

سازمان بنادر و دریانوردی  
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

# کتابچه

تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

بنادر جمهوری اسلامی ایران

سال ۱۳۹۲ هجری شمسی برابر با

۲۱ مارس ۲۰۱۳ تا ۲۰ مارس ۲۰۱۴

تهیه کننده :

اداره کل ترانزیت و تعرفه

اداره تعرفه‌های بندری

## فهرست

صفحه	عنوان
۷	مقدمه
۸	شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا

### فصل اول- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

#### بخش اول

۱۳	تعاریف مربوط به کشتی
----	----------------------

#### بخش دوم

۱۸	حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی
	- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیر کانتینری / غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیر نفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (آفتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش (جدول شماره ۱)
۱۹	۱۹
۲۰	- توضیحات جدول شماره ۱
	- جدول تخفیفات مترتب بر کشتیهای مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین المللی (جدول شماره ۲)
۲۳	۲۳
۲۳	- توضیحات جدول شماره ۲
	- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد در بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۳)
۲۴	۲۴
۲۴	- توضیحات جدول شماره ۳
	- تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۴)
۲۵	۲۵

- توضیحات جدول شماره ۴ ..... ۲۵
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) (جدول شماره ۵) ..... ۲۵
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۶) ..... ۲۵
- توضیحات جداول شماره ۵ و ۶ ..... ۲۶
- جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۷) ..... ۲۷
- تعرفه آب بهاء ..... ۲۷
- تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن ..... ۲۸

### بخش سوم

- معافیت ها و تخفیفات مربوط به کشتی ها و شناورها ..... ۲۹
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتازی و تجاری (جدول شماره ۸) ..... ۳۳
- نحوه اعمال تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره ۹) ..... ۳۴

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش اول

- تعاریف مربوط به کالا وضوابط ومعیارهای بسته بندی آن ..... ۳۶
- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند ..... ۴۰

## بخش دوم

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری ..... ۴۳
- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰) ..... ۴۴
- توضیحات عملیات باربری ..... ۴۵
- تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۱) ..... ۴۶
- توضیحات عملیات خنک‌کاری ..... ۴۶
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری وارداتی ، مرجوعی از واردات و کابوتاژ (جدول شماره ۱۲) ..... ۴۸
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره ۱-۱۲) ..... ۴۹
- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره ۲-۱۲) ..... ۴۹
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار (جدول شماره ۳-۱۲) ..... ۵۰
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار (جدول شماره ۴-۱۲) ..... ۵۰
- توضیحات عملیات انبارداری ..... ۵۱
- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۳) ..... ۵۳
- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پرو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۱۴) ..... ۵۴
- جدول تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی (جدول شماره ۱۵) ..... ۵۴

## بخش سوم

- ۵۵ ..... هزینه های بندری مترتب بر کالای کانتینری
- ۵۷ ..... - شرایط عمومی
- ۵۷ ..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور (جدول شماره ۱۶)
- ۵۸ ..... - شرایط اعطای تخفیفات در تعرفه THC در بنادر کشور
- ۵۹ ..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بنادر کشور
- ۶۱ ..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار (جدول شماره ۱-۱۶)
- ۶۲ ..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بندر چابهار
- ۶۴ ..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات (جدول شماره ۱۷)
- ۶۵ ..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات در بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۱-۱۷)
- ۶۵ ..... - تعرفه انبارداری کانتینر شناسی دار یا خارج از اندازه (جدول شماره ۲-۱۷)
- ۶۶ ..... - توضیحات عملیات انبارداری کانتینر
- ۶۸ ..... - کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک
- ۶۹ ..... - جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی (جدول شماره ۱۸)
- ۷۰ ..... - عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹)
- ۷۰ ..... - استفاده از تجهیزات ویژه
- ۷۰ ..... - کانتینرهای سنگین وزن
- ۷۰ ..... - تعرفه استریپ کانتینرها
- ۷۱ ..... - تعرفه استریپ بخشی از فضای کانتینر (جدول شماره ۲۰)
- ۷۱ ..... - تعرفه انبارداری کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره ۲۱)
- ۷۲ ..... - تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره ۲۲)

۷۲ ..... تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۲۳)

۷۴ ..... خدمات جانبی کانتینری (جدول شماره ۲۴)

### پیوست

۷۴ ..... سایر تعرفه‌ها

۷۵ ..... تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

۷۶ ..... جداول صدور اسناد در مناطق ویژه اقتصادی بندری و مناطق آزاد (جداول شماره ۲۵ و ۲۶)

۷۶ ..... هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه شناورهای باری و مسافری

۷۸ ..... (جدول شماره ۲۷)

۷۹ ..... هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۲۸)

۷۹ ..... هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۲۹)

۸۰ ..... تعرفه هزینه‌های مخابراتی

۸۰ ..... الف (LAND LINE CHARGES) LL (جدول شماره ۳۰)

۸۱ ..... ب (COAST STATION CHARGES) CC (جدول شماره ۳۱)

۸۱ ..... توضیحات هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل

۸۳ ..... تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره ۳۲)

۸۴ ..... تعرفه حق‌الثبت کشتی و شناور (جدول شماره ۳۳)

۸۵ ..... تعرفه حق‌الثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره ۳۴)

۸۵ ..... Note of Pro test کشتی‌های با پرچم ایران (جدول شماره ۳۵)

۸۵ ..... Note of Pro test کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۶)

۸۶ ..... جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۷)

۸۷ ..... تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۳۸)

## بنام خدا

### مقدمه

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبردی بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

### تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی :

تعرفه‌های خدمات بندری و دریایی متشکل از دو بخش عمده تعرفه‌های مترتب بر کشتی و تعرفه‌های مترتب بر کالا است. این تعرفه‌ها از ردیفهایی شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به شرح ذیل تشکیل می‌شود. حقوق : تعرفه‌ای است که به عنوان حق حاکمیتی در بنادر از کشتی و کالایی که به منطقه تحت حاکمیت دولت ایران وارد می‌شود اخذ می‌گردد.

عوارض : تعرفه‌ای است که به عنوان جبران قسمتی از هزینه‌های ایجاد و نگهداری زیرساختهای بنادر از کشتی و کالا اخذ می‌گردد.

هزینه : تعرفه‌ای است که برای پوشش هزینه‌های مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا دریافت می‌گردد.

حوزه قلمرو : حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور می‌باشد.

## بنادر شمالی و جنوبی کشور :

شامل کلیه بنادری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهای دولتی یا بخش‌های غیر دولتی در سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.

### اعتبار :

از آنجاییکه کتابچه تعرفه بطور معمول با استفاده از متون مصوبات هیأت عامل و همچنین مصوبات شوراییعالی سازمان تدوین می گردد، لذا این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور برای سال خورشیدی جاری ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین خواهد کرد.

## **شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:**

### **۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:**

۱-۱ -حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) محاسبه و دریافت می شود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۱۶ به تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱۳)

۲-۱ -حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کلیه کشتی‌ها و شناورهای ایرانی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و با نرخ مرکز مبادلات ارزی به صورت ریالی محاسبه و دریافت می شود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۱۶ به تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱۳)

۳-۱ -مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ مرکز مبادلات ارزی در روز پهلوهی کشتی به اسکله های بندر محاسبه و دریافت می شود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۱۶ به تاریخ ۱۳۹۱/۹/۱۳)

۴-۱ -عواض و هزینه های بندری مترتب بر کالا بصورت ریالی محاسبه و دریافت می گردد.

### **۲- پیش پرداخت :**

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلوهی کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامیکه مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد می توانند از پهلوهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.



### ۳- هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

### ۴- ساعات کاری بندر (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای کانتینری از این امر مستثنی می‌باشند که در بخش کانتینر به آن اشاره خواهد شد.

### ۵- اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی :

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد :

- اظهار نامه اجمالی کشتی (General Declaration)

- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Declaration / Manifest)

- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)

- فهرست خدمه کشتی (Crew List)

- فهرست مسافری کشتی (Passenger List)

- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)

- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of Health)

- تصویر گواهی ظرفیت (International Tonnage Measurement)

- اصل پروانه حرکت از آخرین بندر (Last Port Clearence)

توضیح :

الف- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

ب- در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

ج- برای هر بار اصلاح مانیفست مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

۶- نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code)

(The International Ship and Port Facility Security Code) با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

۷- ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکتهای تخلیه و بارگیری، بیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعملهای ایمنی و زیست محیطی در بنادر کشور می‌باشند و در صورت تخلف از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

## ۸- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور :

حمل کالاهای خطرناک ، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریایی (IMO) ، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
Explosive	مواد منفجره	یک
Gases	گازهای خطرناک	دو
Flammable Liquids	مایعات قابل اشتعال	سه
Flammable Solids	جامدات قابل اشتعال	چهار
Oxidizing Substances & Organic Peroxides	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
Toxic & Infectious Substances	مواد سمی و عفونی	شش
Radioactive Material	مواد رادیو اکتیو	هفت
Corrosive Substances	مواد خورنده	هشت
Miscellaneous Dangerous Substances	مواد خطرناک متفرقه	نه

### توضیح:

ماده شیمیایی سودا-اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

## فصل اول :

# تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتب بر کشتی

### بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی

### بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

### بخش سوم :

- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به کشتی

## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی :

### شناور:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد شناور می گویند.

### ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها ، موتورخانه ها، مخازن سوخت و آب ، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و

مسافر ، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.
  - فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).
  - فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.
- این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

### ظرفیت ناخالص کشتی (GT):

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :

$$GT = K \times V$$

$$K = 0.2 + 0.2 \log V$$

V = حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی

### ظرفیت خالص کشتی (NT):

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر ، موتورخانه و پل فرماندهی.

