ۱۴۲۸ مورخ ۱۳۸۴/۹/۶ ، شماره ۱۴۳۵ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱، شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۸

برای حمایت از ناوگان تجاری ملی به شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی ج.ا. ، شرکتهای کشتیرانی والفجر و جنوب - خط ایران در مدت زمان اجرای این کتابچه به شرح ذیل تخفیف اعطاء می نماید :

- ۱ - ۵٪ (پنج درصد) تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون اول تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های کانتینری و رو-رو به استثناء هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیر اداری و هزینه یدک کشی اعم از ساعت‌های اداری و غیر اداری.
  - ۲ - ۴۰٪ (چهل درصد) تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون دوم تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های غیر کانتینری/غیرنفتی به استثناء هزینه راهنمایی در ساعت‌های غیر اداری و هزینه یدک کشی اعم از ساعت‌های اداری و غیر اداری.
- توضیح آنکه تخفیفهای اعطایی به شرکتهای فوق الذکر تنها شامل ردیف‌های تعرفه ای مندرج در جدول شماره یک و همچنین بند ۵ توضیحات جدول شماره ۱ (موضوع هزینه توقف کنار اسکله خارج از نرم) می باشد. به بیان دیگر تخفیفات اعطایی برای شرکتهای فوق الذکر به جمع کل صور تحساب آنها اعمال نمی گردد، بلکه تنها به ردیف‌های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره ۱ و بند ۵ توضیحات جدول مذکور اعمال می گردد. ضمناً احرار مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی (اداره کل امور دریایی) خواهد بود.



### توضیحات جدول شماره ۱:

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناز ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناز ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GT و هم GRT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناز بالاتر خواهد بود.
- ۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلوودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی ۱۰۰٪ افزایش می‌یابد.
- ۴- برای انتقال راهنمایی به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.
- ۵- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می‌شود :

ردیف	نوع کشتی	نرم	مازاد بر نرم	
		هر روز	هر ساعت مازاد بر نرم	هر روز مازاد بر نرم
۱	کانتینری / رو - رو	۹/۶ C/GT	۹/۶ C/GT	۹/۶ ۲/۴۰ برای یک روز
۲	جنرال کارگو و صیادی	۱۹/۱۸ C/GT	۱۹/۱۸ C/GT	۱۹/۱۸ ۴/۸۰ برای سه روز
۳	کشتی‌های فله بر	۱۹/۱۸ C/GT	۱۹/۱۸ C/GT	۱۹/۱۸ ۴/۸۰ برای پنج روز
۴	کشتی‌های مسافری و بار - مسافر	۹/۶ C/GT	۹/۶ C/GT	۹/۶ ۲/۴۰ برای سه روز
۵	شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	۲/۶۶ C/GT	۲/۶۶ C/GT	۲/۶۶ ۰/۶۷ برای یک روز

- ۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنمای ۸ سنت برای هر GT ، با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌گردد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.



۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پہلو بگیرد تا زمان ترک آخرين بندر ، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریابی وصول می‌گردد.

۸- کلیه شناورها و کشتی‌هایی که در بنادر به مورینگبوبیه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلو داده شوند مشمول کلیه ردیفهای تعرفه‌ای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری خواهد بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشتهایی که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد. چنانچه یکی از شناورهای مربوطه، خارجی (پرچم خارجی) باشد مبنای محاسبه برای هر دو شناور، تعرفه‌های مترقب بر شناور خارجی خواهد بود. (مصطفویه ۱۷۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۳/۱۳)

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزینه جمع‌آوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی‌هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۹۶۸ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنمای در کشتی‌های مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروبیها، شناورهای جمع‌آوری آبودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و ابرسان فقط در صورت داشتن یکی از شرایط ذیل، مشروط به ارائه تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکتهای کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.



### شرايط مندرج در بند ۱۳ :

- الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگانها و یا بخش خصوصی (بدون توجه به مليت) باشد.
- ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.
- ج) شناور در ۶ ماه، حداقل ۳ سفر به بندر داشته باشد.
- د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.
- ه) فرمانده شناور، مقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنمای باشد.

#### نحو کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نحو کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می گردد.



تعرفه‌های مربوط به کشتیهای ایرانی مسافری و بار-مسافر در بنادر جنوبی کشور به شرح جدول ذیل و نسبت به ستون اول (کشتی‌های کانتینری و رو-رو) جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می‌گردد:

## جدول شماره ۲

تخیفات مترقب بر کشتی‌های مسافری و بار-مسافر

بار - مسافر		مسافری			کشتی
سفر داخلي	سفر بين الملل	سفر داخلي	سفر بين الملل	سفر داخلي	
% ۴۰	% ۶۰	% ۷۰	% ۸۰		ایرانی
% ۲۰	-	% ۴۰	-		خارجی

توضیحات جدول شماره ۲۵:

- ۱- تخیفات فوق به هزینه‌های یدک کشی و توقف کنار اسکله تعلق نمی‌گیرد.
- ۲- هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۳- صورتحسابهای شناورهای مسافری ایرانی حداقل با مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال برای هر سفر صادر خواهد شد.



### جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)  
در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد  
در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندرشیدرجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	میزان تعرفه	ملاحظات
۱	حق ورود به دهانه بندر	هر	GT ۶ سنت	
	حق ورود به بندر	هر	GT ۱۰ سنت	
	حق تخلیه و در اسکله	هر تن کالا	۲۲ سنت	
	بارگیری	در لنگرگاه	۱۱ سنت	در لنگرگاه
۲	عوارض فانوس دریابی	هر	GT ۴ سنت	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و با برگشت واحد شناور	هر	GT ۴۰ سنت	
۴	هزینه جمع آوری زباله		۵ دلار	شناورهای بدنی چوبی و فایبرگلاس (نجها)
			۲۰ دلار	شناورهای بدنی فلزی تا GT ۸۰۰
			۱۲۵ دلار	کشتی و شناور از GT ۵۰۰۰ تا ۸۰۱
			۷۰۰ دلار	کشتی و شناور از GT ۵۰۰۰ به بالا
۵	هزینه لایروبی	هر	GT ۱ سنت	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت*	
۷	اضافه‌گاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهاي غیراداري به ميزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطيل، پنجشنبه و جمعه به ميزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.			

(\* مصوبه اجلاس ۱۴۴۶ مورخ ۱۶/۴/۱۳۷۹)

#### توضیحات جدول شماره ۳:

۱- هزینه‌های جمع آوری زباله (ردیف ۴ جدول فوق) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف

بیش از ۷ روز، به ازای هر روز  $\frac{1}{7}$  تعرفه‌های فوق علاوه بر تعرفه‌های مذکور محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.

۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی

۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط برآساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس (که مجموعاً یک عملیات شیفتینگ محسوب می‌شود)، هزینه‌های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۳ و ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) برآساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۳- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.



## جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی‌های تانکرها نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی\* در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهریار جایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	نتایج کشتی	هزینه یدک‌کشی
۱	GT ۱۵۰۰ تا ۳۰۰ دلار	
۲	GT ۵۰۰۰ تا ۱۵۰۱ دلار	
۳	GT ۱۰۰۰۰ تا ۵۰۰۱ دلار	
۴	GT ۱۵۰۰۰ تا ۲۲۰۰ دلار	
۵	GT ۲۰۰۰۰ تا ۲۹۰۰ دلار	
۶	GT ۲۵۰۰۰ تا ۳۶۰۰ دلار	
۷	GT ۲۵۰۰۱ به بالا	از ۴۵۰۰ دلار

(\* مصوبه اجلس شماره ۱۵۵۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳)

### توضیحات جدول شماره ۴

۱- نوع و تعداد یدک‌کشن‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.

۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد. جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.

۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله از یدک‌کشن استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.

۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنمایی و یدک‌کشن استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.

۵- برای انتقال راهنمایی به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، یدک‌کش و غیره) وصول نخواهد شد.



### جدول شماره ۵\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میزانات گازی  
در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۴۲/۵ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۳۸/۲۸ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۵/۴۲ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT

\* (تصویبات اجلس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

### جدول شماره ۶\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میزانات گازی  
در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۶۳ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۶۳ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM	هر تن کالا ۲/۸۷ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۸/۱۴ C/ GT
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۷۶/۵۶ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۱۰/۸۵ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۴/۵۰ C/ GT

\* (تصویبات اجلس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

### توضیحات جداول شماره ۵ و ۶:

- ۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدوال شماره ۵ و ۶) اعمال نمی‌شود.
- ۲- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۳ محاسبه و اخذ خواهد شد.



۳- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیف محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس ۱۴۹۸ مورخ ۲۵/۴/۸۶).

## جدول شماره ۷

### جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	شرح
	۱۱/۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	کشتی‌های ایرانی و خارجی
- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرآمام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماند کشتی وصول نمی‌شود.		
- برای موتور لنج‌ها در اسکله‌هایی که دیماند اخذ می‌شود مانند بندریاهنر، یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

### تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(نگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تأمین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های ایرانی

- تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی‌های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.



