

سازمان بنادر و دریانوردی
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

کتابچه

تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

بنادر جمهوری اسلامی ایران

سال 1391 هجری شمسی برابر با

21 مارس 2012 تا 20 مارس 2013

تهیه کننده :

اداره کل ترانزیت و تعرفه

اداره تعرفه‌های بندری

فهرست

صفحه	عنوان
۷.....	مقدمه
۸.....	شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا

فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول

۱۳.....	تعاریف مربوط به کشتی
---------	----------------------

بخش دوم

۱۸.....	حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی
---------	---

- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیر کانتینری / غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیر نفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (آفتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر

۱۹.....	آزاد قشم و کیش (جدول شماره 1)
---------	-------------------------------

۲۰.....	- توضیحات جدول شماره ۱
---------	------------------------

- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام

۲۳.....	سفرهای داخلی و بین‌المللی (جدول شماره 2)
---------	--

۲۳.....	- توضیحات جدول شماره ۲
---------	------------------------

- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله

۲۴.....	فولاد در بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره 3)
---------	---

۲۴.....	- توضیحات جدول شماره ۳
---------	------------------------

- تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره 4) ۲۵
- توضیحات جدول شماره ۴ ۲۵
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) (جدول شماره 5) ۲۵
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور (جدول شماره 6) ۲۵
- توضیحات جداول شماره ۵ و ۶ ۲۶
- جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره 7) ۲۷
- تعرفه آب بهاء ۲۷
- تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن ۲۸

بخش سوم

- معافیت ها و تخفیفات مربوط به کشتی ها و شناورها ۲۹
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتازی و تجاری (جدول شماره 8) ۳۳
- نحوه اعمال تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندرماهشهر (جدول شماره 9) ۳۴

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش اول

- تعاریف مربوط به کالا وضوابط و معیارهای بسته بندی آن ۳۶
- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند ۴۰

بخش دوم

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری ۴۳
- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری (جدول شماره 10) ۴۴
- توضیحات عملیات باربری ۴۵
- تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای غیر کانتینری (جدول شماره 11) ۴۶
- توضیحات عملیات خنک‌کاری ۴۶
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ (جدول شماره 12) ۴۸
- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره 1-12) ۴۹
- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره 2-12) ۴۹
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی (وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار (جدول شماره 3-12) ۵۰
- تعرفه انبارداری کالاهای کارتتی (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار (جدول شماره 4-12) ۵۰
- توضیحات عملیات انبارداری ۵۱
- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره 13) ۵۳
- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پرو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره 14) ۵۴
- جدول تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴+ و ۵۵+ تن بصورت تناژی (جدول شماره 15) ۵۴

بخش سوم

- ۵۵..... هزینه های بندری مترتب بر کالای کانتینری
- ۵۷..... - شرایط عمومی
- ۵۷..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور (جدول شماره 16)
- ۵۸..... - شرایط اعطای تخفیفات در تعرفه THC در بنادر کشور
- ۵۹..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بنادر کشور
- ۶۱..... - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار (جدول شماره ۱-۱۶)
- ۶۲..... - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC بندر چابهار
- ۶۴..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات (جدول شماره 17)
- ۶۵..... - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات در بنادر شمالی کشور (جدول شماره 1-17)
- ۶۵..... - تعرفه انبارداری کانتینر شناسی دار یا خارج از اندازه (جدول شماره 2-17)
- ۶۶..... - توضیحات عملیات انبارداری کانتینر
- ۶۸..... - کانتینرهای حاوی کالا های خطرناک
- ۶۹..... - جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی (جدول شماره 18)
- ۷۰..... - عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره 19)
- ۷۰..... - استفاده از تجهیزات ویژه
- ۷۰..... - کانتینرهای سنگین وزن
- ۷۰..... - تعرفه استریپ کانتینرها
- ۷۱..... - تعرفه استریپ بخشی از فضای کانتینر (جدول شماره 20)
- ۷۱..... - تعرفه انبارداری کالاهای استریپ شده در CFS (جدول شماره 21)
- ۷۲..... - تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره 22)

۷۲ - تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره 23).....

۷۴ - خدمات جانبی کانتینری (جدول شماره 24).....

پیوست

۷۴ - سایر تعرفه‌ها.....

۷۵ - تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

- هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه شناورهای باری و مسافری

(جدول شماره 25)..... ۷۷

- هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره 26)..... ۷۸

- هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره 27)..... ۷۸

- تعرفه هزینه‌های مخابراتی

۷۹ (الف) LL (LAND LINE CHARGES) (جدول شماره 28)..... ۷۹

۸۰ (ب) CC (COAST STATION CHARGES) (جدول شماره 29)..... ۸۰

- توضیحات هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل

۸۲ - تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره 30)

۸۳ - تعرفه حق‌الثبت کشتی و شناور (جدول شماره 31).....

۸۴ - تعرفه حق‌الثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره 32).....

۸۴ - Note of Pro test کشتی‌های با پرچم ایران (جدول شماره 33).....

۸۴ - Note of Pro test کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره 34).....

- جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره 35)..... ۸۵

- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره 36)..... ۸۶

بنام خدا

مقدمه :

سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان تنها مرجع حاکمیت دریایی کشور، نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی بوده و مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و شهرسازی بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و شهرسازی، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

تعرفه‌گذاری :

یکی از وظایف شورایعالی سازمان تعیین تعرفه‌های بندری است که می‌تواند اختیار آن را به هیأت عامل سازمان تفویض نماید. این تعرفه‌ها متشکل از دو بخش عمده تعرفه‌های مترتب بر کشتی و تعرفه‌های مترتب بر کالا است. تعرفه‌ها از ردیفهایی شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری تشکیل می‌شود.

حقوق : تعرفه‌ای است که به عنوان حق حاکمیتی در بنادر از کشتی و کالایی که به منطقه تحت حاکمیت دولت ایران وارد می‌شود اخذ می‌گردد.

عوارض : تعرفه‌ای است که به عنوان جبران قسمتی از هزینه‌های ایجاد و نگهداری زیرساختهای بنادر از کشتی و کالا اخذ می‌گردد.

هزینه : تعرفه‌ای است که برای پوشش هزینه‌های مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا دریافت می‌گردد.

حوزه قلمرو :

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه‌ها، دریاچه‌ها و رودخانه‌های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور می‌باشد.

بنادر شمالی و جنوبی کشور :

شامل کلیه بنادری است که تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهای دولتی یا بخش‌های غیر دولتی در سواحل دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان احداث شده یا خواهند شد.

اعتبار :

از آنجاییکه کتابچه تعرفه بطور معمول با استفاده از متون مصوبات هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایی عالی سازمان تدوین می گردد، لذا این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور برای سال خورشیدی جاری ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین خواهد کرد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

1- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

1-1- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری متعلق بر کشتی‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و به نرخ واریزنامه‌ای بانک مرکزی به صورت ریال محاسبه و دریافت می‌شود. (مصوبه اجلاس شماره 1551 مورخ 17/5/87).

2-1- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا بصورت ریالی محاسبه و دریافت می‌گردد.

3-1- مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ واریزنامه‌ای بانک مرکزی در روز پهلودهی کشتی به اسکله‌های بندر محاسبه و به ریال دریافت می‌شود.

2- پیش پرداخت :

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلودهی کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های متعلق بر کشتی یا کالا را برآورد نموده و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند در این صورت مادامیکه مبلغ برآورد شده دریافت نشده باشد می‌توانند از پهلو دهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.

3- هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نمایند، در این صورت پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) چنانچه مشخص شود که محموله یا کانتینری به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده است، ادارات بنادر حق بازرسی و جابجایی آن به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی را خواهد داشت.

4- ساعات کاری بندر (اداری، غیر اداری، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعات غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد. روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیلات رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد. ترمینالهای کانتینری از این امر مستثنی می‌باشند که در بخش کانتینر به آن اشاره خواهد شد.

5- اسناد و مدارک مورد نیاز ورود کشتی :

اسناد ذیل باید حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد :

- اظهار نامه اجمالی کشتی (General Declaration)

- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Declaration / Manifest)

- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)

- فهرست خدمه کشتی (Crew List)

- فهرست مسافری کشتی (Passenger List)

- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)
- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of Health)
- تصویر گواهی ظرفیت بارگیری (International Tonnage Measurement)
- اصل پروانه حرکت آخرین بندر بارگیری (Last Loading Port Certificate)

توضیح :

الف- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

ب- در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

ج- برای هر بار اصلاح مانیفست مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می‌گردد.

6- نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر (ISPS Code)

(The International Ship and Port Facility Security Code) با توجه به اینکه در کلیه بنادر جمهوری اسلامی ایران تمامی الزامات نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر اعمال می‌گردد لذا کشتی‌های ورودی به بنادر ایران می‌بایست دارای شرایط لازم بوده و وظایف تعیین شده در ISPS Code را رعایت نمایند. ضمناً استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. بدیهی است هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می‌گردد.