### وزن قابل بارگیری (DWT) Dead Weight Tonnage :

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان (SLW) می‌باشد.

### ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

### کشتیهای خطوط منظم (Liner) :

اینگونه کشتیها در خطوط منظم با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سیر و نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً توسط کنفرانسهای بین‌المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا بین بنادر می‌نمایند.

### کشتی اجاره ای :

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

### کشتی باری :

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی تمام کانتینری :

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

### کشتی فله بر خشک :

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

### کشتی مسافری :

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

### کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

### کشتی ماهیگیری :

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی رو-رو :

کشتی است که وسایل نقلیه زمینی موتوری می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

### کشتی تانکر :

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود

### کشتی یخچالی :

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت ، لبنیات و ... بکار می‌رود.

### شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

### موتور لنج (شناورهای سنتی):

واحدهای کوچک اعم از چوبی، فایبر گلاس و ... که بصورت سنتی عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند.

### سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

### بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

### قایق تدارکاتی و خدمه بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

### دوبه :

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود. دوبه معمول-ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس‌پیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه‌کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### یدک‌کش :

عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بندر و آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

### لایروب :

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

### اسکله اختصاصی :

اسکله‌هایی که با سرمایه بخش دولتی (غیر از سازمان بنادر و دریانوردی) ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### اسکله یا بندر خصوصی :

اسکله‌ها یا بنداری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

### حوضچه :

فضایی در داخل محدوده موج‌شکنها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.

### لنگرگاه خارجی :

عبارتست از منطقه‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها.



## لنگرگاه داخلی :

عبارتست از محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می‌باشد.

### توقف بدون فعالیت ( Lay Up )

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می‌شود.

### راهنمایی

به فرآیندی اطلاق می‌شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر ، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می‌گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می‌گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می‌شود.

### شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می‌باشد.

### شرایط اضطرار یا فورس ماژور

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

### تعریف SBM و SPM

SBM (Single Buoy Mooring) و SPM (Single Point Mooring) مهار تک بویه‌ای، بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش دوم: حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور

مقدمه:

با توجه به تعاریف مربوط به اصول تعرفه گذاری در بنادر که در صفحه ۷ این کتابچه درج گردیده است، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی، به شرح ذیل تعیین می‌شود:

### الف: حقوق و عوارض بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر
- ۲- حق ورود کشتی به بندر
- ۳- حق تخلیه و بارگیری در اسکله
- ۴- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه
- ۵- عوارض فانوس دریایی

### ب: هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- هزینه راهنمایی شامل:
  - ۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری
  - ۱-۲- هدایت کشتی
  - ۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله
- ۲- هزینه لایروبی
- ۳- هزینه توقف کنار اسکله
- ۴- هزینه یدک کشی
- ۵- هزینه جمع‌آوری زباله از کشتی
- ۶- هزینه جمع‌آوری مواد زائد آب خن
- ۷- دیماند (اضافه کاری)

## جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتینری، رو-رو

و غیر کانتینری / غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیر نفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد (بنادر آفتاب و چارک)\*  
و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش\*\*

ردیف	عنوان تعرفه	کشتی‌های کانتینری و رو-رو	کشتی‌های غیر کانتینری / غیر نفتی
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	۱/۷۴ C/ GT
		حق ورود به بندر	۱/۷۴ C/ GT
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا ۲/۹ سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا ۱/۴۵ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	۴/۳۵ C/ GT	۸/۷۲ C/ GT
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۸/۷۱ C/ GT	۱۷/۴۲ C/ GT
۴	هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۲/۹ C/ GT	۵/۸ C/ GT
۵	هزینه لایروبی	۵/۸۰ C/ GT	۱۱/۶۲ C/ GT
۶	هزینه توقف کنار اسکله	هر نرم تخلیه ۲/۱۸ C/ GT	هر نرم تخلیه ۴/۳۶ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۱۷/۴۲ C/ GT	۳۴/۸۵ C/ GT
۸	<b>اضافه کاری:</b> تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.		

\* مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵

\*\* مصوبات اجلاس شماره ۱۴۲۸ مورخ ۱۳۸۴/۹/۶، شماره ۱۴۳۵ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱، شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۸

برای حمایت از ناوگان تجاری ملی به شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی ج.ا.ا، شرکت‌های کشتیرانی والفجر و جنوب - خط ایران در مدت زمان اجرای این کتابچه به شرح ذیل تخفیف اعطاء می نماید:

۱- ۱۰٪ تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون اول تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های کانتینری و رو-رو.

۲- ۵۰٪ تخفیف به کلیه ردیف‌های ستون دوم تعرفه‌های جدول شماره یک کتابچه شامل کشتی‌های غیر کانتینری/غیرنفتی.

توضیح آنکه تخفیف‌های اعطایی به شرکت‌های فوق‌الذکر تنها شامل ردیف‌های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره یک و همچنین بند ۶ توضیحات جدول شماره ۱ (موضوع هزینه توقف کنار اسکله خارج از نرم) می باشد. به بیان دیگر تخفیف‌های اعطایی برای شرکت‌های فوق‌الذکر به جمع کل صورتحساب آنها اعمال نمی‌گردد، بلکه تنها به ردیف‌های تعرفه‌ای مندرج در جدول شماره ۱ و بند ۶ توضیحات جدول مذکور اعمال می‌گردد. ضمناً احراز مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی (اداره کل امور دریایی) خواهد بود.

### توضیحات جدول شماره ۱:

۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.

۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی  $10\%$  افزایش می‌یابد.

۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.

۵- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می‌شود:

ردیف	نوع کشتی	نرم	مازاد بر نرم	
			هر روز مازاد بر نرم	هر ساعت مازاد بر نرم
۱	کانتینری / رو - رو	$C/ GT \frac{2}{18}$ برای یک روز	$C/ GT \frac{8}{72}$	$C/ GT \frac{8}{72 \times 24}$
۲	جنرال کارگو و صیادی	$C/ GT \frac{4}{36}$ برای سه روز	$C/ GT \frac{17}{44}$	$C/ GT \frac{17}{44 \times 24}$
۳	کشتی های فله بر	$C/ GT \frac{4}{36}$ برای پنج روز	$C/ GT \frac{17}{44}$	$C/ GT \frac{17}{44 \times 24}$
۴	کشتی های مسافری و بار - مسافر	$C/ GT \frac{2}{18}$ برای سه روز	$C/ GT \frac{8}{72}$	$C/ GT \frac{8}{72 \times 24}$
۵	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	$C/ GT \frac{0}{61}$ برای یک روز	$C/ GT \frac{2}{42}$	$C/ GT \frac{2}{42 \times 24}$

۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) در اسکله با استفاده از راهنما  $\frac{7}{26}$  سنت برای هر GT، با استفاده از طناب

کشتی ۳ سنت برای هر GT و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۱ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸- کلیه شناورها و کشتی‌هایی که در بنادر به مورینگ‌بویه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلو داده شوند مشمول کلیه ردیفهای تعرفه‌ای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری خواهند بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کسهایی که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد.

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزینه جمع‌آوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی‌هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۹۶۸ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنما در کشتی‌های مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروبه‌ها، شناورهای جمع‌آوری آلودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن یکی از شرایط ذیل، مشروط به ارائه تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکتهای کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.

### شرایط مندرج در بند ۱۳ :

الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگانها و یا بخش خصوصی (بدون توجه به ملیت) باشد.

ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.

ج) شناور در ۶ ماه، حداقل ۳ سفر به بندر داشته باشد.

د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

هـ) فرمانده شناور، متقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.

### نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از عملیات‌های پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی،

مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

تعرفه های مربوط به کشتیهای ایرانی مسافری و بار- مسافر در بنادر جنوبی کشور به شرح جدول ذیل و نسبت به ستون اول (کشتی های کانتینری و رو-رو) جدول شماره ۱ محاسبه و اخذ می گردد:

## جدول شماره ۲

### تخفیفات مترتب بر کشتی های مسافری و بار-مسافر

کشتی	مسافری		بار - مسافر	
	سفر داخلی	سفر بین المللی	سفر داخلی	سفر بین المللی
ایرانی	٪۸۰	٪۷۰	٪۶۰	٪۴۰
خارجی	-	٪۴۰	-	٪۲۰

### توضیحات جدول شماره ۲:

- ۱- تخفیفات فوق به هزینه های یدک کشتی و توقف کنار اسکله تعلق نمی گیرد.
- ۲- هزینه های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۳- صورتحسابهای صادره جهت شناورهای ایرانی حداقل به میزان ۲۰۰,۰۰۰ ریال صادر خواهد شد و در صورتیکه مبلغ قابل پرداخت کمتر از ۲۰۰,۰۰۰ ریال باشد همان ۲۰۰,۰۰۰ ریال محاسبه خواهد شد.

### جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)  
در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد  
در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	میزان تعرفه	ملاحظات
۱	حقوق بندری	حق ورود به بندر	۶ سنت	هر GT
			۱۰ سنت	هر GT
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله	هر تن کالا	۲۲ سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا	۱۱ سنت
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت	
۴	هزینه جمع آوری زباله		۵ دلار	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها)
			۲۰ دلار	شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT
			۱۲۵ دلار	کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT
			۷۰۰ دلار	کشتی و شناور از ۵۰۰۰ GT به بالا
۵	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت*	
۷	<b>اضافه کاری:</b> تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.			

\* (مصوبه اجلاس ۱۲۴۶ مورخ ۱۳۷۹/۴/۱۶)

توضیحات جدول شماره ۳:

- ۱- هزینه های جمع آوری زباله (ردیف ۴ جدول فوق) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف بیش از ۷ روز، به ازای هر روز  $\frac{1}{7}$  تعرفه‌های فوق علاوه بر تعرفه های مذکور محاسبه و دریافت خواهد شد.  
تبصره: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.
- ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.
- تبصره ۱- در صورت جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس، هزینه های خدمات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق جدول شماره ۳ و ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.
- تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای دریافت نخواهد شد.
- ۳- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.



## جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی\* در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	تناژ کشتی	هزینه یدک‌کشی
۱	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
۲	از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
۳	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
۴	از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
۵	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
۶	از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
۷	از ۲۵۰۰۱ GT به بالا	۴۵۰۰ دلار

\* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۵۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۳)

### توضیحات جدول شماره ۴:

- ۱- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد، جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعملهای جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نخواهد گردید.
- ۵- برای انتقال راهنما به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، یدک‌کش و غیره) وصول نخواهد شد.

### جدول شماره ۵\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۴۸ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۴۸ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۴/۹۳ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۷/۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۳۴/۸ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۴/۹۳ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۱/۳۶ C/ GT

\* (مصوبات اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

### جدول شماره ۶\*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPMهای کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۴۸ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۴۸ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM	هر تن کالا ۲/۶۱ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۷/۴ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۶۹/۶۰ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۹/۸۶ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۳۱/۳۶ C/ GT

\* (مصوبات اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸ هیأت عامل).

توضیحات جداول شماره ۵ و ۶:

- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جداول شماره ۵ و ۶) اعمال نمی‌شود.
- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره ۳ محاسبه و اخذ خواهد شد.

۳- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).

## جدول شماره ۷

جدول اخذ دیماندر از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۱۰ دلار برای هر ساعت انبار فعال
- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نكاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماندر کشتی وصول نمی‌شود. - برای شناورهای چوبی در اسکله‌هایی که دیماندر اخذ می‌شود مانند بندر باهنر یک انبار ملاک عمل می‌باشد.		

### تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شیرین کن) هزینه تأمین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های ایرانی

- تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های خارجی ۵۰٪ بیشتر از کشتی‌های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.

## تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۶۹ مورخ

۱۳۸۷/۱۰/۲)

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می باشد:

### الف : تعرفه

۱- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۲۱ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که

بیشتر باشد)

۲- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۸۴۷ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز

ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).

۳- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری معاف

می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری

طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

### ب : شرایط

۱- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.

۲- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (Ship Particular) قید شود.

۳- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.

۴- تهیه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر

Regulator requirements maintenances & lay up procedure

۵- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

تعرفه مدیریت و راهبری گروه پاس کشتی ۳ سنت به ازای هر GT از کلیه شناور های ورودی با مبدا

خارجی محاسبه و وصول می شود. (مصوبه جلسه شماره ۱۷۲۴ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۱/۱۶)

## فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

### بخش سوم - معافیتها و تخفیفات مربوط به کشتی ها و شناورها :

#### الف - معافیت ها و تخفیفات کلی :

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعرفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۳- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی

که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود (مصوبه اجلاس ۱۵۲۲ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بندر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول ذیربط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۶-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۶-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۶-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بندر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید (مفاد ماده ۳۷ قانون دریایی).

۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاههای داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵٪ تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

۱۰- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکه‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).

۱۱- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک‌کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردند.

۱۲- کلیه کشتیهای لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک‌کشی تا سقف ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

۱۳- کلیه کشتیهای فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبداء بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جزء هزینه یدک‌کشی تا سقف ۵۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

۱۴- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع‌های کشتی‌سازی وارد می‌شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه‌های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می‌باشد (مصوبه اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳۰).

۱۵- کلیه کشتی‌های کانتینری در بندر چابهار مشمول ۳۰٪ تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

#### ب- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰:

۱- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیفهای تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد (مصوبه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت عامل سازمان منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸:



## ۲- جدول شماره ۸

۳- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتاژی و تجاری

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر				شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق ورود به بندر	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		حق تخلیه و بارگیری	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+
۲	عوارض فانوس دریایی	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	+	-	-	+	+	-	-	+	+	+	+	+
۴	هزینه جمع‌آوری زباله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۵	هزینه لایروبی	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
۷	هزینه بدک‌کشی	-	-	-	-	+	+	+	+	+	+	+	+

توضیحات جدول شماره ۸:

هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(\*): در صورت استفاده از راهنما، هزینه راهنمایی می‌بایست وصول گردد.

(\*\*): در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT / ۲/۴۲ و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT / ۲/۴۲ محاسبه و وصول می‌گردد.

(\*\*\*) : در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.

۴/۴ سنت به ازای هر GT برای جمع‌آوری زباله در هر سفر دریافت می‌گردد.

ج - معافیت ها و تخفیفات مربوط به جدول شماره ۳ :

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره»، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها در جدول شماره ۳ آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می‌گردد

(جدول شماره ۹)

تخفیف	شرح معافیت ها و تخفیفات مربوط به کشتی های غیر نفتی جدول شماره ۳
	<b>شناورهای مسافری، رو-رو، صیادی</b>
۷۵٪	۱- کشتی‌های مسافری
۴۰٪	۲- کشتی های رو-رو حامل خودرو، کالای جنرال کارگو و یا ترکیبی از آنها
۸۰٪	۳- کشتی‌های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می‌کنند
	<b>صادراتی</b>
۴۰٪	۴- کشتی‌های تجاری خالی غیر نفتی اعم ایرانی و خارجی با ظرفیت ۱۵۰۰ GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهای صادراتی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله و ... به بنادر فوق الذکر وارد می‌گردند. تبصره: تخفیفات موضوع این بند به شناورهای خارجی وارده به بنادر شمالی کشور تعلق نمی‌گیرد.
	<b>ترانزیتی</b>
	۵- کشتی‌های تجاری غیر نفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می‌باشد.
	۶- کشتی‌های تجاری غیر نفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۵۰٪ مشمول تخفیف می‌باشد.
	۷- در صورتیکه کشتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۵۰٪ و صادراتی بر مبنای ۴۰٪ مشمول تخفیف می‌شود.
	<b>توضیح :</b>
	در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.

- ۱- به کلیه کشتی‌های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می‌گردند ۲۵٪ تخفیف و کلیه کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می‌گردد ۳۵٪ تخفیف ارائه می‌گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (مصوبه اجلاس ۱۴۵۹ مورخ ۱۶/۵/۸۵).
- ۲- کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی غیر نفتی که از تاریخ ۱/۱/۱۳۸۵ لغایت پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده اند از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌گردند. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۲/۱۲/۱۳۸۵)

## فصل دوم :

# تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتب بر کالا

### بخش اول :

- تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن

### بخش دوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

### بخش سوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

#### الف - تعاریف

##### کالای واردات قطعی :

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می‌شود.

##### کالای صادرات قطعی :

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

##### کالای صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

##### کالای کابوتاژ :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

##### کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. بنابراین در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه‌ها به آن تعلق می‌پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌پذیرد.

##### سوآپ کالا :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

### کالای ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه دیگری حمل و تحویل می‌گردد.

### کالای ترانشیپ (انتقالی) :

کالایی است که در لنگرگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

### بنادر مناطق ویژه :

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نمایند.

### بنادر مناطق آزاد :

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نمایند.

### کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

### کالای مرجوعی از واردات / از صادرات :

کالای موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می‌گردد را کالای مرجوعی از واردات و یا از صادرات می‌نامند. کالاهای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند.

### کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن از (۲/۵ \* ۲/۵ \* ۱۲) متر بیشتر باشد و جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

### وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

### وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

### وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

### کانتینر :

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

### کانتینر غیراستاندارد :

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

### (Twenty foot container Equivalent Units) TEU :

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

### کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

### (Terminal Handling Charges) THC :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفافی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفافی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

### : Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

### استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### (Full Container Load) FCL کانتینرهای :

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.

### کانتینرهای LCL (Less Contienr Load) :

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

#### انبار CFS :

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهای FCL یا LCL.

#### بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور) :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

#### ترانشیپ کانتینر:

به عملیات انتقال کانتینر از یک کشتی به کشتی دیگر در بندر یا لنگرگاهها اطلاق می شود. این انتقال ممکن است بصورت

مستقیم (کشتی به کشتی) یا غیر مستقیم (تخلیه در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

#### کانتینر خالی خطرناک:

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

#### ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط

بندر و یا گمرک.

#### جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

#### نگلات ویژه :

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

#### کالای نفتی :

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره و ... می باشد.

#### کالای غیرپالتیزه :

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل

می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

ب- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند :

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی ( غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه ( به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم ) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب ( به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.



- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.
- ۱۸- سایر کالاهاییکه در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر و پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.
- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.
- در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخشهای مربوطه ذکر گردیده است.
- ۱۹- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعرفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۱۹- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ( $OD \leq 273.1^{mm}$ ) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲-۱۹- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ( $OD > 273.1^{mm}$ ) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲۰- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $kg \leq 1500$  بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
- ۲-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ( $kg > 1500$  بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.

# تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

## مترتب بر کالای غیر کانتینری

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای جنرال کارگو و فله

ج - تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

هـ - دیمانند کالا (و کانتینر)

و - تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

#### الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

#### جدول شماره ۱۰

تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : ریال

کابوتاژی در بندر مبدا	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	صادرات و مرجوعی از صادرات	وارداتی ، مرجوعی از واردات، کابوتاژی در بندر مقصد و ترانزیت داخلی	گروه کالا	
۲۰،۰۳۸	۳۴،۸۴۸	۱۷،۴۲۴	۸۰،۴۴۱	متفرقه	کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن
۱۷،۷۱۴	۳۰،۹۲۸	۱۵،۵۳۶	۷۱،۵۸۴	آهن آلات	
۱۸،۲۱۶	۳۱،۶۲۵	۸۰،۴۶۵	۷۳،۱۲۸	کیسه ای- پالت	
۶۷،۰۸۲	۱۱۶،۰۱۵	۵۸،۰۸۰	۲۶۸،۰۳۹	از ۳۰ الی ۶۰ تن	کالاهای سنگین
۱۳۳،۸۷۴	۲۳۱،۸۸۴	۱۱۶،۰۱۵	۵۳۵،۹۳۳	از ۶۱ الی ۱۲۰ تن	
۱۷۸،۵۹۶	۳۰۹،۲۶۷	۱۵۴،۶۳۸	۷۱۴،۳۸۴	بیش از ۱۲۰ تن	
۸،۷۱۲	۱۴،۸۱۰	۷،۴۰۵	۳۴،۵۵۸	فله خشک*	
۲،۱۷۸	۳،۷۷۵	۱،۹۱۷	۹،۰۰۰	غیر نفتی	فله مایع
۲۱،۷۸۰	۳۷،۷۵۲	۱۹،۱۶۶	۹۰،۰۲۴	نفتی غیر خطرناک**	
۲،۱۷۸	۳،۷۷۵	۱،۹۱۷	۹،۰۰۰	احشام ( هر راس)	
۱۳،۳۵۸	۲۳،۲۳۲	۱۱،۶۱۶	۵۳،۷۲۴	کالای سردخانه ای و یخ زده	
۳۳،۳۹۶	۵۷،۹۳۵	۲۹،۰۴۰	۱۳۳،۸۷۴	کالای اوراقی و مواد قراضه	
۲۶۸،۰۳۹	۲۶۸،۰۳۹	۲۶۸،۰۳۹	۲۶۸،۰۳۹	کالاهای حجیم و ترافیکی***	
۴۵،۰۱۲	۷۷،۲۴۶	۳۸،۶۲۳	۱۷۸،۵۹۶	کالای خطرناک****	
۴۰۴،۲۵۰	۴۰۴،۲۵۰	۴۰۴،۲۵۰	۵۳۹،۰۰۰	سبک	وسایل نقلیه هر دستگاه
۶۶۰،۰۰۰	۶۶۰،۰۰۰	۶۶۰،۰۰۰	۸۸۰،۰۰۰	نیمه سنگین	
۱،۴۰۲،۵۰۰	۱،۴۰۲،۵۰۰	۱،۴۰۲،۵۰۰	۱،۸۷۰،۰۰۰	سنگین	

\* کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر و پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط

زیست را فراهم می آورند ، جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردد.

\*\* فرآورده های نفتی غیر خطرناک بانقطه اشتغال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره(مازوت) ، گازوئیل، انواع روغن های پایه و

صنعتی(فورفورال)، اسلک واکس، ضایعات نفتی ، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و ...در بنادر جنوبی.

\*\*\* در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

\*\*\*\* توضیحات محمولات خطرناک در صفحه ۱۱ آورده شده است.

## توضیحات عملیات باربری :

- ۱- عملیات باربری شامل عملیاتهای حمل، تخلیه، صفای و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.
- ۲- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله کلیه واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنجها تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۳- تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- به تعرفه باربری کلیه کالاها در بندر چابهار به میزان ۳۰٪ (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.
- ۵- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود (مصوبه ۱۳۹۷ مورخ ۸/۱/۸۴).
- ۶- به کلیه کالاهای متفرقه، کیسه‌ای و پالت در بنادر شمالی اعم از بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۵۰٪ تخفیف اعمال می‌گردد.
- ۷- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰٪ تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۸- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از  $2/5 \times 2/5 \times 12$  متر باشد (مطابق تعریف مندرج در صفحه ۳۷ کتابچه)، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

#### جدول شماره ۱۱

تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : ریال

گروه کالا	وارداتی ، مرجوعی از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی	صادراتی ، ترانزیت خارجی ، ترانشیپ و مرجوعی از صادرات
متفرقه	۵۳،۷۲۴	۲۳،۲۳۲
آهن آلات	۴۵،۰۱۲	۱۹،۳۱۲
کیسه ای - پالت	۸۹،۲۹۸	۳۸،۶۲۳
فله خشک	۴۳،۵۶۰	۱۸،۸۷۶
احشام هر راس	۹،۰۰۰	۳،۷۷۵
کالای سرد خانه ای و یخ زده	۱۰۷،۱۵۸	۴۶،۳۱۹
کالای اوراقی و مواد قراضه	۱۰۷،۱۵۸	۴۶،۳۱۹
کالای خطرناک	۱۷۸،۵۹۶	۷۷،۲۴۶
وسایل نقلیه هر دستگاه	سبک	۲۷۲،۲۵۰
	نیمه سنگین	۵۳۶،۲۵۰
	سنگین	۸۰۸،۵۰۰
	۳۶۳،۰۰۰	
	۷۱۵،۰۰۰	
	۱،۰۷۸،۰۰۰	

توضیحات عملیات خنکاری :

خنکاری در دو عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر دسته‌بندی می‌گردد :

الف) خنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل :

۱- جابجایی کالا در خن کشتی

۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله

۳- صفای کالا بر روی وسایل حمل / اسکله

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

## ب) خنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل :

۱- بارگیری کالا به کشتی از روی وسایل حمل / اسکله

۲- جابجایی کالا در خن کشتی

۳- صفای کالا در داخل خن کشتی

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

◀ هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله کلیه موتور لنجها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

◀ در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و صاحبان کالا می‌توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

ج - تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

### جدول شماره ۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری (وارداتی ، مرجوعی از واردات ، کابوتاژی و ترانزیت داخلی)  
در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

نرخ : ریال

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

مدت انبارداری	از روز اول تا روز پنجم	از روز ششم تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز سیام و یکم تا روز سی و دو	از روز سی و سه تا روز سی و چهار	از روز سی و پنج تا روز سی و شش	از روز سی و هفت تا روز سی و هشت	از روز سی و نهم تا روز سی و دهم	از روز سی و یکم تا روز سی و دو	از روز سی و سه تا روز سی و چهار	از روز سی و پنج تا روز سی و شش	از روز سی و هفت تا روز سی و هشت	از روز سی و نهم تا روز سی و دهم	گروه کالاها		
														بسته بندی هر نوع کارتتی و صندوق هر بسته در روز	وسایل نقلیه	
متفرقه، کیسه‌ای و پالت (هر تن در روز)	معاف	۱،۳۰۶	۱،۶۹۹	۲۲۵۱	۳۱۳۶	۴۴۵۸	۶۷۰۸									
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۱،۰۳۴	۱،۳۴۲	۱۷۷۱	۲۲۵۱	۳۵۷۲	۴۴۵۸									
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۲،۵۹۶	۳،۳۶۹	۴۵۰۱	۶۲۵۸	۸۹۳۰	۱۳۴۱۶									
بسته بندی هر نوع کارتتی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۳۰۰	۴۵۰	۶۸۲	۹۰۰	۱۵۶۸	۱۷۷۱								
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۸۹۱	۱،۳۳۶	۲۰۰۰	۲۶۸۶	۴۰۲۲	۵۳۷۲								
وسایل نقلیه	سبک (سواری - وانت و ...)		۱۱۰،۰۰۰	۱۶۵،۰۰۰	۲۲۰،۰۰۰	۲۷۵،۰۰۰	۳۳۰،۰۰۰	۳۸۵،۰۰۰								
	نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی‌بوس، اتوبوس و ...)		۲۲۰،۰۰۰	۳۳۰،۰۰۰	۴۴۰،۰۰۰	۵۵۰،۰۰۰	۶۶۰،۰۰۰	۷۷۰،۰۰۰								

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن ، براساس تن محاسبه خواهد شد.