## ﴿ تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن (مصوبه اجلس شماره ۱۵۶۹ مورخ ۱۰/۲/۱۳۸۷) ﴾

نحو تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می‌باشد:

### الف : تعرفه

۱- نوح تعرفه لنگراندازی و توقف ، روزانه معادل ۱/۲۳ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که

(بیشتر باشد)

۲- هزینه تخلیه زباله برای هرماه مبلغ ۸۵۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز

ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).

۳- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری به استثناء بند ۱ و ۲ فوق معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه ) دریافت خواهد شد.

### ب : شرایط

۱- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.

۲- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (Ship Particular) قید شود.

۳- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.

۴- تهییه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر

Regulator requirements maintenances & lay up procedure

۵- اماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آسودگی و بقا در دریا.

﴿ تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سنت به ازای هر GT از کلیه شناورهای ورودی با مبدأ خارجی

محاسبه و وصول می شود .( مصوبه جلسه شماره ۱۷۲۴ به تاریخ ۱۶/۱۱/۱۳۹۱ )



## فصل اول - تعریفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کشتی

### بخش سوم - معافیتها و تخفیفات مربوط به کشتی‌ها و شناورها :

#### الف - معافیت‌ها و تخفیفات کلی :

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورها متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعریفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورها جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورها جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۳- کلیه شناورها خدماتی از جمله یدک‌کشن‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلوودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورها مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردددهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردد، بدیهی است شناورها مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق الذکر براساس نرخهای مصوب خواهد بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورها مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردددهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردد، بدیهی است شناورها مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی



که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق الذکر براساس نرخهای مصوب خواهد بود (مصطفوی اجلاس ۱۵۲۲ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول ذیربسط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فسوس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند:

۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌باشد هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک کشی، قایق، بارچ، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروف یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش



رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریابی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل

فروش تأمین نماید (مفاد ماده ۳۷ قانون دریابی).

۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبکسازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنجگاههای داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبکسازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنها یا همراه یدک‌کشن به عنوان ازانه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کشن از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریابی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۷۹/۳/۲۹) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب دولتی و به منظور تسريع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵٪ تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردد.

۱۰- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمنتقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).



- ۱۱- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردد.
- ۱۲- کلیه کشتی‌های لاپنر کانتینری که به حمل کانتینرها ترانشیبی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهری رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرها ترانشیبی به کل کانتینرها تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جزء هزینه یدک کشی تا سقف ۲۰٪ بهره مند می‌شوند.
- ۱۳- کلیه کشتی‌های فیدری که کانتینرها ترانشیبی را از مبدأ بندر شهری رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرها ترانشیبی به کل کانتینرها بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جزء هزینه یدک کشی تا سقف ۵۰٪ بهره مند می‌شوند.
- ۱۴- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع‌های کشتی سازی وارد می‌شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف هستند خصمناً محاسبه هزینه‌های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می‌باشد (مصطفویه اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳۰).
- ۱۵- کلیه کشتی‌های کانتینری در بندر چابهار مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

**ب- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT :**

- ۱- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیفهای تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد (مصطفویه سورا یعالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصویه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸:



## ۸- جدول شماره ۸

۳- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتنی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۰۰۵۰ GT اعم از مسافری، صیادی، کاپوئازی و تجاری

GT مسافر	شناورهای ایرانی از ۰۰۵۰ GT حامل کالا و بار و مسافر						شناورهای ایرانی از ۰۰۰۲ GT حامل کالا و بار و مسافر						شناورهای ایرانی از ۰۰۰۱ GT حامل کالا و بار و مسافر					
	صیادی	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	کاپوئازی	تجاري	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
+*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	+**	
+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	+***	
۷	هروینه یاری کشی																	

توضیحات جدول شماره ۸:  
هروینه‌های بنداری مربوط به کالا مسافری شیر هدای در کشتی و شناورهای مسافری طبق مدارجات مانعفست محاسبه وصولاً خواهد شد

- (-) به معنای معاافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (+) به معنای عدم معاافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (\*) در صورت استفاده از اینها، هروینه راهنمایی می‌باشد وصول گردد.
- (\*\*) در صورت توقف شناور پیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هروینه توقف به ازای هر روز توقف C / C/ ۶۷/۲ و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت C / GT ۳/۲۴ محسوبه وصول می‌گردد.
- (\*\*\*) در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.
- ۴/۸/۴ سنت به ازای هر GT برای جمع اوری زباله در هر سفر دریافت می‌گردد.



### ج - تخفیفات مربوط به جدول شماره ۳:

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره»، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها

**در جدول شماره ۳** آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می‌گردد

#### (جدول شماره ۹)

تخفیف	شرح تخفیفات مربوط به کشتی‌های غیرنفتی جدول شماره ۳
	<b>شناورهای مسافری، رو-رو، صیادی</b>
%۷۵	۱- کشتی‌های مسافری
%۴۰	۲- کشتی‌های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها
%۸۰	۳- کشتی‌های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می‌کنند
	<b>صادراتی</b>
%۲۵	۴- کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم از ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنتگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر فوق الذکر وارد می‌گردد. تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارد به بنادر شمالی کشور تعلق نمی‌گیرد.
	<b>توافیقی</b>
	۵- کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردد به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می‌باشد.
	۶- کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می‌باشد.
	۷- در صورتیکه کشتی تجاری غیر نفتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بنادر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۵۰٪ و صادراتی بر مبنای ۲۵٪ مشمول تخفیف می‌شود.
	<b>توضیح:</b> در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

۱- به کلیه کشتی‌های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می‌گرددند ۲۵٪

تخفیف و کلیه کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می‌گردد ۳۵٪ تخفیف ارائه می‌گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (مصطفی‌الجلas ۱۴۵۹ مورخ ۱۶/۵/۸۰).

۲- کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی غیر نفتی که از تاریخ ۱۱/۱/۱۳۸۵ لایحه پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر متحقّق شده اند از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌گردد. (مصطفی‌الجلas ۱۴۸۳ مورخ ۲/۱۲/۱۳۸۵)



## فصل دوم:

# تعریف عوارض و هزینه‌های بندري

## مترتب بر کالا

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن

بخش دوم :

- عوارض و هزینه‌های بندري مترتب بر کالاي غير کانتينري

بخش سوم :

- عوارض و هزینه‌های بندري مترتب بر کالاي کانتينري



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندري مترقب بر کالا

### بخش اول - تعاريف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

#### الف - تعاريف

##### کالاي واردات قطعي :

کالايي است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترجیح می‌شود.

##### کالاي صادرات قطعي :

کالايي است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

##### کالاي صادرات مجدد :

کالايي است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادي بندري وارد و پس از توليد، پردازش، تبديل، تكميل، تعمير و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

##### کالاي کابوتاژ :

کالايي است که از یك نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

##### کالا و کانتینر (حاوي کالاي) ترانزيت خارجي :

به عبور کالا و کانتینر (حاوي کالا) که از یك نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزيت خارجي می‌گويند. بنابر اين درصورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزيت خارجي برای کالاي مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأييد خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبني بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزيت کالاي مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نيز باشد، چنین کالايي، ترانزيت خارجي محسوب و تخفيفات مورد اشاره در كتابچه تعرفه ها به آن تعلق مي‌پذيرد در غيرایين صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادي گرچه از نظر گمرک داراي پروانه ترانزيت خارجي مي‌باشند، اما از نظرسازمان بنادر و دریانوردی ترانزيت خارجي محسوب نگردیده و تخفيفات مورد بحث به آن تعلق نمي‌پذيرد.

##### سوآپ کالا :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یك مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.



### کالای ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحويل می‌گردد.

### کالای ترانشیپ (انتقالی) :

کالایی است که در لنگرگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

### بنادر مناطق ویژه :

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نمایند.

### بنادر مناطق آزاد :

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نمایند.

### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

### کالای مرجعی از واردات / از صادرات :

کالای موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می‌گردد را کالای مرجعی از واردات و یا از صادرات می‌نامند. کالاهای مرجعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند.

### کالای حجمی و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن از  $(12 * 2/5 * 2/5)$  متر بیشتر باشد و جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

### وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

### وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینیبوس، ون، کامیونت و ...

### وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...



### کانتینر :

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنجه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

### کانتینر غیراستاندارد :

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

### (Twenty foot container Equivalent Units) TEU

واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

### کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

### (Terminal Handling Charges) THC

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفائی در محوطه و بارگیری و صفائی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفائی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفائی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

### : Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

### استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### : (Full Container Load) FCL

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.



### کانتینرهاي LCL :

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

### انبار CFS :

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهاي LCL یا FCL.

### بهاده بردار ترمینال کانتینر (ترمینال اپراتور) :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

### ترانشیپ کانتینر :

به عملیات انتقال کانتینر از یک کشتی به دیگر در بنادر یا لنگرگاهها اطلاق می‌شود. این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) یا غیر مستقیم (تخلیه در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

### کانتینر خالی خطرناک :

کانتینری است که قبل از حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

### ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

### جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

### نگلادت ویژه :

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می‌باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

### کالای نفتی :

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره و ... می‌باشد.