7- ایمنی و شرایط زیست محیطی:

به منظور جلوگیری از بروز حوادث عملیاتی و زیست محیطی، کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از کارگزاران ترمینال‌های بندری، صاحبان کالا، شرکتهای تخلیه و بارگیری، پیمانکاران و فورواردرها و همچنین مالکان و فرماندهان کشتی و نمایندگی‌های خطوط کشتیرانی ملزم به رعایت قوانین، آئین‌نامه‌ها و دستورالعملهای ایمنی و زیست محیطی در بنادر کشور می‌باشند و در صورت تخلف از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی شده و می‌بایست خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

8- کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور :

حمل کالاهای خطرناک ، مخاطره آمیز و زیان آور می‌بایست حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری توسط صاحب کالا یا نماینده وی و در مورد ورود کشتی توسط نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس دستورالعمل کالاهای خطرناک (IMDG Code) مصوب سازمان بین‌المللی دریایی (IMO) ، در ۹ کلاس به شرح ذیل طبقه بندی و لیست گردیده است:

عنوان انگلیسی	عنوان فارسی	کلاس کالای خطرناک
Explosive	مواد منفجره	یک
Gases	گازهای خطرناک	دو
Flammable Liquids	مایعات قابل اشتعال	سه
Flammable Solids	جامدات قابل اشتعال	چهار
Oxidizing Substances & Organic Peroxides	مواد اکسید کننده و پراکسید آلی	پنج
Toxic & Infectious Substances	مواد سمی و عفونی	شش
Radioactive Material	مواد رادیو اکتیو	هفت
Corrosive Substances	مواد خورنده	هشت
Miscellaneous Dangerous Substances	مواد خطرناک متفرقه	نه

توضیح:

۱- ماده شیمیایی سودا-اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور

نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

فصل اول :

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری

مترتب بر کشتی

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی

بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش سوم :

- معافیت‌ها و تخفیفات مربوط به کشتی

فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول - تعاریف مربوط به کشتی :

شناور:

به هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد شناور می گویند.

ظرفیت ناخالص ثبت شده کشتی (GRT):

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه که قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. مواردی چون فضای مورد استفاده و استراحت خدمه و

مسافر، پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.

- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).

- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.

این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی (GT):

قابل ذکر است که براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده و فرمول

محاسبه آن به شرح زیر تعیین شده است :

$$GT = K \bar{V}$$

$$K = 0.2 + 0.2 \log V$$

V = حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی =

ظرفیت خالص کشتی (NT):

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و مسافر، موتورخانه و

پل فرماندهی.

وزن قابل بارگیری (DWT) Dead Weight Tonnage :

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی بوده و عبارت است از مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر که کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان (SLW) می‌باشد.

ملیت و پرچم :

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتیهای خطوط منظم (Liner) :

اینگونه کشتیها در خطوط منظم با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سیر و نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً توسط کنفرانسهای بین‌المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا بین بنادر می‌نمایند.

کشتی اجاره ای :

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

کشتی باری :

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری :

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک :

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری :

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر :

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی :

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی ماهیگیری :

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو :

کشتی است که وسایل نقلیه زمینی موتوری می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

کشتی تانکر :

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود

کشتی یخچالی :

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت ، لبنیات و ... بکار می‌رود.

شناور خدماتی :

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

موتور لنج (شناور چوبی) :

واحدهای کوچک چوبی که بصورت سنتی به حمل کالا در مناطق خلیج فارس و دریای عمان اشتغال دارند. (شناورهای کوچکتر از کشتی که عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر کشورهای همجوار را انجام می‌دهند).

سوخت‌رسان :

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصرأ به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

بویه‌گذار :

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

قایق تدارکاتی و خدمه‌بر :

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

دوبه :

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود. دوبه معمول‌ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس‌پیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرد. آبخور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه‌کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

یدک‌کش :

عبارتست از واحد شناوری که با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در بنادر و آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

لایروپ :

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

اسکله اختصاصی :

اسکله‌هایی که با سرمایه بخش دولتی ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره‌بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اسکله یا بندر خصوصی :

اسکله‌ها یا بنادری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

حوضچه :

فضایی در داخل محدوده موج‌شکنها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جدا شدن از اسکله است.

لنگرگاه خارجی :

عبارتست از منطقه‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌ها.

لنگرگاه داخلی :

عبارتست از محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می باشد.

توقف بدون فعالیت (Lay Up)

به توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه داخلی یا خارجی اطلاق می شود.

راهنمایی

به فرآیندی اطلاق می شود که منتج به هدایت و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر ، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می گردد. این مشاوره توسط دریانوردی مجرب و آموزش دیده ارایه می گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

شرایط اضطرار یا فورس ماژور

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

تعریف SPM و SBM

SPM (Single Point Mooring) و SBM (Single Buoy Mooring) مهار تک بویه‌ای، بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی بخش دوم: حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور

مقدمه:

با توجه به تعاریف مربوط به اصول تعرفه گذاری در بنادر که در صفحه ۷ این کتابچه درج گردیده است، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی، به شرح ذیل تعیین می‌شود:

الف: حقوق و عوارض بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر
- ۲- حق ورود کشتی به بندر
- ۳- حق تخلیه و بارگیری در اسکله
- ۴- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه
- ۵- عوارض فانوس دریایی

ب: هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌ها شامل:

- ۱- هزینه راهنمایی شامل:
 - ۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری
 - ۱-۲- هدایت کشتی
 - ۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله
- ۲- هزینه لایروبی
- ۳- هزینه توقف کنار اسکله
- ۴- هزینه یدک کشی
- ۵- هزینه جمع‌آوری زباله از کشتی
- ۶- هزینه جمع‌آوری مواد زائد آب‌خن
- ۷- دیماند (اضافه کاری)

جدول شماره 1

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتینری، رو-رو و غیر کانتینری / غیر نفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیر نفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد (بنادر آفتاب و چارک) *
و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش،**

ردیف	عنوان تعرفه	کشتی‌های کانتینری و رو-رو	کشتی‌های غیر کانتینری / غیر نفتی
1	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر	۱/۳۲ C/GT
		حق ورود به بندر	۱/۳۲ C/GT
		حق تخلیه و بارگیری	هر تن کالا ۲/۶۴ سنت
		در لنگرگاه	هر تن کالا ۱/۳۲ سنت
2	عوارض فانوس دریایی	۳/۹۶ C/ GT	۶/۶ C/GT
3	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۷/۹۲ C/ GT	۱۳/۲ C/GT
4	هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۲/۶۴ C/ GT	۴/۴ C/GT
5	هزینه لایروبی	۵/۲۸ C/ GT	۸/۸ C/GT
6	هزینه توقف کنار اسکله	هر نرم تخلیه ۱/۹۸ C/ GT	هر نرم تخلیه ۳/۳ C/ GT
7	هزینه یدک‌کشی	۱۵/۸۴ C/ GT	۲۶/۴ C/GT
8	اضافه‌کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.		

* مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵

** مصوبات اجلاس شماره ۱۴۲۸ مورخ ۱۳۸۴/۹/۶، شماره ۱۴۳۵ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱، شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۸

توضیح: تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌ها در بنادر جنوبی کشور (فقط جدول شماره یک) برای شناورهای تحت مالکیت شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های کشتیرانی وابسته نظیر شرکت کشتیرانی والفجر، شرکت کشتیرانی جنوب-خط ایران و ... از تاریخ ۱۳۹۱/۱/۱ لغایت پایان سال ۱۳۹۱ با احتساب ۱۵٪ تخفیف برای کشتیهای کانتینری و رو-رو و ۵۰٪ تخفیف برای کشتیهای غیر کانتینری / غیر نفتی محاسبه و اخذ می‌شود. ضمناً احراز مالکیت شناورهای مذکور به عهده معاونت امور دریایی (اداره کل امور دریایی) خواهد بود.

توضیحات جدول شماره 1:

۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.

۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی ۱۰۰٪ افزایش می‌یابد.

۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.

۵- هزینه توقف کنار اسکله بر مبنای نرم تخلیه و بارگیری مربوط به کشتی و طبق جدول ذیل محاسبه می‌شود:

ردیف	نوع کشتی	نرم	مازاد بر نرم	
			هر ساعت مازاد بر نرم	هر روز مازاد بر نرم
۱	کانتینری / رو - رو	$C/ GT \frac{1}{98}$ برای یک روز	$C/ GT \frac{7}{92}$	$7/92 C/ GT$
۲	جنرال کارگو و صیادی	$C/ GT \frac{3}{3}$ برای سه روز	$C/ GT \frac{13}{2}$	$13/2 C/ GT$
۳	کشتی های فله بر	$C/ GT \frac{3}{3}$ برای پنج روز	$C/ GT \frac{13}{2}$	$13/2 C/ GT$
۴	شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش	۲۴ ساعت اول معاف *	$C/ GT \frac{2}{2}$	$2/2 C/ GT$

* (براساس مصوبه اجلاس شماره 1354 مورخ 1382/8/26).

۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) با استفاده از راهنما ۵/۵ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۲/۲ سنت برای هر GT و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- منظور از شیفتینگ، جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس می‌باشد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸- کلیه شناورها و کشتی‌هایی که در بنادر به مورینگ‌بویه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلو داده شوند مشمول کلیه ردیفهای تعرفه‌ای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری خواهند بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشهایی که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد.

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزینه جمع‌آوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی‌هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره: مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله عبارت از زمان پهلوگیری شناور به اسکله تا زمان جداسازی آن می‌باشد.

۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۸۸۰ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنما در کشتی‌های مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروپها، شناورهای جمع‌آوری آلودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن یکی از شرایط ذیل، مشروط به ارائه تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکتهای کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.