## جدول شماره ۱-۱۲

### تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری

صادراتی\*، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی\*\* و ترانشیپ در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

نرخ: ریال

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز ششم تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز بیست و یک و تا سی ام	از روز سی و یکم تا چهل و یکم	از روز سی و دو تا پنجاهم	بعد از پنجاه روز
متفرقه، کیسه ای و پالت (هر تن در روز)	معاف	۵۶۱	۷۲۶	۹۷۳	۱۳۶۵	۱۹۳۱	۲۹۰۴
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۴۵۱	۵۸۱	۷۷۰	۹۷۳	۱۵۵۴	۱۹۳۱
لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۱۱۱۷	۱۴۵۲	۱۹۳۱	۲۷۰۱	۳۸۶۲	۵۸۰۸
هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق	معاف	۱۴۵	۱۸۹	۳۰۵	۳۷۸	۶۸۲	۷۷۰
	معاف	۴۴۷	۵۸۱	۸۸۶	۱۱۶۲	۱۷۴۲	۲۳۲۳
سبک (سواری، وانت و ...)	۸۲۵۰۰	۱۲۳۷۵۰	۱۶۵۰۰۰	۲۰۶۲۵۰	۲۴۷۵۰۰	۲۸۸۷۵۰	۳۳۰۰۰۰
وسایل نقلیه	۱۶۵۰۰۰	۲۴۷۵۰۰	۳۳۰۰۰۰	۴۱۲۵۰۰	۴۹۵۰۰۰	۵۷۷۵۰۰	۶۶۰۰۰۰

- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- وسایل نقلیه اعم از سبک، نیمه سنگین و سنگین در هیچیک از رویه های گمرکی از معافیت انبارداری برخوردار نمی باشد (مصوبه اجلاس شماره ۱۷۱۵ به تاریخ ۱۳۹۱/۹/۶ هیأت عامل سازمان)
- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.

## جدول شماره ۲-۱۲

### هزینه انبارداری کالاها در بندر چابهار

میزان هزینه انبارداری	نوع رویه گمرکی
با اعمال ۳۰٪ تخفیف نسبت به جدول شماره ۱۲	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در بندر مقصد
با اعمال ۳۰٪ تخفیف نسبت به جدول شماره ۱-۱۲	صادراتی*، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ

### جدول شماره ۳-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار

(وارداتی، مرجوعی از واردات، کابوتاژی و ترانزیت داخلی) نرخ: ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری	از روز اول تا	از روز ششم تا	از روز یازدهم تا	از روز بیست و	از روز سی و یکم	از روز سی و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
		روز پنجم	روز دهم	روز بیستم	یکم تا روز سی ام	تا روز چهارم	یکم تا روز پنجاهم	
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم	معاف	۱۳۲	۱۴۵	۱۶۰	۱۷۴	۱۸۹	۲۱۸
	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۱۵۷	۱۷۴	۲۱۸	۲۷۶	۳۳۴	۴۵۰
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۴۰۹	۴۵۰	۶۸۲	۹۰۰	۱۵۶۸	۱۷۷۱
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۲۱۴	۱۳۳۶	۲۰۰۴	۲۶۸۶	۴۰۲۲	۵۳۷۲

### جدول شماره ۴-۱۲

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، لنگه، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار

(صادرات\* - مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ) نرخ: ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری	از روز اول تا	از روز ششم تا	از روز یازدهم تا	از روز بیست و یکم	از روز سی و یکم	از روز سی و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
		روز پنجم	روز دهم	روز بیستم	تا روز سی ام	تا روز چهارم	تا روز پنجاهم	
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم	معاف	۶۱	۶۷	۷۳	۸۰	۸۷	۱۰۲
	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۷۳	۸۰	۱۰۲	۱۳۱	۱۶۰	۱۸۹
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۷۲	۱۸۹	۳۰۵	۳۷۸	۶۸۲	۷۷۰
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۵۲۸	۵۸۱	۸۸۶	۱۱۶۲	۱۶۵۵	۲۳۲۳

\* مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.

## توضیحات عملیات انبارداری :

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و

سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره : هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای

ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.

۳- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در

انبارهای سرپوشیده می‌باشد.

۴- براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۶۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۱ هیأت عامل سازمان تعرفه خنکاری، باربری غلات توسط

تجهیزات سیلو در بنادر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در بنادر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

### تعرفه خنکاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی

(مبلغ به ریال)

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاژ در بندر مبداء
خنکاری	۳۳۵۵۰	۱۶۸۳۰	۱۶۸۳۰	۳۳۵۵۰
باربری	۲۷۵۰۰	۶۸۷۵	۱۳۷۵۰	۶۸۷۵

### تعرفه انبارداری غلات در سیلو در بنادر شمالی

(مبلغ به ریال)

شرح	از روز اول تا پنجم	از روز ششم تا دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم	از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	معاف	۹۳۱	۱۲۱۰	۱۵۴۰	۲۲۰۰	۳۰۸۰	۴۶۲۰
صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	معاف	۳۸۱	۴۹۵	۶۶۰	۹۳۵	۱۳۲۰	۱۹۸۰

- ۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصوب هیأت عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.
- ۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت، هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.
- ۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان نیز تعدیل می یابد.
- ۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

### جدول شماره ۱۳

عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن

کانتینر: به ازای هر TEU

کابوتازی در مبداء	صادراتی و مرجوعی از صادرات	وارداتی، مرجوعی از واردات وکابوتازی در مقصد	کالا	
			کالا	نوع تعرفه
-	۲۹	۹۴	کالا	عوارض بندری بر کالا
-	۲۴۰	۸۸۶	کانتینر پر	
-	-	۲۲۵	کانتینر خالی	
۴۵۰	۴۵۰	۱۸۴۴	کالا	هزینه تخلیه/ بارگیری در روی اسکله
۴۴۷۲	۴۴۷۲	۱۸۴۴۰	کانتینر پر	
۱۱۱۸	-	۴۶۱۷	کانتینر خالی	
۷	۷	۹۴	کالا	عوارض بهداشت بندری
۷۳	۷۳	۹۲۹	کانتینر پر	
۱۹	-	۲۳۲	کانتینر خالی	

### توضیحات جدول شماره ۱۳ :

- ◀ تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می گردد.
- ◀ در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.
- ◀ کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می باشند (مصوبه اجلاس ۱۴۲۹ مورخ ۸۴/۹/۱۴)
- ◀ بیمه کالا جهت کلیه کالاهای که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول زیر به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد.

$$\text{نرخ بیمه} = \left( \frac{0.7}{1000} \times \text{CFR} \times \text{نرخ ارز} \right)$$

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

ه- دیماندر کالا و کانتینر

#### جدول شماره ۱۴

جدول اخذ دیماندر از کالا و کانتینر ( اعم از پر و خالی ) در بنادر شمالی و جنوبی

نرخ: ریال

شرح	بنادر	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۶۳۹	۶۳۸۹	۱۵۹۷
	سایر بنادر جنوبی	۳۱۹	۳۱۹۴	۷۹۹
صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۶۳۹	۶۳۸۹	۱۵۹۷
	سایر بنادر جنوبی	۳۶	۳۱۹	۸۰

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیرکانتینری

و- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

#### جدول شماره ۱۵

تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا/ تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۴۳۹۲۳۰	۴۳۹۲۳۰
۲	تا ۳۰ تن	۲۶۳۵۳۸	۱۷۵۶۹۲
۳	از ۳۱ الی ۶۰ تن	۳۵۱۳۸۴	۲۶۳۵۳۸
۴	از ۶۱ الی ۱۰۰ تن	۴۳۹۲۳۰	۳۵۱۳۸۴
۵	از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن	۵۶۲۲۱۴	۴۲۱۶۶۱
۶	بیش از ۱۴۰ تن	۷۹۰۶۱۴	۴۷۴۳۶۸

(مصوبه ۱۵۳۳ مورخ ۸۶/۱۲/۲۷)

← تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ فوق می باشد.

← تعرفه کالاهای بالای ۳۱ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه

جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

# هزینه‌های بندری

## مترتب بر کالای کانتینری

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

### الف - شرایط عمومی

ب- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور

پ- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار

ج- تعرفه عملیات انبارداری کانتینر

د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

ه- سایر خدمات کانتینری



## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی :

#### ۱- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه‌کاریها :

- ۱-۱- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت ۲۴ ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.
- تبدیه:** روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.
- ۱-۲- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به‌ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر و کشنده) ۸۰ دلار به عنوان اضافه‌کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.
- ۲- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌گیرد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ب- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور ) :

#### جدول شماره ۱۶

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
۲۰ فوت	۱۶۱	۶۷	۱۱۷	۸۸
۴۰ فوت	۲۴۲	۹۸	۱۴۶	۱۲۱

توضیحات جدول شماره ۱۶ :

- \* تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۱۲۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهایی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به میزان ۷۰٪ جدول فوق می‌باشد.
- \* تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و خالی معادل ۴۶ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می‌باشد.

### ◀ شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

#### ۱- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند. کشتیهایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتیهای لاینر محسوب می گردند.

#### ۲- تخفیفات برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر در بنادر کشور مبادرت نمایند در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

تعداد Move کانتینر ترانشیپ در سال عملکردی	تا ۴,۰۰۰	تا ۱۰,۰۰۰	تا ۲۰,۰۰۰	تا ۴۰,۰۰۰	تا ۸۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰ به بالا
درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC	۲٪	۴٪	۶٪	۸٪	۱۰٪	۱۲٪

#### ۳- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یک بندر اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

حجم عملیات در یک سفر (Move)	تا ۱,۰۰۰	تا ۲,۰۰۰	تا ۳,۰۰۰	تا ۳,۵۰۰
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC	۲٪	۳٪	۵٪	۷٪

## توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC

- ۱- تعرفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.
- ۲- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.
- تبصره ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.
- ۳- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت گردد.
- ۵- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.
- ۶- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه خواهد شد.
- ۷- صورت وضعیتها و صورتحسابهای THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذریبط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۸- کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی گردند.