### کالای غیرپالتیزه :

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.



## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالا

### بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

ب- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می‌گردند :

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه‌ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتون، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الور و پایه‌های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل ، نیشی ، ناودانی ، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک ، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم ، سرب ، روی ، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.



- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب ( بصورت بندل ) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارد باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.
- ۱۸- سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- ۱۹- تعریف باربری و خن کاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلدگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر تعریف کالاهای عادی محاسبه و اخذ می شود. ضمنا جریمه غیر پالتیزه به این نوع کالاها تعلق نمی گیرد.
- ۲۰- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند. در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعریفه در بخش های مریوطه ذکر گردیده است.
- ۲۱- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعریفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعریفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد:
- ۲۱-۱- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن الات تلقی و تعریفه مربوط به آهن الات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲۱-۲- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعریفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲۲- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعریفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور ، تعریفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:
- ۲۲-۱- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم( $kg \leq 1500$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
- ۲۲-۲- بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم( $kg > 1500$ ) جزء گروه آهن الات تلقی گردد.



## تعریف عوارض و هزینه‌های پندری

## مترقباً بر کالا غیر کاشیزی



## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

الف - تعریف باربری کالای غیر کانتینری

ب - تعریف هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

ج - تعریف انبارداری کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

ه - دیماند کالا (و کانتینر)

و - تعریف اجاره تجهیزات ویژه



## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

الف - تعریف باربری کالای غیر کانتینری

#### جدول شماره ۱۰

تعریف باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد: تن

گروه کالا	وارداتی، مرجعی از واردات، کابوتازی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتازی در بندر مبدا
کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن	متفرقه	۸۸۵۰۰	۶۶۴۰۰	۲۲۰۰۰
	آهن آلات	۷۸۸۰۰	۵۹۱۰۰	۱۹۵۰۰
	کیسه‌ای یا پالت	۸۰۴۰۰	۶۰۳۰۰	۲۰۰۰۰
کالاهای سنگین	از ۳۰ الی ۶۰ تن	۲۹۴۸۰۰	۲۲۱۱۰۰	۷۳۸۰۰
	از ۶۱ الی ۱۲۰ تن	۵۸۹۵۰۰	۴۴۲۲۰۰	۱۴۷۳۰۰
	بیش از ۱۲۰ تن	۷۸۵۸۰۰	۵۸۹۴۰۰	۱۹۷۵۰۰
فله خشک*	فله خشک*	۳۸۰۰۰	۲۸۵۰۰	۹۶۰۰
	غیرنفتی	۹۹۰۰	۷۴۰۰	۲۴۰۰
	نفتی غیرخطروناک**	۹۹۰۰۰	۷۴۳۰۰	۲۴۰۰۰
فله مایع	احشام (هر راس)	۹۹۰۰	۷۴۰۰	۲۴۰۰
	کالای سردخانه ای و بیخ زده	۵۹۱۰۰	۴۴۳۰۰	۱۴۷۰۰
	کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۴۷۳۰۰	۱۱۰۵۰۰	۳۶۷۰۰
کالاهای حجیم و ترافیکی***	کالای خطروناک****	۲۹۶۸۰۰	۲۹۴۸۰۰	۲۹۴۸۰۰
	کالای واکس، ضایعات نفتی، روغن آروماتیک، میغانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ... در بنادر جنوبی.	۱۹۶۵۰۰	۱۴۷۳۰۰	۴۹۵۰۰
	سبک	۵۹۲۹۰۰	۴۴۴۷۰۰	۴۴۴۷۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه	نیمه سنگین	۹۶۸۰۰۰	۷۲۶۰۰۰	۷۲۶۰۰۰
	سنگین	۲۰۵۷۰۰۰	۱۵۴۲۸۰۰	۱۵۴۲۸۰۰

\* باربری کالاهایی نظیر ذغال کک، بربیکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات الودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد.

\*\* فرآورده های نفتی غیرخطروناک با نقصه اشتغال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره(مازووت)، گازوئیل، انواع روغن های پایه و صنعتی (فورفوال)، اسلک واکس، ضایعات نفتی، روغن آروماتیک، میغانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ... در بنادر جنوبی.

\*\*\* در صورتی که تعریف براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعریف کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

\*\*\*\* توضیحات محمولات خطروناک در صفحه ۱۱ اوردده شده است.



## توضیحات عملیات باربری :

- عملیات باربری شامل مراحل حمل، تخلیه، صافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از مراحل مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.
- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله کلیه واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنجهای تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- حداقل تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارد و صادر می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- به تعرفه باربری کلیه کالاهای در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.
- تعرفه باربری کالاهای در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیربندری منتقل گردند مشمول ۵٪ تخفیف می‌شود (اصوبه ۱۳۹۷ مورخ ۱۸/۱/۸).
- کالاهای اوراقی و مواد قرایبه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- انواع وسایل نقیل سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انتبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه، کالاهای سنگین و یا وسائل نقیل - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از  $2\frac{1}{5} \times 2\frac{1}{5} \times 2\frac{1}{5}$  متر باشد ( مطابق تعریف مندرج در صفحه ۳۷ کتابچه )، کالای حجمی و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجمی و ترافیکی اخذ می‌گردد.



## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالا بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالای غیرکانتینری

ب - تعریف هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

### جدول شماره ۱۱

تعریف هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد: تن

گروه کالا	کابوتازی و ترانزیت داخلی	وارداتی ، مرجعی از واردات ، از صادرات	ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ
متفرقه	۵۹۱۰۰	۴۴۳۰۰	۲۵۶۰۰
آهن آلات	۴۹۵۰۰	۳۷۲۰۰	۲۱۲۰۰
کیسه ای یا پالت	۹۸۲۰۰	۷۳۷۰۰	۴۲۵۰۰
فله خشک*	۴۷۹۰۰	۳۶۰۰۰	۲۰۸۰۰
احشام هر راس	۹۹۰۰۰	۷۵۰۰	۴۲۰۰
کالای سرد خانه ای و یخ زده	۱۱۷۹۰۰	۸۸۴۰۰	۵۱۰۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۱۷۹۰۰	۸۸۴۰۰	۵۱۰۰۰
کالای خطروناک	۱۹۶۵۰۰	۱۴۷۴۰۰	۸۵۰۰۰
سبک	۳۹۹۳۰۰	۲۹۹۵۰۰	۲۹۹۵۰۰
نیمه سنگین	۷۸۶۵۰۰	۵۸۹۹۰۰	۵۸۹۹۰۰
سنگین	۱۱۸۵۸۰۰	۸۸۹۴۰۰	۸۸۹۴۰۰
وسایل نقلیه هر دستگاه			

\* خنکاری کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر، پودر آلومینیوم و ... که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آسودگی محیط زیست را فراهم می آورند، به میزان دو برابر محاسبه و اخذ می گردد.

توضیحات عملیات خنکاری :

خنکاری در دو عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر دسته‌بندی می گردد :

الف) خنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل :

۱- جابجایی کالا در خن کشتی

۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله



### ۳- صافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

#### ب) خنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل:

۱- بارگیری کالا به کشتی از روى وسایل حمل / اسکله

۲- جابجاپی کالا در خن کشتی

۳- صافی کالا در داخل خن کشتی

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

﴿ هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد که از

این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه

منظور می‌گردد.﴾

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله کلیه موتور لنجهای و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن

ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

﴿ در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و یا صاحبان کالا می‌توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن

کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.﴾



## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکاتینبری

#### ج- تعریفه انبارداری کالای غیرکاتینبری

#### جدول شماره ۱۲

تعریفه انبارداری کالاهای غیرکاتینبری (وارداتی، مرجعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی)  
در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

مبلغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا روز پنجم	از روز سی و چهلم	از روز سی و یکم تا روز سیام	از روز ییست و یکم تا روز سیام	از روز ییستم و یازدهم تا روز دهم	از روز ششم تا روز دهم	از روز اول تا روز پنجم	مدت انبارداری	گروه کالاهای
									متفرقه یا کیسه‌ای یا پالت (هر تن در روز)
۷۴۰۰	۴۹۰۰	۳۵۰۰	۲۵۰۰	۱۹۰۰	۱۴۰۰	معاف			آهن‌آلات (هر تن در روز)
۴۹۰۰	۳۹۰۰	۲۵۰۰	۲۰۰۰	۱۵۰۰	۱۱۰۰	معاف			لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)
۱۴۸۰۰	۹۸۰۰	۷۰۰۰	۵۰۰۰	۳۷۰۰	۲۹۰۰	معاف			هر نوع بسته‌بندی کارتونی و صندوق هر بسته در روز
۲۰۰۰	۱۷۰۰	۱۰۰۰	۸۰۰	۵۰۰	۳۰۰	معاف	۵۰ وزن هر بسته تا کیلوگرم		
۵۹۰۰	۴۴۰۰	۳۰۰۰	۲۲۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰۰	معاف	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم		
۴۲۳۵۰۰	۳۶۳۰۰۰	۳۰۲۵۰۰	۲۴۲۰۰۰	۱۸۱۵۰۰	۱۲۱۰۰۰		سبک (سواری - وانت و ...)		
۸۴۷۰۰۰	۷۲۶۰۰۰	۶۰۵۰۰۰	۴۸۴۰۰۰	۳۶۳۰۰۰	۲۴۲۰۰۰		نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینیبوس، اتوبوس و ...)	وسایل نقلیه	

- به تعریفه انبارداری کالاهای وارداتی، مرجعی از واردات، کابوتازی و ترانزیت داخلی در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می‌شود.