شرایط مندرج در بند 13:

الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگانها و یا بخش خصوصی (بدون توجه به ملیت) باشد.

ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.

ج) شناور در ۶ ماه، حداقل سه سفر به بندر داشته باشد.

د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

ه) فرمانده شناور، متقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.

۱۴- به منظور جلوگیری از وقفه در پهلودهی کشتیهای ورودی و جداسازی کشتیهای خروجی به/ از بنادر، نمایندگیهای معتبر شرکتیهای کشتیرانی حداکثر بیست روز برای پرداخت صورتحساب ارزی حقوق، عوارض و هزینههای بندری مترتب بر کشتی (در قبال ارائه چک) مهلت دارند (مصوبه اجلاس ۱۵۱۹ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۳) شایان ذکر است که اسامی این شرکتها توسط معاونت اداری و مالی به بنادر ابلاغ شده است.

۱۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی:

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از عملیاتیهای پهلودهی و جدا سازی شناور یا کشتی، مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

جدول شماره 2

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی‌های مسافر، بار و مسافر
با انجام سفرهای داخلی و بین المللی

ردیف	عنوان تعرفه	مبلغ تعرفه
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر
		حق ورود به بندر
	حق تخلیه و بارگیری	در اسکله
		در لنگرگاه
۲	عوارض فانوس دریایی	۳/۳ C/ GT
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۶/۶ C/ GT
۴	هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۲/۲ C/ GT
۵	هزینه لایروبی	۴/۴ C/ GT
۶	هزینه توقف کنار اسکله هر نرم تخلیه	۱/۶۵ C/ GT
۷	هزینه یدک کشی	۱۵/۴ C/ GT

توضیحات جدول شماره 2 :

۱- هزینه توقف کنار اسکله (ردیف ۶ جدول فوق) براساس نرم تخلیه و بارگیری کشتی مسافری معادل ۱/۶۵ C/ GT برای سه روز توقف محاسبه می شود.

۲- اگر مدت زمان تخلیه و توقف کشتی کنار اسکله بیش از نرم‌های فوق‌الذکر باشد هزینه توقف کنار اسکله

(خارج از نرم) به ازای هر روز ۶/۶ C/ GT و کمتر از روز به ازای هر ساعت ۶/۶ C/ GT محاسبه و اخذ

می گردد.

۳- تعرفه های مربوط به کشتیهای مسافری و بار- مسافر در بنادر جنوبی کشور به تفکیک ایرانی و خارجی به

شرح جدول ذیل محاسبه و اخذ می گردد:

تخفیفات مربوط به جدول شماره ۲* (به استثنای یدک کشی)

کشتی	مسافری		بار و مسافر	
	سفر داخلی	سفر بین المللی	سفر داخلی	سفر بین المللی
ایرانی	۸۰٪	۸۰٪	۶۰٪	۴۰٪
خارجی	-	۴۰٪	-	۲۰٪

* مصوبه اجلاس 1685 به تاریخ 1390/11/17

۴- صورتحسابهای صادره جهت شناورهای ایرانی حداقل به میزان ۱۵۰.۰۰۰ ریال صادر خواهد شد و در

صورتیکه مبلغ قابل پرداخت کمتر از ۱۵۰.۰۰۰ ریال باشد همان ۱۵۰.۰۰۰ ریال محاسبه خواهد شد.

جدول شماره 3

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	میزان تعرفه	ملاحظات
۱	حق ورود به دهانه بندر	هر GT	۶ سنت	
		هر GT	۱۰ سنت	
	حق تخلیه و بارگیری	هر تن کالا	۲۲ سنت	
		هر تن کالا	۱۱ سنت	
۲	عوارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت	
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت	
۴	هزینه جمع آوری زباله		۵ دلار	شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها)
			۲۰ دلار	شناورهای بدنه فلزی تا ۸۰۰ GT
			۱۲۵ دلار	کشتی و شناور از ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT
			۷۰۰ دلار	کشتی و شناور از ۵۰۰۰ GT به بالا
۵	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت	
۶	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	۰/۴۵ سنت*	
۷	اضافه کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در هنگام شب، روزهای تعطیل، پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.			

* (مصوبه اجلاس 1246 مورخ 1379/4/16)

توضیحات جدول شماره 3:

- ۱- هزینه‌های جمع آوری زباله (ردیف ۴ جدول فوق) تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده و برای توقف بیش از ۷ روز، به ازای هر روز $\frac{1}{7}$ تعرفه‌های فوق علاوه بر تعرفه‌های مذکور محاسبه و دریافت خواهد شد. تبصره: در صورت انجام خدمات جمع آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.
- ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.
- ۳- تعرفه راهنمایی شامل هدایت کشتی، لنگراندازی، لنگربرداری، بستن کشتی به اسکله و باز کردن کشتی از اسکله می‌باشد. لذا چنانچه حسب درخواست شرکت خدمات دریایی، کشتی از اسکله به لنگرگاه داخلی منتقل و سپس پهلودهی گردد. در صورتی که بنا بر مقتضیات اداری نباشد هزینه یک مورد شیفتینگ می‌بایست محاسبه و اخذ گردد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.
- ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.

جدول شماره 4

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی* در اسکله اختصاصی پتروشیمی، اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره)، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر

ردیف	تناژ کشتی	هزینه یدک‌کشی
۱	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
۲	از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
۳	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
۴	از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
۵	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
۶	از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
۷	از ۲۵۰۰۱ GT به بالا	۴۵۰۰ دلار

* (مصوبه اجلاس شماره 1553 مورخ 1387/6/3)

توضیحات جدول شماره 4:

- ۱- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به/ از اسکله از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نخواهد گردید.
- ۵- برای انتقال راهنما به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، یدک‌کش و غیره) وصول نخواهد شد.

جدول شماره 5*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۱۲ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۱۲ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۳/۷۴ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۵/۶۱ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۲۷/۵ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۳/۷۴ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۲۴/۲ C/ GT

* (مصوبات اجلاس شماره 1498 مورخ 86/4/25 و اجلاس شماره 1547 مورخ 87/4/18 هیأت عامل).

جدول شماره 6*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPMهای کلیه بنادر جنوبی کشور

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۱/۱۲ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۱/۱۲ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM	هر تن کالا ۱/۸۷ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۵/۶۱ C/ GT
۵	هزینه راهنما در یک رفت و برگشت	۵۵ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۷/۴۸ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۲۴/۲ C/ GT

* (مصوبات اجلاس شماره 1498 مورخ 86/4/25 و اجلاس شماره 1547 مورخ 87/4/18 هیأت عامل).

توضیحات جداول شماره 5 و 6:

- ۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جداول شماره 5 و 6) اعمال نمی‌شود.
- ۲- در صورت عدم استفاده از خدمات راهنمایی و یدک‌کشی سازمان بنادر و دریانوردی یا پیمانکار طرف قرارداد آن، حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری براساس جدول شماره 3 محاسبه و اخذ خواهد شد.

۳- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیر نفتی / غیر گازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی نیز که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).

جدول شماره 7

جدول اخذ دیماندا از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

شرح	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل
کشتی‌های ایرانی و خارجی	۵ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۸/۲۵ دلار برای هر ساعت انبار فعال
<p>- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندر امام (ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نكاء، اسکله قشم و اسکله‌های اختصاصی دیماندا کشتی وصول نمی‌شود.</p> <p>- برای شناورهای چوبی در اسکله‌هایی که دیماندا اخذ می‌شود مانند بندر باهنر یک انبار ملاک عمل می‌باشد.</p>		

تعرفه آب بهاء :

تعرفه آب بهاء مطابق فرمول ذیل محاسبه می‌گردد:

(لنگرگاه یا اسکله) هزینه انتقال + (تعرفه آب و فاضلاب استان یا آب شربین کن) هزینه تأمین آب = تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های ایرانی

- تعرفه آب بهاء برای کشتی‌های خارجی ۵۰ درصد بیشتر از کشتی‌های ایرانی و بصورت ارزی می‌باشد.

تعرفه LAY UP کشتی ها و شرایط آن (مصوبه اجلاس شماره 1569 مورخ 1387/10/2)

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می باشد:

الف : تعرفه

- ۱- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱/۱ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)
- ۲- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۷۷۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).
- ۳- کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

ب : شرایط

- ۱- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- ۲- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (Ship Particular) قید شود.
- ۳- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ۴- تهیه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر

Regulator requirements maintenances & lay up procedure

- ۵- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

فصل اول - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش سوم - معافیتها و تخفیفات مربوط به کشتی ها و شناورها :

الف - معافیت ها و تخفیفات کلی :

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعرفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۳- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی

که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود (مصوبه اجلاس ۱۵۲۲ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بندر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول ذیربط به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

۶-۱- نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

۶-۲- نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

۶-۳- در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بندر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید (مفاد ماده ۳۷ قانون دریایی).

۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سائیز بزرگ در لنگرگاه‌های داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵ درصد تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

۱۰- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).

۱۱- کایه کشتی های (غیر نفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه های بندری (به استثناء هزینه ی یدک کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می گردند.

۱۲- کلیه کشتیهای لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه های بندری به جز هزینه یدک کشی تا سقف ۲۰ درصد بهره مند می شوند.

۱۳- کلیه کشتیهای فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبداء بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه های بندری به جزء هزینه یدک کشی تا سقف ۵۰ درصد بهره مند می شوند.

۱۴- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف هستند ضمناً محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می باشد (مصوبه اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳۰).