۹- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری ( Window ) :

۹-۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۹-۲- ظرفیت و سایز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد می نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد. (مصوبه اجلاس شماره ۱۶۰۳ مورخ ۱۳۸۸/۸/۲۵).

۹-۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلو دهی قرار دارند.

۱۰- هزینه THC کانتینرهای پر توسط بندر و یا به نیابت، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از صاحبان کالا دریافت می نمایند.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینر

پ- THC ( نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بنادر چابهار :

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار

(شهیدبهبشتی، شهیدکلانتری و منطقه آزاد)

(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیأت عامل سازمان)

برحسب دلار / TEU

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار							
سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	نرخ پایه	نرخ تا ۵۰۰۰	نرخ تا ۱۰۰۰۰	نرخ تا ۱۵۰۰۰	نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا	
۲۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۱۲	۱۰۵	۹۲	۸۷	۸۱
		صادراتی	۴۷	۴۴	۳۹	۳۶	۳۴
		ترانزیت خارجی	۸۱	۷۶	۶۷	۶۳	۵۹
	خالی	ترانشیپ خارجی	۳۲	۳۰	۲۶	۲۵	۲۳
		ورودی/خروجی	۵۹	۵۵	۵۰	۴۶	۴۳
۴۰ فوت	پر	وارداتی، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۶۹	۱۵۷	۱۴۰	۱۳۱	۱۲۲
		صادراتی	۶۸	۶۴	۵۷	۵۳	۵۰
		ترانزیت خارجی	۱۰۲	۹۶	۸۵	۷۹	۷۴
	خالی	ترانشیپ خارجی	۳۲	۳۰	۲۶	۲۵	۲۳
		ورودی / خروجی	۸۱	۷۶	۶۷	۶۳	۵۹
		ترانشیپ	۳۲	۳۰	۲۶	۲۵	۲۳

## **توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار**

علاوه بر توضیحات بندهای ۱ الی ۱۰ از قسمت "ب" بخش سوم فصل دوم موضوع "توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC" مندرج در صفحات ۵۹ و ۶۰ کتابچه تعرفه، موارد ذیل نیز در خصوص تعرفه THC بندر چابهار اعمال می‌گردد:

۱- هزینه‌های THC تا ۵,۰۰۰ Move براساس نرخ پایه محاسبه می‌گردد. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از ۵,۰۰۰ Move با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می‌گردد:

**الف)** کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.

**ب)** کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.

**ج)** کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵,۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد.

تبصره: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱-۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت خواهد شد.

**جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) \* (میزان عملکرد سالانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)**

تبصره ۱ - در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر

یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره ۱-۱۶ خواهد بود.

تبصره ۲- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و

چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با

ترمینال اپراتور ، براساس مقتضیات وی عمل خواهد شد.

۳- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول ۱-۱۶ ارائه

نمی‌گردد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### ج- تعرفه انبارداری کانتینر:

#### جدول شماره ۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات

در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۴۵۱۰۰	۹۰۲۰۰	۲۲۰۰۰	۴۵۱۰۰	از روز ۱۰-۶
۵۶۱۹۲	۱۱۲۴۴۳	۲۸۱۶۹	۵۶۲۲۱	از روز ۲۰-۱۱
۶۱۶۰۰	۱۲۳۲۰۰	۳۴۱۰۰	۶۷۱۰۰	از روز ۳۰-۲۱
۷۰۲۷۷	۱۳۳۵۸۴	۴۹۲۲۳	۷۷۳۰۵	از روز ۶۰-۳۱
۸۴۳۶۱	۱۵۴۶۳۸	۵۶۱۹۲	۹۸۳۸۸	از روز ۹۰-۶۱
۹۸۴۴۶	۱۹۶۷۴۶	۷۰۲۷۷	۱۴۰۵۵۴	از روز ۹۱ به بعد

توضیحات جدول شماره ۱۷:

- در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپی بنادر جنوبی کشور به میزان ۵۰٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.
- در تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات در بندر چابهار ۳۰٪ و همچنین در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپی در بندر مذکور به میزان ۶۵٪ جدول فوق تخفیف داده می شود.
- بر اساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۰ هیأت عامل سازمان، معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی ۲۰ روز می باشد.
- بر اساس مصوبه شماره ۱۶۲۰ به تاریخ ۱۳۸۹/۲/۲۲ هیأت عامل سازمان، معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان ۳۰ روز می باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می شوند.
- مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و بر اساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می شود.



### جدول شماره ۱-۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات  
در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۱۲۳۲۰	۲۴۲۰۰	۶۱۶۰	۱۲۳۲۰	از روز ۱۰-۶
۱۵۳۹۱	۳۰۷۶۸	۷۶۹۶	۱۵۳۹۱	از روز ۲۰-۱۱
۱۶۵۰۰	۳۴۱۰۰	۹۱۳۰	۱۷۶۰۰	از روز ۳۰-۲۱
۱۹۹۲۱	۳۹۸۱۳	۹۹۴۶	۱۹۹۲۱	از روز ۶۰-۳۱
۲۱۷۲۲	۴۳۴۴۳	۱۰۸۶۱	۲۱۷۲۲	از روز ۹۰-۶۱
۲۵۳۳۷	۵۰۶۷۵	۱۲۶۶۱	۲۵۳۳۷	از روز ۹۱ روز به بعد

### جدول شماره ۲-۱۷

تعرفه انبارداری کانتینر شاسی‌دار و یا حاوی کالای خارج از اندازه (Out of Gage) در کلیه بنادر کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۵-۱
۹۰۲۰۰	۱۸۰۴۰۰	۴۵۱۰۰	۹۰۲۰۰	از روز ۱۰-۶
۱۱۲۳۸۵	۲۲۴۹۱۵	۵۶۱۹۲	۱۱۲۳۸۵	از روز ۲۰-۱۱
۱۲۴۳۰۰	۲۴۷۵۰۰	۶۷۴۳۰	۱۳۵۳۰۰	از روز ۳۰-۲۱
۱۴۰۵۵۴	۲۶۷۰۲۳	۹۸۴۴۶	۱۵۴۶۳۸	از روز ۶۰-۳۱
۲۴۰۵۹۶	۳۰۹۲۷۶	۱۱۲۳۸۵	۱۹۶۷۴۶	از روز ۹۰-۶۱
۱۹۶۷۴۶	۳۹۳۴۹۲	۱۴۰۵۵۴	۲۸۱۱۰۷	از روز ۹۱ به بعد

### توضیحات جداول شماره ۱-۱۷ و ۲-۱۷

در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات و ترانزیت خارجی در مناطق

عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور به میزان ۵۰٪ جداول فوق تخفیف داده می‌شود.

مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول

تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

## توضیحات عملیات انبارداری کانتینر :

- ۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهدہ خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۲- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر جنوبی
- ۳ برابر ارقام جداول ۱۷ و ۱۷-۲ و بنادر شمالی ۳ برابر جداول ۱-۱۷ و ۲-۱۷ محاسبه می گردد.
- تبصره : انبارکردن کانتینرهای حاوی کالاهای کلاسهای ۱ و ۷ دستورالعمل فوق ممنوع بوده و کانتینرهای مذکور به صورت حمل یکسره تحویل صاحب کالا می شود.
- ۳- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی گردند.
- ۴- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۱۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می شود.
- تبصره ۱۵ : چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۱۰ روزه معافیت کسر خواهد شد.
- ۵- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- با تشخیص بندر و موافقت گمرک ، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت ، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه های معوقه انبارداری و سایر هزینه های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می باشد.
- ۷- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می گردد.
- ۸- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱) خواهند شد.

۹- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می‌گردد، ملزم می‌باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی‌های مجدد کانتینرها در پایانه، مبلغ ۳۳۲۷۵۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۴۲۳۵۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.

تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه اصلی امکان پذیر است و پایانه‌های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی‌باشند.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### د- کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی

محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات

خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست شش

ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در

مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و

همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۷۷۵ دلار

برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱۵۵۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از

خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و

به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت ۱۲۸ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰

فوت ۲۵۴ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری

است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای

خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل

خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از

خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صفای کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود

برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر

حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات

FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون

کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.

۳- وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی‌شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به ۶۰ دلار به ازای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت یا ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

## فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

### بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

#### ه- سایر خدمات کانتینری

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می‌شود:

#### جدول شماره ۱۸

#### جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۴۶
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۵۷
۳	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۷۰
۴	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۴۰
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۴۶

## ۲- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

### جدول شماره ۱۹

#### تعرفه عملیات محوطه های کانتینری

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح	۲۰ فوت	۴۰ فوت
حمل	حمل از C.Y به مارشالینگ یارد ریلی یا محوطه های اختصاصی یا واگن و بالعکس	۴۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
	حمل در داخل محوطه های اختصاصی*	۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
	حمل بین محوطه های اختصاصی	۳۰۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰
تخلیه و بارگیری خارج و یا داخل محوطه های کانتینری	از / به کفی و کشنده	۲۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
	از / به واگن	۳۵۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰

\* تعرفه حمل کانتینرهای خالی ( به استثناء کانتینرهای خالی پس از استریپ و یا پیش از استافینگ) ۵۰٪ مبلغ تعرفه سائزهای مشابه کانتینر پر می باشد.

## ۳- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۴۶ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت خواهد شد.