- در صورت عدم بسته‌بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته‌بندی آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.



### جدول شماره ۱۲-۱

تعرفه انبارداری کالاهای غیرکاتینری - ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه  
بندری

مبلغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا پنجم	از روز سی و یکم تا چهل	از روز بیست و یک و تاسی ام	از روز بیست و یک	از روز یازدهم تا بیست	از روز ششم تا دهم	از روز اول تا پنجم	شرح
۳۲۰۰	۲۱۰۰	۱۵۰۰	۱۱۰۰	۸۰۰	۶۰۰	۴۰۰	۲۰۰	متفرقه یا کيسه ای یا پالت (هر تن در روز)
۲۱۰۰	۱۸۰۰	۱۱۰۰	۸۵۰	۶۰۰	۵۰۰	۴۰۰	۲۰۰	آهن آلات (هر تن در روز)
۶۴۰۰	۴۳۰۰	۳۰۰۰	۲۱۰۰	۱۶۰۰	۱۲۰۰	۹۰۰	۴۰۰	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)
۸۴۰	۷۵۰	۴۲۰	۳۴۰	۲۱۰	۱۶۰	۹۰۰	۴۰۰	هر نوع وزن هربسته تا ۵۰ کیلو گرم
۲۵۶۰	۱۹۲۰	۱۲۸۰	۹۸۰	۶۴۰	۴۹۰	۳۰۰	۱۵۰	وزن هربسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم بسته بندی کارتنه و صندوق
۳۱۷۶۰۰	۲۷۲۳۰۰	۲۲۶۹۰۰	۱۸۱۵۰۰	۱۳۶۱۰۰	۹۰۸۰۰	۶۰۰	۳۰۰	سبک (سواری، وانت و ...)
۶۳۵۳۰۰	۵۴۴۵۰۰	۴۵۳۸۰۰	۳۶۳۰۰۰	۲۷۲۳۰۰	۱۸۱۵۰۰	۱۲۰	۶۰	وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)

- به تعرفه انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.

### جدول شماره ۱۲-۲

تعرفه انبارداری کالاهای غیرکاتینری - صادرات و مرجعی از صادرات در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری  
مبلغ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا پنجم	از روز سی و یکم تا چهل	از روز بیست و یک و تاسی ام	از روز بیست و یک	از روز یازدهم تا بیست	از روز اول تا دهم	شرح	
۵۵۰۰	۳۷۰۰	۲۶۰۰	۱۹۰۰	۱۴۰۰	۹۰۰	۴۰۰	۲۰۰	متفرقه، کيسه ای یا پالت (هر تن در روز)
۳۷۰۰	۳۰۰۰	۱۹۰۰	۱۰۰۰	۱۱۰۰	۷۰۰	۴۰۰	۲۰۰	آهن آلات (هر تن در روز)
۱۱۱۰۰	۷۴۰۰	۵۲۰۰	۳۷۰۰	۲۸۰۰	۱۷۰۰	۱۰۰۰	۵۰۰	لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)
۱۵۰۰	۱۳۰۰	۸۰۰	۶۰۰	۴۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۵۰	وزن هربسته تا ۵۰ کیلو گرم
۴۴۰۰	۳۳۰۰	۲۲۰۰	۱۷۰۰	۱۱۰۰	۷۰۰	۴۰۰	۳۰	وزن هربسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم بندی کارتنه و صندوق
۳۱۷۶۰۰	۲۷۲۳۰۰	۲۲۶۹۰۰	۱۸۱۵۰۰	۱۳۶۱۰۰	۹۰۸۰۰	۶۰۰	۳۰۰	سبک (سواری، وانت و ...)
۶۳۵۳۰۰	۵۴۴۵۰۰	۴۵۳۸۰۰	۳۶۳۰۰۰	۲۷۲۳۰۰	۱۸۱۵۰۰	۱۲۰	۶۰	وسایل نقلیه نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...)

به تعرفه انبارداری کالاهای صادرات و مرجعی از صادرات در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.



### جدول شماره ۳-۱۲

تعارفه اپیارداری کالاهای کارتی در بنادر آبادان، خرمنشیر، بوشهر، شہید باهنر، لنجه، س صحافی، شادگان، چوئند و ارونده کنار

مبلغ : ریال

واحد : تن

گروه کالاها	مدت اپیارداری	از روز اول تا روز دهم	از روز ششم تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز تارو زیست و یکم	از روز سی و یکم تا روز چهام	بعد از پنجماه روز
وزن هر بسته نا ۱۵ کیلوگرم	۱۶۵	۱۷۱	۱۹۱	۲۰۸	۲۱۰	۲۴۰
وزن هر بسته نا ۳۰ کیلوگرم	۱۷۳	۱۹۱	۲۴۰	۳۷۶	۳۷۶	۴۹۵
وزن هر بسته نا ۵۰ کیلوگرم	۴۵	۴۹۵	۷۰۰	۱۲۷۵	۹۹۰	۱۵۶۸
وزن هر بسته نیشتر از ۵۰ کیلوگرم	۱۱۶۵	۱۴۷۰	۲۹۰۰	۲۴۴۴	۴۶۰	۵۹۱۰

به تعارفه اپیارداری کالاهای صادراتی و موجودی از صادرات به میزان ۲۵٪ تخفیف داده می شود

مدت مغایرت اپیارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت مغایرت هرینه اپیارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

### جدول شماره ۴-۱۲

تعارفه اپیارداری کالاهای کارتی در بنادر آبادان، خرمنشیر، بوشهر، شہید باهنر، لنجه، س صحافی، شادگان، چوئند و ارونده کنار

واحد : تن

گروه کالاها	مدت اپیارداری	از روز اول تا روز ششم	از روز ششم تا رور	از روز بیست و یکم تا روز پنجم	از روز چهل و یکم تا روز پنجم	بعد از پنجماه روز
وزن هر بسته نا ۱۵ کیلوگرم	۶۷	۷۴	۸۰	۸۸	۹۶	۱۱۲
وزن هر بسته نا ۳۰ کیلوگرم	۸۰	۸۸	۱۱۲	۱۴۴	۱۷۱	۲۰۸
وزن هر بسته نا ۵۰ کیلوگرم	۱۸۹	۲۰۸	۳۳۶	۴۱۶	۷۵۰	۸۴۷
وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	۱۸۰	۲۱۹	۴۷۵	۱۲۷۸	۱۸۳۱	۲۰۰۵



#### توضیحات عملیات انبارداری :

- ۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۲- هزینه انبارداری کالاهای همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتشزا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت خواهد شد.  
تبصره : هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۳- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.



۴- براساس مصوبه اجلس شماره ۱۶۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۱ هیات عامل سازمان تعرفه خنکاری، باربری غلات توسط

تجهیزات سیلو در بنادر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در بنادر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

#### تعرفه خنکاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن / ریال

کابوتواز در بندر مباده	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	صادرات و مرجوعی از الصادرات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتواز در بندر مقصد	شرح عملیات
۳۶۹۱۰	۱۸۵۱۰	۲۷۷۲۰	۳۶۹۱۰	خنکاری
۷۵۶۰	۱۵۱۳۰	۲۲۶۶۰	۳۰۲۵۰	باربری

#### تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی

واحد: تن / روز / ریال

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا روز پنجماه	از روز سی و یکم تا روز چهلم	از روز سی و یکم تا روز سیام	از روز یازدهم تا روز بیست	از روز یازدهم تا روز دهم	از روز ششم تا روز دهم	از روز اول تا پنجم	شرح
۵۰۸۰	۳۳۹۰	۲۴۲۰	۱۶۹۰	۱۳۳۰	۱۰۲۰	۱۰۲۰	معاف	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتوازی
۲۱۸۰	۱۴۵۰	۱۰۳۰	۷۳۰	۵۰۰	۴۲۰	۴۲۰	معاف	ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپ
۳۸۲۰	۲۵۴۰	۱۸۲۰	۱۲۸۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	معاف	الصادرات و مرجوعی از الصادرات

۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصطفی هیات عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز

جاری می باشد.

۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز  
اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول  
مفاد مصوبه اجلس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش  
تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان نیز تعدیل می یابد.

۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.



## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

#### د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

### جدول شماره ۱۳

عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

(مبلغ به ریال)

کالا: به ازای هر تن کانتینر: به ازای هر TEU

کابوتوائزی در مبده	صادراتی و مرجعی از صادرات	وارداتی، مرجعی از واردات و کابوتوائزی در مقصد	کالا		نوع تعریف
			کالا	کانتینر پر	
-	-	۱۰۳	کالا		عوارض بندری بر کالا
-	-	۹۷۵	کانتینر پر		
-	-	۲۴۸	کانتینر خالی		
۵۰۸	۱۵۲۴	۲۰۳۰	کالا		هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله
۵۰۷۰	۱۵۲۱۰	۲۰۲۸۰	کانتینر پر		
۱۲۷۰	-	۵۰۸۰	کانتینر خالی		
۸	۸	۱۰۳	کالا		عوارض بهداشت بندری
۸۰	۸۰	۱۰۲۲	کانتینر پر		
۲۱	-	۲۵۵	کانتینر خالی		

### توضیحات جدول شماره ۱۳ :

« عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر اعم از پر و خالی برای رویه ترانزیت داخلی همانند واردات محاسبه، و رویه‌های ترانزیت خارجی و ترانزیتی از پرداخت عوارض و هزینه‌های مندرج در این جدول معاف می‌باشند.

« تعریف کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.

« در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی‌گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.

« کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می‌شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (تصویب اجلاس ۱۴۲۹ مورخ ۱۴/۹/۱۴)

« بیمه کالا جهت کلیه کالاهای که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد.

$$(نرخ ارز \times CFR \times \frac{۷}{۱۰۰}) = نرخ بیمه$$



## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

ه- دیماند کالا و کانتینر

### جدول شماره ۱۴

جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در بنادر شمالی و جنوبی

(مبلغ به ریال)

شرح	بنادر	به ازای هر کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردادات، مرجعی از واردات، کابوتواز و ترانزیت داخلی	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۷۰۰	۷۰۳۰	۱۷۶۰
	سایر بنادر جنوبی	۳۵۰	۳۵۱۰	۸۸۰
صادرات، مرجعی از صادرات، کابوتواز، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۷۰۰	۷۰۳۰	۱۷۶۰
	سایر بنادر جنوبی	۳۶۰	۲۶۳۰	۶۶۰

## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

و- تعریفه اجاره تجهیزات ویژه

### جدول شماره ۱۵

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناظری جیت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیرکانتینری بصورت موردي و یکنواخت

ردیف	تناظر و نوع کالا / تن	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۴۸۳۲۰۰	۴۸۳۲۰۰
۲	از ۱۰ الی ۳۰ تن	۱۹۳۳۰۰	۲۸۹۹۰۰
۳	از ۳۱ الی ۶۰ تن	۲۸۹۹۰۰	۳۸۶۵۰۰
۴	از ۶۱ الی ۱۰۰ تن	۳۸۶۵۰۰	۴۸۳۲۰۰
۵	از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن	۴۶۳۸۰۰	۶۱۸۴۰۰
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۵۲۱۸۰۰	۸۶۹۷۰۰

ـ تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ ردیف ۲ جدول فوق می باشد.

ـ تعرفه کالاهای بالای ۳۱ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات این نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.



## هزینه‌های پنداری

## شُرُب بر کالا کاشییری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### الف- شرایط عمومی

ب- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) در بنادر کشور

پ- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر(THC) در بندر چابهار

ج- تعرفه عملیات انبارداری کانتینر

د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

ه- سایر خدمات کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بذری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بذری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی :

#### ۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها :

۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.

تبصره: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.

۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود بهاری هر ساعت کارکرد گنج (شامل گذشتی کردن، ترانسپری و کشنده) ۸۸ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.

۲- تحويل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌گیرد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بذری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بذری مترتب بر کالای کانتینری

ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور ) :

#### جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (بر حسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجعی از صادرات	ترانزیت خارجی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۷۷	۱۳۳	۱۲۹	۹۷
۴۰ فوت	۲۶۶	۲۰۰	۱۶۱	۱۳۳

#### توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- \* تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی (داخلی و خارجی) اعم از پر و خالی معادل ۵۱ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می‌باشد.



## ۱- شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

### ۱- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند. کشتیهایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتیهای لاینر محسوب می گردند.

### ۲- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر در بنادر کشور مبادرت نمایند در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر از تخفیفات جدول THC ذیل مطابق با تعریفهای مندرج در جدول شماره ۱۶ برای واردات و برای سایر روشی‌ها پس از اعمال تخفیفات مربوطه مطابق با درصدهای زیر برخوردار خواهند شد.

Move کانتینر ترانشیپی در سال عملکردی						
درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC						
۱۶۰,۰۰۰ به بالا	۸۰,۰۰۰ تا ۱۵۹,۹۹۹	۴۰,۰۰۰ تا ۷۹,۹۹۹	۲۰,۰۰۰ تا ۳۹,۹۹۹	۱۰,۰۰۰ تا ۱۹,۹۹۹	۴,۰۰۰ تا ۹,۹۹۹	تعداد
%۱۲	%۱۰	%۸	%۶	%۴	%۲	

### ۳- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یک بندر اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

حجم عملیات در یک سفر (Move)					
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC					
۳,۵۰۰ به بالا	۳,۰۰۰ تا ۳,۴۹۹	۲,۵۰۰ تا ۲,۹۹۹	۲,۰۰۰ تا ۲,۴۹۹	۱,۵۰۰ تا ۱,۹۹۹	تعداد
%۹	%۷	%۵	%۳	%۲	



## ۲) توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطای شده در خصوص تعریفهای THC

- ۱- تعریفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفائی بر وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می‌باشد و تعریفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.
- ۲- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) (اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات

THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعریفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

۳- کلیه کانتینرهای ترانشیبی پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.

۴- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌باشد از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعریفهای مربوطه پرداخت گردد.

۵- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

۶- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مربوطه مطالبه خواهد شد.

۷- صورت وضعیتها و صورتحسابهای THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.



۸- کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی گردد.

۹- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window :

۹-۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر مقابل و ما بعد آنها بروای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۹-۲- ظرفیت و سایز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقا یی تردد می نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد. ( مصوبه اجالس شماره ۱۶۰۳ مورخ ۱۳۸۸/۸/۲۵ ).

۹-۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیبی در اولویت پهلو دهی قرار دارند.

۱۰- هزینه THC کانتینرهای پر توسط بندر و یا به نیابت، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از صاحبان کالا دریافت می نمایند.



## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینر

پ - THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر ) بنادر چابهار :

جدول شماره ۱۶-۱ تعریف THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار

(شهید بهشتی، شهید کلاتری و منطقه آزاد)

(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۷/۱۱/۱۳۹۰ هیأت عامل سازمان)

دلار / TEU

جدول شماره ۱۶-۱ تعریف THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار

وضعیت کانتینر	سایز کانتینر	فوت	پر	خالی	خالی	خالی	خالی
وارداتی ، مرجعی از واردات و ترانزیت داخلی	رویه گمرکی کانتینر						
صادراتی							
ترانزیت خارجی							
ترانشیپ خارجی							
ورودی/خروجی							
حالی ترانشیپ							
وارداتی ، مرجعی از واردات و ترانزیت داخلی							
صادراتی							
ترانزیت خارجی							
ترانشیپ خارجی							
ورودی / خروجی							
ترانشیپ							



### توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار

علاوه بر توضیحات بندهای ۱ الی ۱۰ از قسمت "ب" بخش سوم فصل دوم موضوع "توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعریفهای THC" مندرج در صفحات ۵۹ و ۶۰ کتابچه تعریفه، موارد ذیل نیز در خصوص تعریفه THC بندر چابهار اعمال می‌گردد:

۱- هزینه‌های THC تا ۵,۰۰۰ براساس نرخ پایه محاسبه می‌گردد. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از Move ۵,۰۰۰ با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بندهای زیر محاسبه می‌گردد:

(الف) کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.

(ب) کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.

(ج) کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متعدد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵,۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد.

تبصره: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعریفه منطبق با جدول شماره ۱-۶، مابه التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت خواهد شد.

$$\text{هزینه} = (\text{نرخ هزینه THC تعهدی}) * (\text{میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت} - \text{میزان تعهد داده شده})$$



تبصره ۱ - در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر

یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره ۱۶-۱ خواهد بود.

تبصره ۲- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و

چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقده با  
ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل خواهد شد.

۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کاتبینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱۶-۱ ارائه

نمی‌گردد.