۱۵- کلیه کشتی های کانتینری در بندر چابهار مشمول ۳۰ درصد تخفیف در کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری هستند.

ب- معافیت ها و تخفیفات مربوط به شناورهای ایرانی زیر 1500 GT :

۱- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیفهای تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر شناور معاف می باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می گردد (مصوبه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت محترم عامل منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح جدول شماره ۸:

۲- جدول شماره ۸

۳- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر 1500 GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتاژی و تجاری

ردیف	تعرفه	شناورهای ایرانی 60 GT یا کمتر حامل کالا و				شناورهای ایرانی از 61 الی 200 GT حامل				شناورهای ایرانی از 201 الی 1500 GT حامل کالا و یا بار و مسافر			
		تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر	تجاری	کابوتاژی	صیادی	مسافر
۱	حقوق بندری	حق ورود به دهانه بندر											
		حق ورود به بندر											
		حق تخلیه و بارگیری											
۲	عوارض فانوس دریایی												
۳	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت												
۴	هزینه جمع‌آوری زباله												
۵	هزینه لایروبی												
۶	هزینه توقف در کنار اسکله												
۷	هزینه یدک‌کشی												

توضیحات جدول شماره ۸ : هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

(-) : به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+) : به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(*) : در صورت استفاده از راهنما، هزینه راهنمایی می‌بایست وصول گردد.

(**) : در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT / ۲/۶ C و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT / ۲/۶ C محاسبه و وصول می‌گردد.

(**) : در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.

ج - معافیت ها و تخفیفات مربوط به جدول شماره 3 :

تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و اسکله صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ر» ، اسکله فولاد بندر شهید رجایی و اسکله اختصاصی پتروشیمی بندر ماهشهر که تعرفه آنها

در جدول شماره 3 آمده است به شرح ذیل محاسبه و اعمال می‌گردد :

جدول شماره 9

تخفیف	شرح معافیت ها و تخفیفات مربوط به کشتی های غیرنفتی جدول شماره 3
۷۵٪	۱- کشتی های مسافری و رو-رو
۴۰٪	۲- کشتی های رو - رو حامل فقط کالاهای جنرال کارگو
۶۰٪	۳- کشتی های رو- رو حامل کالاهای ترکیبی
۹۰٪	۴- کشتی های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می کنند
صادرات	
۷۵٪	۵- کشتی های تجاری خالی با ظرفیت 1500 GT یا بیشتر که به منظور بارگیری کالاهایی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله به بنادر وارد می گردند.
۵۰٪	۶- کشتی های تجاری خالی که به منظور بارگیری سایر کالاهای غیرنفتی به جز مواد مندرج در بند فوق به بنادر وارد می گردند.
ترانزیت	
۷۵٪	۷- کشتی های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می گردند.
۸- کشتی های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان ۷۵٪ مشمول تخفیف می باشد.	
۹- در صورتیکه کشتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای ۷۵٪ و صادراتی بر مبنای ۵۰٪ مشمول تخفیف می شود.	
توضیح :	
در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت.	

↓ (مصوبه اجلاس 1515 مورخ 1386/8/28).

۱- به کلیه کشتی های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می گردند ۲۵ درصد تخفیف و کلیه کشتی هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می گردد ۳۵ درصد تخفیف ارائه می گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (مصوبه اجلاس ۱۴۵۹ مورخ ۸۵/۵/۱۶).

۲- کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه های بندری برای کشتی های ایرانی غیر نفتی که از تاریخ ۱/۱/۱۳۸۵ لغایت پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده اند از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال مشمول ۵۰٪ تخفیف می گردند. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۲)

فصل دوم :

تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

مترتب بر کالا

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن

بخش دوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

بخش سوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

الف - تعاریف

کالای واردات قطعی :

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می‌شود.

کالای صادرات قطعی :

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

کالای صادرات مجدد :

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

کالای کابوتاژ :

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

کالا و کانتینر (حاوی کالای) ترانزیت خارجی :

به عبور کالا و کانتینر (حاوی کالا) که از یک نقطه مرزی وارد کشور و از نقطه مرزی دیگری از کشور خارج شود ترانزیت خارجی می‌گویند. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه‌ها به آن تعلق می‌پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌پذیرد.

سوآپ کالا :

فرایندی است که طی آن کالا جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور خارج گردد.

کالای ترانزیت داخلی :

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد.

کالای ترانشیپ (انتقالی) :

کالایی است که در لنگرگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

بنادر مناطق ویژه :

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نمایند.

بنادر مناطق آزاد :

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نمایند.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری :

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای مرجوعی از واردات / از صادرات :

کالای موجود در اماکن بندری که ترخیص و به داخل و خارج از کشور عودت می‌گردد را کالای مرجوعی از واردات و یا از صادرات می‌نامند. کالاهای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شوند.

کالای حجیم و ترافیکی :

کالایی است که ابعاد آن از $(2/5 * 2/5 * 12)$ متر بیشتر باشد و جهت تخلیه، بارگیری و حمل آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک :

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین :

شامل مینی‌بوس، ون، کامیونت و ...

وسایل نقلیه سنگین :

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

کانتینر :

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

کانتینر غیراستاندارد :

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

(Twenty foot container Equivalent Units) TEU :

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن :

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

(Terminal Handling Charges) THC :

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفافی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفافی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

: Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

استریپ کانتینر :

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

استافینگ کانتینر :

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

کانتینرهای (Full Container Load) FCL :

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.

کانتینرهای LCL (Less Contienr Load) :

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

انبار CFS :

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهای FCL یا LCL.

بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور) :

شخصیتی است حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

ترانشیپ کانتینر :

به عملیات انتقال کانتینر از یک کشتی به کشتی دیگر در بندر یا لنگرگاهها اطلاق می شود. این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) یا غیر مستقیم (تخلیه در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

کانتینر خالی خطرناک :

کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زدایی، پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.

ترانزیت اداری :

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

جابجایی کالا :

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

نگلات ویژه :

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

کالای نفتی :

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره و ... می باشد.

کالای غیرپالتیزه :

کالاهایی که از فرم اولیه بسته بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته بندی مناسب خود حمل می گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی باشند.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش اول - تعاریف مربوط به کالا و ضوابط و معیارهای بسته بندی آن :

ب - ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند :

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (تیر آهن، ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلمینیوم، سرب، روی، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.

- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) که قابلیت جابجایی بوسیله قلاب جرثقیل را دارا باشد.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.
- ۱۸- سایر کالاهاییکه در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر و پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست را فراهم می آورند، جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.
- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت جابجایی توسط قلاب جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.
- در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخشهای مربوطه ذکر گردیده است.
- ۱۹- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعرفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۱۹- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲-۱۹- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.
- ۲۰- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:
- ۱-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq 1500$) بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.
- ۲-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > 1500$) بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.

تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری

مترتب بر کالای غیر کانتینری

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنک‌کاری کالاهای جنرال کارگو و فله

ج - تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

هـ - دیماندر کالا (و کانتینر)

و - تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

الف - تعرفه باربری کالای غیر کانتینری

جدول شماره 10

تعرفه باربری کالای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : ریال

کابوتاژی در بندر مبدا	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	صادرات و مرجوعی از صادرات	وارداتی ، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در بندر مقصد	گروه کالا	
۱۸.۲۱۶	۳۱.۶۸۰	۱۵.۸۴۰	۷۳۱۲۸	متفرقه	کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن
۱۶.۱۰۴	۲۸.۱۱۶	۱۴.۱۲۴	۶۵.۰۷۶	آهن آلات	
۱۸.۲۱۶	۳۱.۶۸۰	۱۵.۸۴۰	۷۳.۱۲۸	کیسه ای (پالت)	
۶۰.۹۸۴	۱۰۵.۴۶۸	۵۲.۸۰۰	۲۴۳.۶۷۲	از ۳۰ الی ۶۰ تن	کالاهای سنگین
۱۲۱.۷۰۴	۲۱۰.۸۰۴	۱۰۵.۴۶۸	۴۸۷.۲۱۲	از ۶۱ الی ۱۲۰ تن	
۱۶۲.۳۶۰	۲۸۱.۱۶۰	۱۴۰.۵۸۰	۶۴۹.۴۴۰	از ۱۲۰ تن به بالا	
۷.۹۲۰	۱۳.۴۶۴	۶.۷۳۲	۳۱.۴۱۶	فله خشک×	
۱.۹۸۰	۳.۴۳۲	۱.۷۴۲	۸.۱۸۴	غی رنفتی	فله مایع
۱۹.۸۰۰	۳۴.۳۲۰	۱۷.۴۲۴	۸۱.۸۴۰	نفتی غی رخطرناک××	
۱.۹۸۰	۳.۴۳۲	۱.۷۴۲	۸.۱۸۴	احشام (هر راس)	
۱۲.۱۴۴	۲۱.۱۲۰	۱۰.۵۶۰	۴۸.۸۴۰	کالای سردخانه ای و یخ زده	
۳۰.۳۶۰	۵۲.۶۶۸	۲۶.۴۰۰	۱۲۱.۷۰۴	کالای اوراقی و مواد قراضه	
۲۴۳.۶۷۲	۲۴۳.۶۷۲	۲۴۳.۶۷۲	۲۴۳.۶۷۲	کالاهای حجیم و ترافیکی×××	
۴۰.۹۲۰	۷۰.۲۲۴	۳۵.۱۱۲	۱۶۲.۳۶۰	کالای خطرناک××××	
۶۰.۹۸۴	۱۰۵.۴۶۸	۵۲.۸۰۰	۲۴۳.۶۷۲	سبک	وسایل نقلیه هر دستگاه
۱۰۱.۶۴۰	۱۷۵.۶۹۲	۸۷.۹۱۲	۳۹۱.۵۱۲	نی‌مه سنگین	
۲۰۲.۸۸۴	۳۵۱.۳۸۴	۱۷۵.۶۹۲	۸۱۱.۶۶۸	سنگین	

* کالاهایی نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکر و پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط

زیست را فراهم می آورند ، جزء کالاهای غیر پالتیزه محسوب می گردد.