## ۴- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت خواهد شد.

## ۵- استریپ کانتینرها :

۵-۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت، ۱۸۰۰۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۲۵۰۰۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می باشد.

۵-۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۶۷ دلار و ۴۰ فوت ۲۰۱ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۳-۵- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۲۰۱ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۵۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۴-۵- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.

۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۲۳۰۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۱۴۴۰۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

۶-۵- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد :

### جدول شماره ۲۰

#### تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۵۰۹۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴۹۴۸۹۷
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۷۰۳۰۱۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۵۰۹۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴۹۴۸۹۷
	تا ۱۵ مترمکعب	۷۰۳۰۱۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۱۰۵۳۹۱۰

۶- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS :

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

### جدول شماره ۲۱

#### تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۵ روز	از ۱۰ روز تا ۲۰ روز	از ۲۱ تا ۳۰ روز	از ۳۱ تا ۴۵ روز	از ۴۶ تا ۶۰ روز	از ۶۱ تا ۷۵ روز	از ۷۶ تا ۹۰ روز	از ۹۱ تا به بالا
وارداتی	معاف	۳۸۵۰	۴۷۴۸	۵۲۸۰	۷۰۲۸	۱۰۵۴۲	۲۱۰۸۳	۲۸۱۱۱
ترانزیتی خارجی و ترانشیپی	معاف	۱۷۶۰	۲۱۶۳	۲۴۲۰	۳۱۹۴	۴۷۹۲	۹۵۸۳	۱۲۷۷۸
صادراتی	معاف	معاف	۲۲۰۰	۳۳۰۰	۴۶۰۳	۶۸۹۷	۹۲۰۶	۱۳۸۲۳

◀ مدت معافیت انبارداری کالاهای صادراتی ۱۰ روز تعیین و پس از گذشت مدت معافیت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

توضیحات جدول شماره ۲۱:

- ۱- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۷- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

واحد ریال	جدول شماره ۲۲
۴۲۳۲۵۸	تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از/ به کانتینر
۹۸۲۲۷۸	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

۸- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره ۲۳

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۸۰۰۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۹۱۸۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت

توضیحات جدول شماره ۲۳:

- ۱- این خدمات شامل هزینه برق مصرفی، اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی نخواهد داشت و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده خواهد شد.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۴ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.



۹- خدمات جانبی کانتینری:

جدول شماره ۲۴

خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۳۶ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی ( پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر )	۵۸۵۶۴ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۷۰۲۷۷ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top :	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
۵	هزینه‌های اداری و جاری :	
	۵-۱- تغییر وضعیت کانتینرهای وارداتی به ترانشیپی و بالعکس	۱۱۹۷۹۰ ریال
	۵-۲- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۱۷۹۶۸۵ ریال
	۵-۳- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۴۲ دلار
	۵-۴- صدور مانیفست به ازای هر کانتینر	۵۸۰۸ ریال
	۵-۶- صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکتهای نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد	۱۷۵۶۹۲ ریال
	۵-۷- صدور مجدد شناسنامه کانتینر	۱۵۰۰۰۰ ریال
	۵-۸- اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۳۵۰۹۰ ریال
	۵-۹- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر واحد کانتینر	۵۸۰۸ ریال
	۵-۱۰- تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر واحد کانتینر	۵۸۰۸ ریال
	۵-۱۱- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۴ دلار
	۵-۱۲- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۱۷۵,۶۹۲ ریال
۶	هزینه باز و بستن درب و پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۱۵۰۰۰۰ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات : هر ساعت گنتری کرین	۴۵۳ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : به ازای هر دستگاه کانتینر	۲ دلار
۹	هزینه پالتیزه نمودن کالای کانتینر LCL برای هر پالت	۵۰۰,۰۰۰ ریال

# سایر تعرفه‌ها

## تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی. یک و نیم (۱/۵) در هزار ارزش سیف کالاهای وارداتی از طریق مناطق ویژه اقتصادی بندری. تبصره ۱: کالاهای صادراتی، ترانزیتی خارجی و ترانشیپی و همچنین کالاهایی که به منظور استفاده در محدوده بندری وارد منطقه می شود از پرداخت هزینه های فوق معاف می باشند. تبصره ۲: کالاهایی که بین سایر مناطق ویژه و آزاد کشور از طریق منطقه بندری مبادله شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف می گردند.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری. ۱- پنج (۵) در هزار ارزش سیف کالا از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی که به منظور استفاده وارد محدوده بندری می شوند. تبصره: در مورد کالاهای داخلی قیمت تمام شده جایگزین ارزش سیف می شود. ۲- پنج (۵) در هزار ارزش فروش خدمات در سطح منطقه برای فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی انجام شده در محدوده بندری.

توضیح \*

کالای ترانزیت خارجی:

کالای خارجی است که به منظور عبور از خاک جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر از کشور خارج می شود. بدیهی است انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ترانزیت خارجی محسوب نمی گردد.

جدول شماره ۲۵

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق ویژه اقتصادی بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰
۳	گواهی مبداء	۴۵۰,۰۰۰
۴	گواهی مبداء المثنی	۹۰۰,۰۰۰
۵	صدور یا تمدید مجوز بهره برداری	۶۰۰,۰۰۰
۶	صدور یا تمدید مجوز بکارگیری و استفاده از کالاهای مصرفی و مواد اولیه	۶۰۰,۰۰۰
شماره گذاری وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)		
الف- هزینه صدور اسناد		
		مبلغ (فقره/ ریال)
	کارت اصلی	المثنی
	۴۵۰۰۰	۶۰۰۰۰
	صدور یا تمدید کارت مشخصات وسایل نقلیه و تجهیزات و ماشین آلات (به ازای هر دستگاه)	
	ماهان و کمتر از آن	۷۵۰۰۰
	۶ ماهه (بیشتر از یکماه)	۱۰۵۰۰۰
	سالانه (بیشتر از ۶ ماه)	۳۰۰۰۰۰
	صدور یا تمدید کارت مختص اپراتوری و یا رانندگی (به ازای هر نفر)	
ب- هزینه شماره گذاری و نصب پلاک		
		مبلغ (به ریال) برای هر دستگاه
	پلاک اصلی	پلاک جدید (در صورت مفقودی یا معدومی)
	۶۰۰۰۰۰	۷۵۰۰۰۰
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سبک	
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت خودروهای سنگین (کشنده ها، یدک ها، اتوبوس ها و مینی بوس ها و ...)	
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت ماشین آلات راهسازی نصب در طرفین به ابعاد (۲۰ × ۵۰)	
	شماره گذاری و نصب پلاک جهت تجهیزات	
	سبک (کفی، لیفتراک کوچک و ...)	۷۵۰۰۰۰
	نیمه سنگین (لیفتراک، تاپ لیفت و ...)	۱۰۰۰۰۰۰
	سنگین (ریج استاکر، گرین و ...)	۱۴۰۰۰۰۰
توضیحات:		
شماره گذاری و نصب پلاک موقت تا یک ماه (زیریک ماه) معادل ۲۵ درصد، شش ماه (بیشتر از یک ماه تا شش ماه) معادل ۵۰ درصد و بالای شش ماه تا یکسال معادل ۱۰۰ درصد ارقام جدول فوق به ازای هر دستگاه محاسبه و وصول می گردد.		

جدول شماره ۲۶

جدول تعرفه های صدور اسنادی در مناطق آزاد بندری

ردیف	شرح فعالیت	مبلغ (فقره/ ریال)
۱	قبض انبار (به ازای هر عمل تفکیک و یا تجمیع و یا تغییر نام)	۳۰۰,۰۰۰
۲	قبض انبار المثنی	۶۰۰,۰۰۰

## رویه اجرایی و نحوه محاسبه بند " الف " تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۵۸۳۰/ت/۱۷۸۸ هـ مورخ ۲۰/۱۰/۸۸ هیأت وزیران  
تعرفه هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی

هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی بندری براساس فرمول و جدول ذیل و به تفکیک نوع اظهار و ترافیک ورودی کالا و به استناد مفاد اسناد مثبت ترخیص کالا محاسبه شده و در هنگام خروج کالا به سرزمین اصلی بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا وصول می گردد.

$$\text{ضریب پرداخت} \times \frac{1/5}{1000} \times \text{ارزش سیف کالا} = \text{هزینه حفاظت، پاکسازی و ...}$$

ارزش سیف: ارزش کالای مندرج در پروانه گمرکی

ضریب پرداخت: میزان مشمولیت پرداخت می باشد که مقادیر آن متفاوت و براساس نوع ترافیک کالا، حسب جدول ذیل تعیین می گردد.

جدول ضرایب پرداخت به تفکیک نوع اظهار و ترافیک

ردیف	نوع اظهار و ترافیک ورودی کالا	ضریب پرداخت
۱	ورود قطعی به سرزمین اصلی	۱
۲	ترانزیت داخلی	۱
۳	انتقال کالا از منطقه بندری به سایر مناطق آزاد و ویژه کشور	۰/۵

توضیحات:

۱- در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل ۲۰٪ و از طریق کامیون، تریلی، واگن، دوش نفتی معادل ۴۰٪ هزینه متعلقه به ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

\* حسب تعریف مندرج در کتابچه تعرفه مصوب سازمان:

- حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل (کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس.

- چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/مخزن در محوطه های منطقه بندری نموده و کالا به محوطه/مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.