## فصل دوم - تعریفه عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترقب بر کالای کانتینری

ج - تعریفه انبارداری کانتینر:

#### جدول شماره ۱۷

تعریفه انبارداری وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجعی از واردات

در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۴۹۶۰۰	۹۹۲۰۰	۲۴۲۰۰	۴۹۶۰۰	از روز ۶-۱۰
۶۱۸۰۰	۱۲۳۷۰۰	۳۱۰۰۰	۶۱۸۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۶۷۸۰۰	۱۳۵۰۰۰	۳۷۵۰۰	۷۳۸۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۷۷۳۰۰	۱۴۶۹۰۰	۵۴۱۰۰	۸۵۰۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۹۲۸۰۰	۱۷۰۱۰۰	۶۱۸۰۰	۱۰۸۲۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۱۰۸۳۰۰	۲۱۶۴۰۰	۷۷۳۰۰	۱۵۴۶۰۰	از روز ۹۱ به بعد

#### ﴿ توضیحات جدول شماره ۱۷ : ﴾

- در تعریفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی و مرجعی از صادرات ۲۵٪، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیبی به میزان ۵۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.
- تخفیفات تعریفه انبارداری کانتینر در بندر چابهار نسبت به جدول فوق:
  - ۱- واردات، ترانزیت داخلی و مرجعی از واردات به میزان ۳۰٪
  - ۲- صادرات و مرجعی از صادرات به میزان ۴۸٪
  - ۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیبی به میزان ۶۵٪
- براساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ به تاریخ ۱۰/۱۲/۱۳۸۲ هیأت عامل سازمان، معافیت تعریفه انبارداری کانتینرهای ترانشیبی در بنادر امام خمینی(ره) و شهیدرجایی ۲۰ روز می باشد.
- بر اساس مصوبه شماره ۱۶۲۰ به تاریخ ۲۲/۰۲/۱۳۸۹ هیأت عامل سازمان، معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان ۳۰ روز می باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای بر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.
- مدت معافیت انبارداری کانتینرهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



## جدول شماره ۱۷-۱

تعرفه انبارداری کانتینر واردات و مرجوعی از واردات  
در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
حالی	پر	حالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۱۳۶۰۰	۲۶۶۰۰	۶۸۰۰	۱۳۶۰۰	از روز ۶-۱۰
۱۶۹۰۰	۳۳۸۰۰	۸۵۰۰	۱۶۹۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۱۸۲۰۰	۳۷۵۰۰	۱۰۰۰۰	۱۹۴۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۲۱۹۰۰	۴۳۸۰۰	۱۰۹۰۰	۲۱۹۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۳۹۰۰	۴۷۸۰۰	۱۲۰۰۰	۲۳۹۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۷۹۰۰	۵۵۷۰۰	۱۳۹۰۰	۲۷۹۰۰	از روز ۹۱ به بعد

## جدول شماره ۱۷-۲

تعرفه انبارداری کانتینر شناسی دار و یا حاوی کالای خارج از اندازه (Out of Gage) در کلیه بنادر کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
حالی	پر	حالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۵
۹۹۲۰۰	۱۹۸۴۰۰	۴۹۶۰۰	۹۹۲۰۰	از روز ۶-۱۰
۱۲۳۶۰۰	۲۴۷۴۰۰	۶۱۸۰۰	۱۲۳۶۰۰	از روز ۱۱-۲۰
۱۳۶۷۰۰	۲۷۲۳۰۰	۷۴۰۰	۱۴۸۸۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۱۵۴۶۰۰	۲۹۳۷۰۰	۱۰۸۳۰۰	۱۷۰۱۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۶۴۷۰۰	۳۴۰۲۰۰	۱۲۳۶۰۰	۲۱۶۴۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۱۶۴۰۰	۴۳۲۸۰۰	۱۵۴۶۰۰	۳۰۹۲۰۰	از روز ۹۱ به بعد

## توضیحات جداول شماره ۱۷-۱ و ۱۷-۲

به تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی و مرجوعی از صادرات ۲۵٪ و ترانزیست خارجی (به کشور ثالث) به میزان ۵۰٪ جداول فوق تخفیف داده می شود.

مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



## توضیحات عملیات انبارداری کانتینر:

۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.

۲- تعریف انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر جنوبی

۳ برابر ارقام جداول ۱۷ و ۱۷-۲ و بنادر شمالی ۳ برابر جداول ۱۷-۱ و ۱۷-۲ محاسبه می‌گردد.

تبصره: انبارکردن کانتینرهای حاوی کالاهای کلاسها ۱ و ۷ دستورالعمل فوق ممنوع بوده و کانتینرهای مذکور به

صورت حمل یکسره تحويل صاحب کالا می‌شود.

۴- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی‌گردد.

۵- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۱۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه

انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.

قبصره ۶: چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به

داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر خواهد شد.

۷- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.

۸- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۹- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۱۰- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعریف انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱) خواهند شد.



۹- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می‌گردد، ملزم می‌باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و خسارت جابجایی‌های مجدد کانتینرها در پایانه، ۳۴۳۷۵۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۴۲۳۵۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.

تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه اصلی امکان پذیر است و پایانه‌های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی‌باشند.



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانسیبی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهید رجایی بارگیری می‌شوند می‌باشد شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتابخانه خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ ۵۷۷۵ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱۵۵۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۲۸ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۵۴ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محظوظه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بدیهی است کلیه هزینه‌های بازرگانی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسائل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صافی کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون FCL



کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می شوند.

۳- وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به وزن کلاسها ۳ و ۵ باشند) نیز بر حسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاهای به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می باشد.

## فصل دوم - تعریف عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### ه- سایر خدمات کانتینری

۱- تعریف جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می شود:

#### جدول شماره ۱۸

جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۵۱
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۶۳
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجددًا بستن درب انبار	۷۷
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجددًا بستن درب انبار	۱۵۴
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۵۱



## ۲-عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه منشمول تعریفهای ذیل می‌باشد.

### جدول شماره ۱۹

#### تعریفهای عملیات محوطه کانتینری

به ازای هر دستگاه

۴۰ فوت	۲۰ فوت	شرح	
۶۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی و بالعکس	حمل
۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	در داخل محوطه ها	
۴۵۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	بین محوطه ها	
۳۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	از / به کفی و کشنده	برای هر عمل تخلیه و بارگیری در داخل
۵۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	از / به واگن ( فقط داخل محوطه های ریلی )	و یا خارج از محوطه

توضیحات شماره جدول ۱۹ :

﴿ هیچ یک از محوطه های اختصاصی (از جمله محوطه های ریلی) مجاز به دریافت هزینه های جابجایی های مضاعف کانتینر در داخل محوطه نمی باشند مگر آنکه این جابجایی ها بر اساس درخواست صاحبان کالا و یا برای انجام امور گمرکی صورت پذیرد .

## ۳-استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه چهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۵۱ دلار علاوه بر تعریفه مربوط به THC دریافت خواهد شد.

## ۴-کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهد شد و کلیه هزینه های آن براساس ساعت کار کرد تجهیزات ویژه برابر با تعریفه های توافقی دریافت خواهد شد.

## ۵-استریپ کانتینرها :

۱-عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می باشد . هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت، ۱۹۸۰۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۲۷۵۰۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۲-هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۶۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی با نمایندگی آن می باشد.



۳-۵- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر

۲۰ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۴- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.

۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر

برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۳۵۳۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴ فوت ۱۵۸۴۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

۶- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد :

#### جدول شماره ۲۰

#### تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

مبلغ به ریال	حجم کالا	اندازه کانتینر
۳۸۶۰۰۰	تا ۳ مترمکعب	۲۰ فوت
۵۴۴۰۰۰	تا ۱۰ مترمکعب	
۷۷۳۰۰۰	بیش از ۱۰ مترمکعب	
۳۸۶۰۰۰	تا ۳ مترمکعب	۴ فوت
۵۴۴۰۰۰	تا ۱۰ مترمکعب	
۷۷۳۰۰۰	تا ۱۵ مترمکعب	
۱۱۵۹۰۰۰	بیش از ۱۵ مترمکعب	

۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

#### جدول شماره ۲۱

#### تعرفه انبارداری کالا در انبار

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری وارداتی	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از تاریخ تخلیه تا ۱۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۲۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۳۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۴۵ روز	از تاریخ تخلیه تا ۶۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۹۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۱۲۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۱۵۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۱۸۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۲۱۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۲۴۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۲۷۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۳۰۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۳۳۰ روز	از تاریخ تخلیه تا ۳۶۰ روز
وارداتی	معاف															
ترانزیتی خارجی (به کشور ثالث) و ترانشیپی	معاف															
صادراتی	معاف															

مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین

روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.



### ۳- توضیحات جدول شماره ۲۱:

- ۱- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، ابزارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در ابزار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

### ۷- تعریفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

واحد ریال

جدول شماره ۲۲

۴۶۵۶۰۰	تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۱۰۸۰۵۰۰	مهرار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

### ۸- تعرفه خدمات کانتینرها یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینرها یخچالی علاوه بر هزینه THC و ابزارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره ۲۳

در هر ۲۴ ساعت	کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه ۷۴۸۰۰۰ ریال
در هر ۲۴ ساعت	کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه ۱۰۱۰۰۰۰ ریال

### ۹- توضیحات جدول شماره ۲۳:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرها یخچالی مسئولیتی ندارد و صرفاً مرتبت به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده می‌شود.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرها یخچالی بر روی عرضه کشته بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۷ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرها یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.