** فرآورده های نفتی غیر خطرناک بانقطه اشتغال بالاتر از دمای محیط از قبیل قیر، نفت کوره (مازوت) ، گازوئیل، انواع روغن های پایه و

صنعتی (فورفورال) ، اسلک واکس، ضایعات نفتی ، روغن آروماتیک، میعانات گازی، روغن قطران زغال سنگ، روغن تصفیه و... در بنادر جنوبی.

*** در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

**** توضیحات محمولات خطرناک در صفحه ۱۱ آورده شده است.

توضیحات عملیات باربری :

- ۱- عملیات باربری شامل عملیاتهای حمل، تخلیه، صفافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.
- ۲- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله کلیه واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنجها تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۳- تعرفه باربری کالاهای حمل یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جداول شماره ۱۰ و ۱-۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- به تعرفه باربری کلیه کالاها در بندر چابهار به میزان ۳۰ درصد (جدول شماره ۱۰) تخفیف داده می‌شود.
- ۵- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود (مصوبه ۱۳۹۷ مورخ ۸/۱/۸۴).
- ۶- به کلیه کالاهای متفرقه و کیسه‌ای (پالت) در بنادر شمالی اعم از بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ۵۰ درصد تخفیف اعمال می‌گردد.
- ۷- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰ درصد تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۸- انواع وسایل نقلیه سبک، نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه کالای متفرقه یا وسائط نقلیه - هر کدام بیشتر باشد - به آن تعلق می‌گیرد. ولی چنانچه ابعاد آن بیشتر از ۲/۵ × ۲/۵ × ۱۲ متر باشد (مطابق تعریف مندرج در صفحه ۴ کتابچه)، کالای حجیم و ترافیکی محسوب شده و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

ب - تعرفه هزینه خنکاری کالاهای جنرال کارگو و فله

جدول شماره 11

تعرفه هزینه خنکاری کالاهای غیر کانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : ریال

گروه کالا	وارداتی ، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	صادراتی ، ترانزیت خارجی ، ترانشیپ و مرجوعی از صادرات
متفرقه	۴۸.۸۴۰	۲۱.۱۲۰
آهن آلات	۴۰.۹۲۰	۱۷.۵۵۶
کیسه ای (پالت)	۸۱.۱۸۰	۳۵.۱۱۲
فله خشک	۳۹.۶۰۰	۱۷.۱۶۰
احشام هر راس	۸.۱۸۴	۳.۴۳۲
کالای سرد خانه ای و یخ زده	۹۷.۴۱۶	۴۲.۱۰۸
کالای اوراقی و مواد قراضه	۹۷.۴۱۶	۴۲.۱۰۸
کالای خطرناک	۱۶۲.۳۶۰	۷۰.۲۲۴
سبک	۱۶۲.۳۶۰	۷۰.۲۲۴
نیمه سنگین	۳۲۴.۷۲۰	۱۴۰.۵۸۰
سنگین	۴۸۷.۲۱۲	۲۱۰.۸۰۴
وسایل نقلیه هر دستگاه		

توضیحات عملیات خنکاری :

خنکاری در دو عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر دسته‌بندی می‌گردد :

الف) خنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل :

۱- جابجایی کالا در خن کشتی

۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله

۳- صفایی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

ب) خنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل :

۱- بارگیری کالا به کشتی از روی وسایل حمل / اسکله

۲- جابجایی کالا در خن کشتی

۳- صفای کالا در داخل خن کشتی

توضیح اینکه سهم هر یک از عملیات مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ از تعرفه خنکاری می‌باشد.

• هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد

که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه

منظور می‌گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله کلیه موتور لنجها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن

ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

• در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و صاحبان کالا می‌توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن

کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

ج - تعرفه انبارداری کالای غیر کانتینری

جدول شماره 12

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری

(وارداتی و مرجوعی از واردات و کابوتاژی)

در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : تن یا بسته یا دستگاه / روز

نرخ : ریال

مدت انبارداری	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم	از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز	گروه کالاها	
							متفرقه، کیسه‌ای و پالت (هر تن در روز)	آهن آلات (هر تن در روز)
معاف	۱.۵۴۴	۲.۰۴۶	۲.۸۵۱	۴.۰۵۲	۶.۰۹۸		متفرقه، کیسه‌ای و پالت (هر تن در روز)	
معاف	۱.۲۲۰	۱.۶۱۰	۲.۰۴۶	۳.۲۴۷	۴.۰۵۲		آهن آلات (هر تن در روز)	
معاف	۳.۰۶۲	۴.۰۹۲	۵.۶۸۹	۸.۱۱۸	۱۲.۱۹۷		لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز)	
معاف	۴۰۹	۶۲۰	۸۱۸	۱.۴۲۶	۱.۶۱۰		وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	هر نوع بسته‌بندی
							وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	کارتنی و صندوق هر بسته در روز
معاف	۲۴.۳۶۷	۳۲.۴۷۲	۴۰.۵۹۰	۴۸.۶۹۵	۶۴.۹۴۴		سبک* (سواری - وانت و ...)	وسایل نقلیه
معاف	۴۰.۵۹۰	۴۸.۷۰۸	۵۶.۸۱۳	۶۴.۹۴۴	۸۱.۱۶۷		نیمه سنگین و سنگین (کامیون، تراکتور، مینی‌بوس، اتوبوس و ...)	

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان برای بسته بندی آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.
 × براساس مصوبه اجلاس ۱۶۸۴ تاریخ ۱۶/۱۰/۱۳۹۰ هیات عامل محترم سازمان، مدت معافیت انبارداری خودروهای وارداتی به بنادر کشور ۲ روز تعیین و تعرفه انبارداری کالاهای مذکور از روز سوم طبق تعرفه های درج شده در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جدول فوق محاسبه می گردد.

جدول شماره 1-12

تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری

صادراتی*، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی** و ترانشیپ در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

نرخ: ریال

شرح	از روز اول تا دهم	از روز یازدهم تا بیستم	از روز بیست و یک و تا سی ام	از روز سی و یکم تا چهل و یکم	از روز چهل و دو تا پنجاهم	بعد از پنجاه روز
متفرقه، کیسه ای و پالت (هر تن در روز)	معاف	۶۶۰	۸۸۴	۱.۲۴۱	۱.۷۵۶	۲.۶۴۰
آهن آلات (هر تن در روز)	معاف	۵۲۸	۷۰۰	۸۸۴	۱.۴۱۲	۱.۷۵۶
لاستیکی (بندل، بسته یا هر تن در روز)	معاف	۱.۳۲۰	۱.۷۵۶	۲.۴۵۵	۳.۵۱۱	۵.۲۸۰
هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق	معاف	۱۷۲	۲۷۷	۳۴۳	۶۲۰	۷۰۰
	معاف	۵۲۸	۸۰۵	۱.۰۵۶	۱.۵۸۴	۲.۱۱۲
وسایل نقلیه	معاف	۱۰.۵۴۷	۱۴.۰۵۸	۱۷.۵۶۹	۲۱.۰۸۰	۲۸.۱۱۶
	معاف	۱۷.۵۶۹	۲۱.۰۸۰	۲۴.۵۹۲	۲۸.۱۱۶	۳۵.۱۳۸

× برای کالاهای صادراتی بند ۴ توضیحات انبارداری ملاحظه شود.

×× براساس مصوبه اجلاس ۱۶۶۴ تاریخ ۱۳۹۰/۴/۲۰ هیات عامل محترم سازمان، مدت معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی ۵ روز تعین و تعرفه انبارداری از روز ششم تا روز دهم مطابق تعرفه های مندرج در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جدول فوق محاسبه می گردد.

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیکی و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.

جدول شماره 2-12

هزینه انبارداری کالاها در بندر چابهار

نوع رویه گمرکی	میزان هزینه انبارداری
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در بندر مقصد	با اعمال ۳۰ درصد تخفیف نسبت به جدول شماره ۱۲
صادراتی*، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	با اعمال ۳۰ درصد تخفیف نسبت به جدول شماره ۱-۱۲

جدول شماره 3-12

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار
(وارداتی - مرجوعی از واردات و کابوتاژی)

نرخ: ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری					
	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سی و یکم تا روز چهل	از روز سی و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز	
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم	معاف	۱۳۲	۱۴۵	۱۵۸	۱۷۲
	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۱۵۸	۱۹۸	۲۵۱	۳۰۴
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۴۰۹	۶۲۰	۸۱۸	۱۴۲۶
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۲۱۴	۱۸۲۲	۲۴۴۲	۳۶۵۶

جدول شماره 4-12

تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر، شهید باهنر، سجافی، شادگان، چوئبده و اروند کنار
(صادرات* - مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ)

نرخ: ریال

گروه کالاها	مدت انبارداری					
	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سی‌ام	از روز سی و یکم تا روز چهل	از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم	بعد از پنجاه روز
هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز	وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم	معاف	۶۱	۶۶	۷۳	۷۹
	وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم	معاف	۷۳	۹۲	۱۱۹	۱۴۵
	وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم	معاف	۱۷۲	۲۷۷	۳۴۳	۶۲۰
	وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	معاف	۵۲۸	۸۰۵	۱۰۵۶	۱۵۰۵

× برای کالاهای صادراتی بند ۴ توضیحات انبارداری ملاحظه شود.