۲- کالاهای ذیل از پرداخت "هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه" موضوع بند "الف" معاف می باشند.

۲-۱- صادرات (موقت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...) ترانشیپ (مستقیم یا غیرمستقیم) داخلی و خارجی،

ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، کاپوتاژ (مبداء و مقصد)، مرجوعی و ورود موقت.

۲-۲- کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.

۲-۳- کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه بندری.

## هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

### جدول شماره ۲۷

#### الف - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۷/۷۲ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۵/۸۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۳/۸۹ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۷/۳۶ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۵۱/۹۸ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۵/۴۴ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۰۶ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۳/۵۳ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۸/۱۵ دلار

(مصوب هیأت وزیران به شماره ۳۷۹۵۴ مورخ ۱۳۷۹/۶/۱۶)

### جدول شماره ۲۸

#### ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۷/۷۲ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۳/۵۰ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۹/۲۷ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۳/۸۹ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۷/۳۴ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۱/۹۸ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۵/۴۴ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۰۶ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۳/۵۴ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۱۵ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۷۱/۶۱ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۶/۲۳ دلار

ج) علاوه بر وجوه اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی

که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

### جدول شماره ۲۹

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۸/۹۷ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۹۸/۶۶ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۲۱/۷۶ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۹۹/۱۵ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۳۸/۴۲ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۹۸/۴۸ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۷۸/۱۷ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۵۱۷/۴۴ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۵۷/۸۷ دلار

توضیح:

- بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

## تعرفه هزینه‌های مخابراتی

جدول شماره ۳۰

الف) LL (LAND LINE CHARGES)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلهکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
			<b>جمهوری اسلامی ایران</b>
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	- منطقه ایستگاه ساحلی
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- سایر موارد
			<b>اروپا</b>
۳,۷۰	۶,۰۰	۱,۳۰	- ترکیه
۴,۴۰	۶,۳۰	۱,۵۰	- سایر کشورها
			<b>آفریقا</b>
۴,۴۰	۴,۵۰	۱,۵۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس
۵,۸۰	۸,۶۰	۱,۶۰	- سایر کشورها
			<b>آسیا</b>
۱,۵۸	۲,۸۰	۰,۳۰	- پاکستان
۲,۹۰	۲,۹۰	۰,۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴,۴۰	۴,۰۰	۰,۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵,۹۰	۷,۵۰	۰,۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵,۹۰	۱۰,۰۰	۱,۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴,۴۰	۵,۰۰	۱,۰۰	- آمریکا



### جدول شماره ۳۱

#### (COAST STATION CHARGES) CC (ب)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			
تکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱,۰۰	تلگرام‌ها
	۲,۰۰ ۲,۳۴ ۲,۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F.
۳,۰۰			تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی :

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

#### (COAST STATION CHARGES) CC (الف)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

#### (LAND LINE CHARGES) LL (ب)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیامهای کشتی به آدرسهای PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR ، HEALTH ، MASTER از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی

مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.

## تبصره ۲:

- ۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد. توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.
- ۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.
- ۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.
- ۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

## تبصره ۳-

- ۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
  - ۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
  - ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.
  - ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
  - ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.
  - ۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.
- ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخبارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

### جدول شماره ۳۲

#### تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	یدک کش	۱ فروند		۱۷۳۳ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۷۷ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۳۵ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۶۹۶۹۶۰ ریال	۴۱۶ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۵۸۱۰۰۰ ریال	۳۴۷ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۹۲۹۳۰۰ ریال	۵۵۶ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۱۱۶۱۶۰ ریال	۶۹ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۱۱۶۱۶۰ ریال	۶۹ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۳۴۸۴۸۰ ریال	۲۰۸ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱۱۶۱۶۰ ریال	۶۹ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۴۹۳۶۸۰ ریال	۲۰۸ دلار

(مصوب شورایی عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره ۲۳۶/۹۸/۲ مورخ ۷۲/۱۲/۸)

تبصره ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

تبصره ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در

عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.

### تعرفه حق‌الثبت کشتی و یا شناور\*

ماده ۱۳- حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

#### جدول شماره ۳۳

#### الف) تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت به ریال
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	هر فروند ۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۴,۰۰۰,۰۰۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	هر فروند ۷,۰۰۰,۰۰۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۹,۰۰۰,۰۰۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	هر فروند ۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۱۳,۰۰۰,۰۰۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۱۵,۰۰۰,۰۰۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	هر فروند ۱۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۱۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	هر فروند ۲۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	هر فروند ۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۳۰,۰۰۰,۰۰۰

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰٪ حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰٪ حق‌الثبت همان کشتی است.

\* (مواد مستخرج از قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلس و تصویب

نامه شماره ۱۲۰۷۸۵/ت ۴۷۱۱۳ هـ به تاریخ ۱۳۹۰/۶/۱۵)

### جدول شماره ۳۴

حق‌الثبت معاملات کشتی و یا شناور

ماده ۴۹ حق‌الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳۰۰,۰۰۰ ریال
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۵۰۰,۰۰۰ ریال
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال

### Note Of Pro/test

### جدول شماره ۳۵

کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۴۰,۰۰۰ ریال
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۷۳۰,۰۰۰ ریال

### جدول شماره ۳۶

کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۴۱۶ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۹۳ دلار

### جدول شماره ۳۷

جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری
ظرفیت ناخالص کمتر از GT ۵۰۰	۱۱۱ دلار
ظرفیت ناخالص از GT ۵۰۰ تا GT ۱۰۰۰	۱۶۶ دلار
ظرفیت ناخالص از GT ۱۰۰۰ تا GT ۳۰۰۰	۲۷۷ دلار
ظرفیت ناخالص از GT ۳۰۰۰ تا GT ۴۰۰۰۰	۵۵۴ دلار
ظرفیت ناخالص بالاتر از GT ۴۰۰۰۰	۸۳۲ دلار
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۵ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد.	

(مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ هیأت عامل)

جدول شماره ۳۸

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی‌ها

روش محاسبه کارمزد	شماره ضمیمه
<p>کارمزد آب توازن و فضولات نفتی به شرح ذیل محاسبه و دریافت می‌گردد:</p> <p>۱- دریافت ۲۰۰ یورو از کلیه کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به پایانه‌های نفتی، بنادر و اسکله‌های کشور تبصره ۱- کشتی و شناورهای چوبی، فایبرگلاس، خدماتی و مسافری از پرداخت مبلغ اشاره شده در بند اول معاف می‌باشند.</p> <p>تبصره ۲- کشتی، نفتکش و شناورهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای خزر تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار، کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>تبصره ۳- کشتی، نفتکش و شناورهای لاینر و کانتینری که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر سه ماه تقویمی فقط یکبار کارمزد بند اول را به اولین بندر ورودی پرداخت می‌نمایند.</p> <p>۲- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی از تمامی کشتی، نفتکش و شناورهای ایرانی و خارجی ورودی به بنادر در کنار اسکله به ازای هر مترمکعب، ۸۰ یورو محاسبه و دریافت می‌گردد. کسر مترمکعب، یک متر مکعب محاسبه می‌گردد.</p> <p>تبصره ۱- برای شناورهای چوبی، فایبرگلاس، مسافری و خدماتی به ترتیب ذیل عمل می‌شود:</p> <p>اعطاء (۷۰) درصد تخفیف تا سقف یک مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>اعطاء (۳۰) درصد تخفیف بیش از یک مترمکعب تا سقف ۵ مترمکعب در کنار اسکله</p> <p>تبصره ۲- برای کشتی، نفتکش و شناورهای غیر از تبصره یک، دریافت بازمانده نفت و فضولات نفتی در کنار اسکله که دارای (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد به ترتیب ذیل می‌باشد:</p> <p>تا ۵ مترمکعب، مشمول (۳۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۵ تا ۱۰ مترمکعب، مشمول (۶۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>از ۱۰ تا ۲۰ مترمکعب، مشمول (۱۰۰٪) تخفیف می‌باشد.</p> <p>تبصره ۳- دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار که دارای بیش از (۷۰٪) نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۴- دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی، نفتکش و شناور انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۵- کارمزد دریافت آب توازن و فضولات نفتی، خارج از اسکله یا محوطه بنادر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه حمل و نقل به هزینه‌های فوق‌الذکر محاسبه و وصول می‌شود.</p> <p>تبصره ۶- در صورت انجام عملیات دریافت فضولات نفتی در غیر از ساعات اداری، مبلغ (۱۰٪) به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.</p> <p>هزینه کارمزد دریافت شده شامل دریافت، انتقال و پردازش است.</p>	<p>ضمیمه</p> <p>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p>
<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۷۷ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۴۱۶ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۹۳ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه مبلغ ۳۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p>	<p>ضمیمه II</p> <p>(پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p>

### تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۷ دلار اخذ می‌گردد.</p>
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	<p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورت حساب هزینه‌های بندری براساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر در سال ۱۳۹۲ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر محاسبه و اخذ می‌گردد:</p> <p>- کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند:</p> $*(GT \times 2/1Cent) + [(No \text{ of max passenger allowed} + No \text{ of min safe maning}) \times 52/5 \text{ Cent}]$ <p>- کشتیهای مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p>

◀ هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.

◀ در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.

◀ در صورت ارائه خدمات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد

خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می‌شود.

\*[سنت ۵۲/۵ × (حداقل تعداد کارکنان کشتی براساس گواهینامه + حداکثر ظرفیت پذیرش مسافری براساس گواهینامه) + (سنت ۲/۱ × ظرفیت ناخالص کشتی)]