### ۹- خدمات جانبی کانتینری:



## جدول شماره ۲۴

### خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلي جرثقيل : پس از ۳۰ دقيقه تأخير به ازاي هر ساعت معطلي برای هر گتري گرين يا جرثقيل (کسر ساعت ، يك ساعت كامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتينر پر يا برداشتن برچسب از روی کانتينر خالي (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتينر)	۶۰۰۰۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۷۰۰۰۰ ریال
۴	نصب يا جداسازی بروزنت کانتینرهای Open Top :	۱۴۰۰۰۰ ریال ۲۲۰۰۰۰ ریال کانتينر ۲۰ فوت کانتينر ۴۰ فوت
۵	هزینه‌های اداری و جاري :	
	۱-۵- تغيير وضعیت هر دستگاه کانتينر وارداتی به ترانشیبی و بالعکس	۱۲۰۰۰۰ ریال
	۲-۵- تغيير بندر مقصد کانتينر تحويل شده به CY جهت بارگيري به کشتی	۱۸۰۰۰۰ ریال
	۳-۵- کانتينری که به منظور بارگيري به کشتی روی کفي قرار گرفته ليكن به درخواست نمايندگی کشتيراني به کشتی بارگيري نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۴-۵- صدور مانيفست به ازاي هر دستگاه کانتينر	۶۰۰۰ ریال
	۶-۵- صدور ايترچنج برای کانتينرهایی که مالکيت يا نمايندگی آنها بين خطوط و شركتهاي نمايندگی کشتيراني تغيير مي يابد	۱۸۰۰۰۰ ریال
	۷-۵- صدور مجدد شناسنامه هر دستگاه کانتينر	۱۶۰۰۰۰ ریال
	۸-۵- اصلاح و الحاق داده‌ها بر حسب درخواست نمايندگی خط کشتيراني يا صاحب کالا به ازاي هر واحد کانتينر	۳۵۰۰۰ ریال
	۹-۵- ورود اطلاعات ليست بارگيري به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازاء هر دستگاه کانتينر	۶۰۰۰ ریال
	۱۰-۵- تهيه و صدور نقشه نهایي بارچيني (Bay Plan) به ازاء هر دستگاه کانتينر	۶۰۰۰ ریال
	۱۱-۵- اصلاح و تغيير سمت قرارگيري کانتينر در کشتی زمانی که جهت درب کانتينر صحيح نباشد	۱۴ دلار
	۱۲-۵- کانتينری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحويل می شود	۱۸۰۰۰۰ ریال
۶	هزينه باز و بستن درب و پلمپ (در عمليات فك يا حك) :	۱۵۰۰۰۰ ریال
	استفاده از هر عدد پلمپ	
۷	اجاره زمانی تجهیزات :	۴۵۳ دلار
۸	هزينه Lashing & Unlashing (در عمليات غير از THC) :	۲ دلار
۹	هزينه پالتیزه نمودن کالای کانتينر LCL برای هر پالت	۳۰۰,۰۰۰ ریال



سازمان  
تخریب  
و نصب



## تعریف خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری

(الف) تعریفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

- ❖ مبلغ ۲۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالاهاییکه به منظور عبور از منطقه ویژه اقتصادی بندری وارد بنادر مشمول می شوند.

تبصره ۱: کالاهای ذیل از پرداخت هزینه موضوع بند "الف" معاف می باشند.

۱- صادرات (موقعت قطعی، برگشته، مجدد و ...)

۲- ترانشیپ (مستقیم یا غیر مستقیم) داخلی و خارجی

۳- ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)

۴- کابوتاز(مباده و مقصد)

۵- مرجوعی و ورود موقعت

۶- کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد شود.

۷- کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه

تبصره ۲: برای محاسبه هزینه های فوق ، کسر تن، تن محسوب می گردد.

تبصره ۳: در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعریفه های فوق الذکر افزوده می شود.

(ب) تعریفه هزینه تسهیلات موافقلاتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

- ❖ مبلغ ۸۰,۰۰۰ ریال به ازای هر تن کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه ویژه اقتصادی بندری می شوند.

تبصره ۱- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

تبصره ۲- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعریفه های فوق الذکر افزوده می شود.



### جدول شماره ۲۵

### جدول تعرفه‌های صدور اسنادی در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (قره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۴۵۰,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۹۰۰,۰۰۰
۵	صدر یا تمدید مجوز بهره برداری	۶۰۰,۰۰۰
۶	صدر یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۶۰۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف - هزینه صدور اسناد		
۷	صدر یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	۶۰۰۰۰
	صدر یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	۷۵۰۰۰
	ماهانه و کمتر از آن	۴۵۰۰۰
	۶ ماهه (بیشتر از یکماه) سالیانه (بیشتر از ۶ ماه)	۱۰۵۰۰۰
مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه		
۷	پلاک اصلی	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
	ب - هزینه شماره گذاری و نصب پلاک	
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک	۷۵۰۰۰
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده‌ها، یدک‌ها، اتوبوس‌ها و مینی بوس‌ها و ...)	۷۵۰۰۰
۷	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد $(۵۰ \times ۲۰)$	۱۰۰۰۰۰
	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	۶۰۰۰۰۰
	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	۸۰۰۰۰۰
	سنگین (ریچ استاکر، گرین و ...)	۱۱۰۰۰۰۰
توضیحات: شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می‌گردد.		

### جدول شماره ۲۶

### جدول تعرفه‌های صدور اسنادی در مناطق آزاد بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (قره / ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰



رویه اجرایی و نحوه محاسبه تعرفه های خاص مناطق ویژه اقتصادی بندری  
موضوع تصویب نامه شماره ۹۸۵۸/ت ۴۸۵۹ ک مورخ ۹۲/۱/۲۴ هیأت وزیران

الف - تعرفه هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری

هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی منطقه ویژه اقتصادی برای کالاهای وارد تحت ترافیک ورود قطعی (واردات) و ترانزیت داخلی به ازای هر تن مبلغ ۲۰,۰۰۰ ریال و به استناد مفاد استناد مثبته ترشیص کالا (پروانه گمرکی) محاسبه شده و در هنگام خروج کالا به سرزمین اصلی بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و بهمراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.

توضیحات :

۱- در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل ۲۰ درصد و از طریق کامیون، تریلی ،

واگن، دوش نفتی معادل ۴ درصد هزینه فوق محاسبه و اخذ می گردد.

۱-۱-حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل(کامیون، واگن، لوله و

دوش نفتی ) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس

۱-۲-چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/مخزن در محوطه منطقه بندری نموده و کالا به محوطه /مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.

۲- کالاهای ذیل از پرداخت هزینه خدمات عمومی و زیر بنایی معاف می باشند.

۱-۲-صادرات(موقعت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...) ترانشیپ (مستقیم یا غیرمستقیم) داخلی و خارجی، ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، کابوتاز(مباده و مقصد)، موجودی و وورد موقعت.

۲-۲-کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.

۳-۲-کالایی تولیدی واحدهای مستقر در منطقه.

۳- کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.

۴- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

۵- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.

ب- تعرفه هزینه تسهیلاتی موافقاناتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری

هزینه تسهیلاتی موافقاناتی و مهندسی منطقه ویژه اقتصادی بندری برای کالای داخلی و یا خارجی اعم از مواد اولیه،

ماشین آلات، کالای واسطه ای، کمکی و مصرفی و ... که به منظور استفاده و یا بهره برداری وارد منطقه می شوند، به ازای هر تن مبلغ ۸۰,۰۰۰ ریال و به استناد مفاد استناد مثبته و معتبر به تشخیص مدیریت منطقه (فاکتور اصلی، گواهی مبداء اصلی و ...) محاسبه شده و در هنگام صدور مجوز جهت استفاده و بهره برداری در اماکن منطقه بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و بهمراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر وصول می گردد.

توضیحات :

۱- کالا شامل کالاهای کانتینری (پر و خالی) و غیر کانتینری می باشد.

۲- برای محاسبه هزینه های فوق، کسر تن، تن محسوب می گردد.

۳- در اول هر سال با استعلام از بانک مرکزی، نرخ تورم رسمی کشور به تعرفه فوق الذکر افزوده می شود.



## هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

### جدول شماره ۲۷

#### الف - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۳۴ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۱۸/۴۱ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۱/۴۵ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۵/۴۹ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۸/۵۲ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲/۵۷ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵/۶۰ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۹/۶۴ دلار

(مصوب هیأت وزیران به شماره ۳۷۹۵۴ مورخ ۱۶/۶/۱۳۷۹)



## جدول شماره ۲۸

### ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۷/۴ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۱۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۲/۶ دلار

ج) علاوه بر وجود اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی

که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجودی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

## جدول شماره ۲۹

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۳۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۳۱/۳ دلار

توضیح:

- بهای مقدار سوموم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.



## تعرفه هزینه‌های مخابراتی

### جدول شماره ۳۰

(LAND LINE CHARGES LL) الف

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
<b>جمهوری اسلامی ایران</b>			
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	- منطقه ایستگاه ساحلی
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- سایر موارد
<b>آروپا</b>			
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	- ترکیه
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- سایر کشورها
<b>آفریقا</b>			
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- سایر کشورها
<b>آسیا</b>			
۱,۰۸	۲,۸۰	۰,۳۰	- پاکستان
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سریلانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا



### جدول شماره ۳۱

#### (COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه ها به گلدن فرانک (Gold Franc)			
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام ها
			تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) V.H.F : M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیوتلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعریف هزینه های مخابراتی :

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشته به ساحل :

#### (COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشته در خواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

#### (LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشته در خواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱ :

کلیه پیامهای کشته به آدرس های PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR ، MASTER ، HEALTH از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود. هزینه رادیویی از ساحل به کشته برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشته مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.