توضیحات عملیات انبارداری :

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جداول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره : هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.

۳- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سربوشیده می‌باشد.

۴- کالاهای صادراتی، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره : به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد :

الف) معافیت ثانویه زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف، ترخیص و خروج کالای خود از انبار نقش نداشته و صرفاً توقف روند ترخیص به موقع کالا ناشی از انجام تشریفات گمرکی، استاندارد، قرنطینه، ... بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربط رسیده باشد.

ب) در صورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر (بطوریکه قادر به تحویل کالا نباشد) فراهم نشود.

ج) اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.

د) بدیهی است چنانچه انبارداری از ۱۵ روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.

۶- براساس مصوبه اجلاس ۱۶۶۴ تاریخ ۱۳۹۰/۴/۲۰ هیات عامل محترم سازمان، مدت معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی ۵ روز تعین و تعرفه انبارداری از روز ششم تا روز دهم مطابق تعرفه های مندرج در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جدول فوق محاسبه می گردد.

۷- براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۶۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۹/۲۱ هیات عامل سازمان تعرفه خنکاری، باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی و همچنین تعرفه انبارداری در بنادر شمالی به شرح ذیل محاسبه و اخذ میگردد:

تعرفه خنکاری و باربری غلات توسط تجهیزات سیلو در بنادر شمالی

(مبلغ به ریال)

شرح عملیات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژ در بندر مقصد	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی و ترانشیپ	کابوتاژ در بندر مبدأ
خنکاری	۳۰.۵۰۰	۱۵.۳۰۰	۱۵.۳۰۰	۳۰.۵۰۰
باربری	۲۵.۰۰۰	۶.۲۵۰	۱۲.۵۰۰	۶.۲۵۰

تعرفه انبارداری غلات در سیلو بنادر شمالی

(مبلغ به ریال)

شرح	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا روز بیستم	از روز بیست و یکم تا روز سیام	از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم	از روز چهارم تا روز پنجم	بعد از پنجاه روز
وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی	معاف	۱.۱۰۰	۱.۴۰۰	۲.۰۰۰	۲.۸۰۰	۴.۲۰۰
صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	معاف	۴۵۰	۶۰۰	۸۵۰	۱.۲۰۰	۱.۸۰۰

۱- توضیحات عملیات انبارداری مندرج در کتابچه تعرفه (مصوب هیأت عامل سازمان) در مورد جدول فوق نیز جاری می باشد.

۲- مدت معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی ۵ روز تعین و تعرفه انبارداری از روز ششم تا روز دهم مطابق تعرفه های مندرج در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جدول فوق محاسبه می گردد (مصوبه شماره ۱۶۶۴ مورخ ۱۳۹۰/۴/۲۰ هیأت عامل سازمان).

۳- قرارداد سیلوی شرکت اقیانوس آبی در بندر انزلی از شمول تعرفه های فوق مستثنی بوده و کماکان مشمول مفاد مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۸/۳۰ هیأت عامل سازمان می باشد و در صورت افزایش و یا کاهش تعرفه (با مصوبه هیأت محترم عامل سازمان) تعرفه مذکور نیز به همان میزان نیز تعدیل می یابد.

۴- مبالغ فوق به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری غلات نظیر گندم می باشد.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

د - عوارض و هزینه بندری بر کالا (و کانتینر)

جدول شماره 13

عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن

کانتینر: به ازای هر TEU

کابوتاژی در مبداء	صادراتی و مرجوعی از صادرات	وارداتی، مرجوعی از واردات و کابوتاژی در مقصد	کالا	
			نوع تعرفه	
-	۲۶	۸۶	کالا	عوارض بندری بر کالا
-	۲۱۸	۸۰۵	کانتینر پر	
-	-	۲۰۵	کانتینر خالی	
۴۰۹	۴۰۹	۱.۶۷۶	کالا	هزینه تخلیه/ بارگیری در روی اسکله
۴.۰۶۶	۴.۰۶۶	۱۶.۷۶۴	کانتینر پر	
۱۰۱۶	-	۴۱۹۸	کانتینر خالی	
۷	۷	۸۶	کالا	عوارض بهداشت بندری
۶۶	۶۶	۸۴۵	کانتینر پر	
۱۸	-	۲۱۱	کانتینر خالی	

توضیحات جدول شماره 13:

- تعرفه کانتینرهای خالی که پس از تخلیه کالاهای ورودی به کشتی بارگیری و از بندر خارج می‌شوند مطابق ستون مرجوعی از واردات محاسبه و اخذ می‌گردد.
- در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی‌گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.
- کالاهایی که بصورت کمکه‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترقبه) از طریق بنادر کشور وارد می‌شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (مصوبه اجلاس ۱۴۲۹ مورخ ۸۴/۹/۱۴)

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

هـ- دیمانند کالا و کانتینر

جدول شماره 14

جدول اخذ دیمانند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در بنادر شمالی و جنوبی

نرخ: ریال

شرح	بنادر	به ازای هر تن کالا	به ازای هر TEU کانتینر پر	به ازای هر TEU کانتینر خالی
واردات، مرجوعی از واردات، کابوتاژ و ترانزیت داخلی	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۵۸۱	۵.۸۰۸	۱.۴۵۲
	سایر بنادر جنوبی	۲۹۰	۲.۹۰۴	۷۲۶
صادرات، مرجوعی از صادرات، کابوتاژ، ترانزیت خارجی و ترانشیپ	بنادر شمالی، بندر خرمشهر و بندر آبادان	۵۸۱	۵.۸۰۸	۱.۴۵۲
	سایر بنادر جنوبی	۳۳	۲۹۰	۷۳

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش دوم : عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالای غیر کانتینری

و- تعرفه اجاره تجهیزات ویژه

جدول شماره 15

تعرفه اجاره جرثقیل های 140 و 550 تن بصورت تناژی جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیر کانتینری بصورت موردی و یکنواخت

ردیف	تناژ و نوع کالا / تن	هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال	هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال
۱	کالاهای ترافیکی و ویژه	۳۹۹.۳۰۰	۳۹۹.۳۰۰
۲	تا ۳۰ تن	۲۳۹.۵۸۰	۱۵۹.۷۲۰
۳	از ۳۱ الی ۶۰ تن	۳۱۹.۴۴۰	۲۳۹.۵۸۰
۴	از ۶۱ الی ۱۰۰ تن	۳۹۹.۳۰۰	۳۱۹.۴۴۰
۵	از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن	۵۱۱.۱۰۴	۳۸۳.۳۲۸
۶	از ۱۴۱ تن به بالا	۷۱۸.۷۴۰	۴۳۱.۲۴۴

(مصوبه 1533 مورخ 86/12/27)

- تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ فوق می باشد.
- تعرفه کالاهای بالای ۳۱ تن ۱ ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نی از به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ های فوق اضافه می گردد.

هزینه‌های بندری

مترتباً بر کالای کانتینری

فصل دوم – تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی

ب - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر کشور

پ - نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بندر چابهار

ج - تعرفه عملیات انبارداری کانتینر

د - کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

هـ - سایر خدمات کانتینری

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

الف - شرایط عمومی:

1- ساعات کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها:

1-1- ترمینال کانتینری در طول سال بصورت 24 ساعته فعال بوده و به ارائه خدمات می‌پردازد.

تبدیه: روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (از ساعت 18 روز نهم ماه محرم تا ساعت

18 روز دهم ماه محرم - عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری انجام نمی‌گیرد.

2-1- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین، ترانستینر

و کشنده) 80 دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.

2- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌گیرد.

3- تعرفه های مترتب بر کالاهای کانتینری و تغییرات آن در این کتابچه از تاریخ 11/2/1391 لازم الاجرا خواهد بود.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ب - THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر کشور):

جدول شماره 16

نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی کشور (برحسب دلار)

سایز کانتینر	واردات، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	صادرات و مرجوعی از صادرات	ترانزیت خارجی	کانتینر خالی ورودی - خروجی
20 فوت	146	61	106	80
40 فوت	220	89	133	110

توضیحات جدول شماره 16:

× تعرفه THC در بنادر شمالی کشور به می‌زان 70٪ جدول فوق می‌باشد

× تعرفه THC کانتینرهای بی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهید درجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزیات بندر تخلیه و بارگیری شوند به می‌زان 120 درصد جدول فوق می‌باشد.

× تعرفه THC کانتینرهای بی که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهید درجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزیات کشتی تخلیه و بارگیری شوند به می‌زان 70 درصد جدول فوق می‌باشد.

× تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی اعم از پر و خالی معادل 42 دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می‌باشد.

× تعرفه کانتینر خالی ورودی - خروجی از بنادر ایرانی به بنادر ایرانی جهت امور صادراتی، معادل THC صادراتی محاسبه و اعمال می‌گردد.

شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

1- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از ۲٪ تخفیف در هزینه‌های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می‌گردند. کشتیهای مسیّر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتیهای لاینر محسوب می‌گردند.

2- تخفیفات برای انجام ترانشیپ :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که به انجام ترانشیپ کانتینر در بنادر کشور مبادرت نمایند در پایان دوره عملکردی یکساله در یک بندر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

تعداد Move کانتینر ترانشیپی در سال عملکردی	تا ۴.۰۰۰	تا ۱۰.۰۰۰	تا ۲۰.۰۰۰	تا ۴۰.۰۰۰	تا ۸۰.۰۰۰	۱۶۰.۰۰۰ به بالا
درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC	۲٪	۴٪	۶٪	۸٪	۱۰٪	۱۲٪

3- حجم عملیات کشتی در هر سفر :

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر به حمل کانتینر به یک بندر اقدام نمایند به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق با درصدهای ذیل برخوردار خواهند شد.

حجم عملیات در یک سفر (Move)	تا ۱.۵۰۰	تا ۲.۰۰۰	تا ۲.۵۰۰	تا ۳.۰۰۰	۳.۵۰۰ به بالا
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC	۲٪	۳٪	۵٪	۷٪	۹٪

توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC

۱- تعرفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪) و بارگیری و صفافی بر وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی بر وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.

۲- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر (Lashing & Unlashing) اعم از انواع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی آن نیز می‌گردد.

تبصره ۱: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC

باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

۳- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.

۴- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت گردد.

۵- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی)، نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

۶- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه خواهد شد.

۷- صورت وضعیتهای و صورتحسابهای THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی از مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۸- کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی گردند.

۹- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window) :

۱-۹- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۲-۹- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهای لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد

می نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد. (مصوبه اجلاس شماره ۱۶۰۳ مورخ ۱۳۸۸/۸/۲۵).

۳-۹- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلو

دهی قرار دارند.

۱۰- هزینه THC کانتینرهای پر توسط بندر و یا به نیابت، توسط ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط

کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می گردد و به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از

صاحبان کالا دریافت می نمایند.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

پ - THC (نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر) بندر چابهار :

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بنادر چابهار

(شهیدرجایی، شهیدکلانتری و منطقه آزاد)

(براساس مصوبه ۱۶۸۵ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۷ هیأت محترم عامل)

برحسب دلار / TEU

جدول شماره ۱-۱۶ تعرفه THC کانتینر و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالیانه در بندر چابهار							
سایز کانتینر	وضعیت کانتینر	نرخ پایه چابهار	نرخ تا ۵۰۰۰	نرخ تا ۱۰۰۰۰	نرخ تا ۱۵۰۰۰	نرخ ۲۰۰۰۰ به بالا	
۲۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۹۵	۸۴	۷۹	۷۴	
		صادراتی	۴۳	۳۵	۳۳	۳۱	
		ترانزیت خارجی	۷۴	۶۱	۵۷	۵۴	
		ترانشیپ خارجی	۲۹	۲۴	۲۳	۲۱	
۴۰ فوت	خالی	ورودی / خروجی	۵۴	۴۵	۴۲	۳۹	
		خالی ترانشیپ	۲۹	۲۴	۲۳	۲۱	
۴۰ فوت	پر	وارداتی ، مرجوعی از واردات و ترانزیت داخلی	۱۵۴	۱۴۳	۱۲۷	۱۱۹	۱۱۱
		صادراتی	۶۲	۵۸	۵۲	۴۸	۴۵
		ترانزیت خارجی	۹۳	۸۷	۷۷	۷۲	۶۷
		ترانشیپ خارجی	۲۹	۲۷	۲۴	۲۳	۲۱
	خالی	ورودی / خروجی	۷۴	۶۹	۶۱	۵۷	۵۴
ترانشیپ		۲۹	۲۷	۲۴	۲۳	۲۱	

تعرفه کانتینر خالی ورودی - خروجی از بنادر ایرانی به بنادر ایرانی جهت امور صادراتی، معادل THC صادراتی محاسبه و اعمال می گردد.

توضیحات و نحوه اعمال تخفیفات حجمی (THC) در بندر چابهار

علاوه بر توضیحات بندهای ۱ الی ۱۰ از قسمت "ب" بخش سوم فصل دوم موضوع "توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC" مندرج در صفحات ۶۴ و ۶۵ کتابچه تعرفه، موارد ذیل نیز در خصوص تعرفه THC بندر چابهار اعمال می‌گردد:

۱- هزینه‌های THC تا Move ۵.۰۰۰ براساس نرخ پایه محاسبه می‌گردد. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از Move ۵.۰۰۰ با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت پلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهای مربوط به بند های زیر محاسبه می‌گردد:

الف) کانتینرهای متعلق به خطوط کشتیرانی که بطور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.

ب) کانتینرهای اجاره‌ای خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط این خطوط به بندر حمل شده و در مانیفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.

ج) کانتینرهای دو یا چند خط کانتینری دیگر که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری متردد در این مسیر به بندر حمل گردد.

۲- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۱۵.۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال متعهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج برخوردار خواهد گردید. در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد.

تبصره: در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در پایان دوره قراردادی، کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول شماره ۱-۱۶، مابه‌التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت خواهد شد.

جریمه = (درغ هزینه THC تعهدی) * (میزان عملکرد سالانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)

تبصره 1 - در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از ستونهای مربوطه مندرج در جدول شماره 1-16 خواهد بود.

تبصره 2- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در خصوص قراردادهای منعقد شده با ترمینال اپراتور، براساس مقتضیات وی عمل خواهد شد.

3- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول THC ارائه نمی‌گردد.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ج - تعرفه انبارداری کانتینر :

جدول شماره 17

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات

در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر جنوبی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱۰-۱
۵۱.۰۸۴	۱۰۲.۲۲۱	۲۵.۶۰۸	۵۱.۱۱۰	از روز ۳۰-۱۱
۶۳.۸۸۸	۱۲۱.۴۴۰	۴۴.۷۴۸	۷۰.۲۷۷	از روز ۶۰-۳۱
۷۶.۶۹۲	۱۴۰.۵۸۰	۵۱.۰۸۴	۸۹.۴۴۳	از روز ۹۰-۶۱
۸۹.۴۹۶	۱۷۸.۸۶۰	۶۳.۸۸۸	۱۲۷.۷۷۶	از روز ۹۱ روز به بعد

توضیحات جدول شماره 17 :

- ۱- در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپی بنادر جنوبی کشور به می‌زان ۵۰ درصد جدول فوق تخفیف داده می‌شود.
- ۲- در تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی، ترانزیت داخلی و مرجوعی از واردات در بندر چابهار ۳۰ درصد و همچنین در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات، ترانزیت خارجی و ترانشیپی در بندر مذکور به می‌زان ۶۵ درصد جدول فوق تخفیف داده می‌شود.
- ۳- براساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ به تاریخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۰ هیأت محترم عامل، معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بنادر امام خمینی (ره) و شهید درجایی ۲۰ روز می‌باشد.
- ۴- بر اساس مصوبه شماره ۱۶۲۰ به تاریخ ۸۹/۲/۲۲ هیأت محترم عامل، معافیت انبارداری کانتینرهای خالی در بنادر استان خوزستان ۳۰ روز می‌باشد. معافیت مذکور تنها شامل کانتینرهای پر وارداتی می‌باشد که از مبادی استان خوزستان وارد کشور می‌شوند.
- ۵- براساس مصوبه اجلاس ۱۶۶۴ تاریخ ۱۳۹۰/۴/۲۰ هیأت محترم سازمان، مدت معافیت انبارداری کالاهای ترانزیت خارجی ۵ روز تعیین و تعرفه انبارداری از روز ششم تا روز دهم مطابق تعرفه های مندرج در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جدول فوق محاسبه می‌گردد.

جدول شماره 17-1

تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی و مرجوعی از واردات
در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱۰-۱
۱۳.۹۹۲	۲۷.۹۷۱	۶.۹۹۶	۱۳.۹۹۲	از روز ۳۰-۱۱
۱۸.۱۱۰	۳۶.۱۹۴	۹.۰۴۲	۱۸.۱۱۰	از روز ۶۰-۳۱
۱۹.۷۴۷	۳۹.۴۹۴	۹.۸۷۴	۱۹.۷۴۷	از روز ۹۰-۶۱
۲۳.۰۳۴	۴۶.۰۶۸	۱۱.۵۱۰	۲۳.۰۳۴	از روز ۹۱ روز به بعد

جدول شماره 2-17

تعرفه انبارداری کانتینر شاسی‌دار و یا حاوی کالای خارج از اندازه (Out of Gage) در کلیه بنادر کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱۰-۱
۱۰۲.۱۶۸	۲۰۴.۴۶۸	۵۱.۰۸۴	۱۰۲.۱۶۸	از روز ۳۰-۱۱
۱۲۷.۷۷۶	۲۴۲.۷۴۸	۸۹.۴۹۶	۱۴۰.۵۸۰	از روز ۶۰-۳۱
۲۱۸.۷۲۴	۲۸۱.۱۶۰	۱۰۲.۱۶۸	۱۷۸.۸۶۰	از روز ۹۰-۶۱
۱۷۸.۸۶۰	۳۵۷.۷۲۰	۱۲۷.۷۷۶	۲۵۵.۵۵۲	از روز ۹۱ به بعد

توضیحات جداول شماره 1-17 و 2-17

- در تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی محمولات صادراتی، مرجوعی از صادرات و ترانزیت خارجی در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور به می‌زان ۵۰ درصد جداول فوق تخفیف داده می‌شود.
- بر اساس مصوبه اجلاس ۱۶۶۴ تاریخ ۱۳۹۰/۴/۲۰ هیات عامل محترم سازمان، مدت معافیت انبارداری کانتینرهای ترانزیت خارجی ۵ روز تعیین و تعرفه انبارداری از روز ششم تا روز دهم مطابق تعرفه‌های مندرج در اولین ستون بعد از معافیت زمانی در جداول شماره ۱-۱۷ و ۲-۱۷ محاسبه می‌گردد.