## تبصره ۲:

- ۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.  
توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعریف خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.
- ۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.
- ۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشک طرف فرادراد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.
- ۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویسهای رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

## تبصره ۳:

- ۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.
- ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
- ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.
- ۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

چ) ارائه خدمات اینترنتی کشتیرانی (ناوتلکس) شامل پخش پیامهای هوانتناسی، اخطارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوی بر بصورت رایگان می‌باشد.



### جدول شماره ۳۲

#### تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	یدک‌کش	۱ فروند	۱۷۳۳ دلار	
۲	قایق	۱ فروند	۲۷۷ دلار	
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند	۳۵ دلار	
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۷۶۷۰۰۰ ریال	۱۶ دلار
۵	اسکیمیر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۶۴۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمیر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۱۰۲۲۰۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۳۸۳۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردي	هر نفر در ساعت	۱۲۸۰۰۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۵۴۳۰۰۰ ریال	۲۰۸ دلار

(مصوب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره ۲۳۶/۹۸/۲ مورخ ۷۲/۱۲/۸)

تبصره ۱ - در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

تبصره ۲ - ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.



### تعرفه حق‌الثبت کشتی و یا شناور\*

ماده ۱۳- حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره ۳۳

هرفروند / میلیون ریال

(الف) تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۴
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	۵
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	۷
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	۹
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	۱۱
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	۱۳
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۵
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	۱۷
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	۱۹
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	۲۱
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	۲۳
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۲۵
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۳۰

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰ هزار ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.



\* (مواد مستخرج از قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلس و تصویب

نامه شماره ۴۷۱۱۳/ت/۱۲۰۷۸۵ - به تاریخ ۱۵/۶/۱۳۹۰)

جدول شماره ۳۴

حق ثبت معاملات کشتی و یا شناور

ماده ۴۹ حق ثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت(هزار ریال)
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳۰۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۵۰۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۰۰۰
۴	از ۱۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۱۵۰۰
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۲۵۰۰

Note Of Pro/test

جدول شماره ۳۵

کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت(هزار ریال)
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۴۰۰
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۷۳۰۰

جدول شماره ۳۶

کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیر خالص	۶۹۳ دلار



### جدول شماره ۳۷

#### جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد در ساعت‌های اداری (دلار)	ظرفیت شناور
۱۱۱	ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ GT
۱۶۶	ظرفیت ناخالص از ۵۰۰ GT تا ۱۰۰۰ GT
۲۷۷	ظرفیت ناخالص از ۱۰۰۰ GT تا ۳۰۰۰ GT
۵۵۴	ظرفیت ناخالص از ۳۰۰۰ GT تا ۴۰۰۰۰ GT
۸۳۲	ظرفیت ناخالص بالاتر از ۴۰۰۰۰ GT

در صورت انجام بازرگانی در ساعت‌های غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد.

(تصویب اجلس شماره ۱۴۷۰/۸/۱۵ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ هیأت عامل)



## تعریفه دریافت و پردازش مواد رائد از کنشی ها

جدول شماره ۳۸

دروش محاسبه کارمود	شماره ضمیمه
<p>کارمود آب توازن و فضولات نفیع به شرح ذیل محاسبه دریافت می گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ بیوڑ او کلیه کنشی، نهفتش و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از دریافت مبلغ اشاره شده در پند اول معاف می باشد.</p> <p>تیبوره ۱- کنشی و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از دریافت مبلغ اشاره شده در پند اول معاف می باشد.</p> <p>تیبوره ۲- کنشی، نهفتش و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از دریافت مبلغ اشاره شده در پند اول معاف می باشد.</p> <p>تیبوره ۳- کنشی، نهفتش و شناورهای چوبی، فایبر گلاس، خدماتی و مسافری از دریافت مبلغ اشاره شده در پند اول معاف می باشد.</p> <p>ودودی پرداخت می نمایند.</p> <p>تیبوره ۴- کنشی، نهفتش و شناورهای لایزر و کاتنیزی که به طور منظم به بنادر ایران تردد می نمایند در هرسه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمود بند او را به اولین بنادر کسر مترمکعب، یک هزار مترمکعب محاسبه می گردد.</p> <p>تیبوره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبر گلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تنظیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تنظیف بیش از یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تیبوره ۲- برای کنشی، نهفتش و شناورهای غیر از تیبوره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفیع در کار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می باشد:</p> <p>تا ۵ هزار مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ هزار مترمکعب، مشمول (۲۰٪) تخفیف می باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ هزار مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۶۰٪) نفت قابل استحصال باشد، پرداخت مبلغ توافقی به کنشی، نهفتش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیبوره ۳- دریافت مقابله پیشتر از ۲ هزار مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۶۰٪) نفت قابل استحصال باشد، پرداخت مبلغ توافقی به کنشی، نهفتش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیبوره ۴- دریافت دفعی رانکار اسفاده شده (دندان آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی، نهفتش و شناور انجام می پذیرد.</p> <p>تیبوره ۵- کارمود دریافت آب توازن و فضولات نفیع از اسکله یا محوطه بنادر تا نگر گاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>تیبوره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفیع در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه های فوق افزوده می شود.</p> <p>هزینه کارمود دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>(پیشگوی از آسودگی ناشی از مواد رائدات نفتی کشیدها)</p> <p>نوضیع: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.</p>
<p>II ضمیمه</p> <p>(پیشگوی از آسودگی ناشی از مواد رائی سبی بطور فله)</p>	<p>هزینه دریافت زاندان مالیه مربوط به ضمیمه II کوکوسون هارپل بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کنشی هایی با ظرفت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۳۷۷ دلار بر مترمکعب (حدائق هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۲- کنشی هایی با ظرفت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۳۰۰۰ دلار بر مترمکعب (حدائق هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p> <p>۳- کنشی هایی با ظرفت ناخالص تا ۱۰۰۰ GT ۲۷۶ دلار بر مترمکعب (حدائق هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می گردد)</p>



## تعارفه دریافت و پردازش مواد رائد از کشتی ها

روش محاسبه کارمزد	نمودارهای ضمیمه IV	نمودارهای ضمیمه V
<p><b>هزینه دریافت زاندانه مابین موبوط به ضمیمه IV کوتانسیون ماربل در صورت درخواست تحويل این مواد از سوی کشتی یا نهاده آن به بندر براساس تعریف ذیل اخذ خواهد شد:</b></p> <p>1- شناورهای چوبی و فایبر گلاس، بدون دریافت هزینه سایر شناورهای ۳ دلار به ازاء هر مترا مکعب، حداقل برای ۵ مترا مکعب بکجا رس از اولین درخواست تحويل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می گردد.</p> <p>هر مترا مکعب اضافه تحمله فاضلاب در نوشت اول یا نوشت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می گردد.</p> <p>هزینه دریافت زیله موبوط به ضمیمه V کوتانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بعلو الزامی از کلیه کشتیهای مسافری قلب صورتحساب هزینه های بندوری براساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعریفه های مترب بکشتی و کلا در بندور در سال ۱۳۹۲ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می گردد:</p> <p style="text-align: right;">* <math>(GT \times 2/1Cent) + [(No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ manning) \times 5/5\ Cent]</math></p> <p>- کشتیهای مسافربری با سفارهای بین المللی می باشند براساس غرمول ذیل هزینه های موبوطه را پرداخت نمایند:</p> <p>- کشتیهای مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافربری با سفارهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت خارجات با خشک موبوط به ضمیمه III کوتانسیون ماربل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (ا شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش و خودنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.</p> <p>- هزینه دریافت مواد زاند خارج از اسکله یا محوله بنادر تا نیروگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعریفه های فوق الذکر محاسبه می گردد.</p> <p>۱) هزینه دریافت مواد زاند خارج از اسکله یا محوله بنادر تا نیروگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعریفه های فوق مبلغ ۱۰٪ جمیع تعرفیک زیله ها اضافه خواهد شد.</p> <p>۲) در صورت عدم تعرفیک زیله براساس ضمیمه لکنونسیون ماربل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جمیع تعرفیک زیله ها اضافه خواهد شد.</p> <p>۳) در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زاند در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحويل مواد زاند حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحويل مواد زاند خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.</p>	<p><b>(بیشکری از آلودگی ناشی از فاضلاب)</b></p> <p>کشتیها</p> <p>هزینه</p>	<p><b>(بیشکری از آلودگی ناشی از زیله)</b></p> <p>کشتیها</p> <p>هزینه</p>

\* [ست ۱/۲ × طریقت ناخالص کشتی] + [ست ۵/۵ × (حدائق تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه + حداقل ظرفیت پذیرش مسافری براساس گواهینامه)]