توضیحات عملیات انبارداری کانتینر :

- ۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهدہ خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۲- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک موضوع دستورالعمل (IMDG Code) در بنادر جنوبی
۳ برابر ارقام جداول ۱۷ و ۱۷-۲ و بنادر شمالی ۳ برابر جداول ۱-۱۷ و ۲-۱۷ محاسبه می‌گردد.
تبصره: انبارکردن کانتینرهای حاوی کالاهای کلاسهای ۱ و ۷ دستورالعمل فوق ممنوع بوده و کانتینرهای مذکور به صورت حمل یکسره تحویل صاحب کالا می‌شود.
- ۳- کانتینرهای خالی، صادراتی محسوب نمی‌گردند.
- ۴- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.
- تبصره ۱: چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری فوق استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر، مدت مذکور از سقف ۳۰ روزه معافیت کسر خواهد شد.
- ۵- به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع، اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد:
 - ۱-۵- معافیت ثانویه زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف و بروز وقفه در ترخیص و خروج به موقع کالای خود از انبار نقشی نداشته و این امر صرفاً ناشی از انجام تشریفات گمرکی، پایانه و قرنطینه بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربط رسیده باشد.
 - ۲-۵- در صورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر فراهم نباشد.
 - ۳-۵- اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.
 - ۴-۵- بدیهی است چنانچه انبارداری از ۱۵ روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.
- ۶- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز توقف) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.

۷- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد در این صورت هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد، پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر توسط ترمینال اپراتور از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۸- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۹- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱) خواهند شد.

۱۰- صاحبان کالاهایی که کانتینرهای آنها در پایانه اصلی کانتینری بندر شهیدرجایی با زمان ماندگاری بیش از ۳۰ روز رسوب می‌گردد، ملزم می‌باشند بابت تأخیر در ترخیص کالا و ضرورت جابجایی‌های مجدد کانتینرها در پایانه، مبلغ ۳۰۲.۵۰۰ ریال برای هر کانتینر ۲۰ فوت و ۳۸۵.۰۰۰ ریال برای هر کانتینر ۴۰ فوت هزینه اضافه جابجایی پرداخت نمایند.

تبصره: دریافت این هزینه صرفاً از طرف پایانه اصلی امکان پذیر است و پایانه‌های اختصاصی مجاز به دریافت این هزینه نمی‌باشند.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم : هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

د - کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک

۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵۷۷۵ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱۵۵۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت ۱۱۶ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۳۱ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد. بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲- صفاقی کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون

کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.

۳- وجود برجسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی جزء مصادیق بارچینی غیر استاندارد تلقی نمی‌شود ولی بابت عدم رعایت این موضوع به میزان ۵۸ دلار برای کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱۶ دلار برای کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

۴- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

فصل دوم - تعرفه عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کالا

بخش سوم: هزینه‌های بندری مترتب بر کالای کانتینری

ه- سایر خدمات کانتینری

۱- تعرفه جابجایی کانتینر در کشتی، باز و بستن درب انبار و جابجایی جعبه استوک به شرح جدول ذیل محاسبه و وصول می‌شود:

جدول شماره 18

جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی

به ازای هر دستگاه

ردیف	شرح عملیات	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۴۲
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۴۲
۳	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار	۶۴
۴	بازکردن هر درب انبار و قرارداد آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۲۷
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۴۲

ردیفهای ۱، ۲ و ۵ جدول فوق برابر با تعرفه THC کانتینرهای ترانشیپی می‌باشد.

2- عملیات محوطه کانتینری :

انجام عملیات تخلیه و بارگیری کانتینر یا حمل آن در محوطه مشمول تعرفه های ذیل می باشد.

جدول شماره 19

تعرفه عملیات محوطه کانتینری

به ازای هر دستگاه

سایز	شرح عملیات محوطه کانتینری	وضعیت	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینر و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	پر	۱۰۷.۱۴۰
		خالی	۴۵.۹۲۵
۴۰ فوت	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینری و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	پر	۱۳۹.۱۵۰
		خالی	۷۶.۵۳۸

3- استفاده از تجهیزات ویژه :

برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۴۲ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت خواهد شد.

4- کانتینرهای سنگین وزن :

در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی کانتینرهای سنگین وزن، فقط وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت خواهد شد.

5- استریپ کانتینرها :

۵-۱- عملیات استریپ کامل کانتینرهای FCL بنا بر درخواست صاحب کالا انجام شده و پرداخت هزینه آن نیز بر عهده وی می‌باشد. هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت، ۱,۲۷۸.۲۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۱,۵۹۷.۲۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه می‌باشد.

۵-۲- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۵۲ دلار و ۴۰ فوت ۱۸۳ دلار به ازاء هر دستگاه بوده

که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال، عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نمایندگی آن می‌باشد.

۳-۵- در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۸۳ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۲۲۹ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۴-۵- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده استریپ کننده می‌باشد.

۵-۵- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۱۱۱.۷۶۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۱۳۰.۹۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

۶-۵- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول شماره 20

تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

اندازه کانتینر	حجم کالا	مبلغ به ریال
20 فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۱۹.۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴۴۹.۹۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۶۳۹.۱۰۰
40 فوت	تا ۳ مترمکعب	۳۱۹.۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۴۴۹.۹۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۶۳۹.۱۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۹۵۸.۱۰۰

6- تعرفه انبارداری کالای استریپ شده در CFS:

هزینه انبارداری کالای استریپ شده در CFS به شرح جدول ذیل می‌باشد:

جدول شماره 21

تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه تا ۱۰ روز	از ۱۱ تا ۳۰ روز	از ۳۱ تا ۴۵ روز	از ۴۶ تا ۶۰ روز	از ۶۱ تا ۷۵ روز	از ۷۶ تا ۹۰ روز	از ۹۱ تا به بالا
وارداتی	معاف	۴.۳۱۶	۶.۳۸۹	۹.۵۸۳	۱۲.۷۷۸	۱۹.۱۶۶	۲۵.۵۵۵
ترانزیتی خارجی و ترانشیپی	معاف	۱.۹۶۷	۲.۹۰۴	۴.۳۵۶	۵.۸۰۸	۸.۷۱۲	۱۱.۶۱۶
صادراتی	معاف	معاف	۴.۱۸۴	۶.۲۷۰	۸.۳۶۹	۱۲.۵۶۶	۱۶.۷۳۸

· توضیحات جدول شماره 21 :

- ۱- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.
- ۲- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

7- تعرفه تخلیه یا بارگیری خودرو از/به داخل کانتینر:

جدول شماره 22

۳۸۴.۷۸۰	تخلیه و بارگیری هر دستگاه خودرو از / به کانتینر
۸۹۲.۹۸۰	مهار یا بازگشایی مهار هر دستگاه خودرو در داخل کانتینر

8- تعرفه خدمات کانتینرهای یخچالی :

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره 23

کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه	۱۸۷.۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت
کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه	۲۷۵.۰۰۰ ریال	در هر ۲۴ ساعت

· توضیحات جدول شماره 23 :

- ۱- این خدمات شامل اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ۲- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی نخواهد داشت و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن اطلاع داده خواهد شد.
- ۳- خدمات اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۳۱ دلار است.
- ۴- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده استریپ کننده می‌باشد.

9- خدمات جانبی کانتینری:

جدول شماره 24

خدمات جانبی

ردیف	شرح	مبلغ
۱	معطلی جرثقیل : پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی برای هر گنتری کرین یا جرثقیل (کسر ساعت ، یک ساعت کامل محاسبه خواهد شد)	۳۰۵ دلار
۲	برچسب : چسباندن برچسب بر روی کانتینر پر یا برداشتن برچسب از روی کانتینر خالی (پس از حصول اطمینان از باقی نماندن آثار کالای خطرناک در کانتینر)	۵۳.۲۴۰ ریال
۳	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock به ازای هر دیواره :	۶۳.۸۸۸ ریال
۴	نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top :	کانتینر ۲۰ فوت
		کانتینر ۴۰ فوت
۵	هزینه‌های اداری و جاری :	۱۰۸.۹۰۰ ریال
	تغییر وضعیت کانتینرهای وارداتی به ترانشیپی و بالعکس	۱۶۳.۳۵۰ ریال
	تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۳۸ دلار
	کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و به CY بازگردانده شود	۵.۲۸۰ ریال
	صدور مانیفست به ازای هر کانتینر	۱۵۹.۷۲۰ ریال
	صدور اینترچنج برای کانتینرهایی که مالکیت یا نمایندگی آنها بین خطوط و شرکتهای نمایندگی کشتیرانی تغییر می‌یابد	۳۱.۹۰۰ ریال
	اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد کانتینر	۵.۲۸۰
	ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر واحد کانتینر	۵.۲۸۰ ریال
	تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر واحد کانتینر	۱۳ دلار
	اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۱۵۹.۷۲۰ ریال
۶	هزینه پلمپ (در عملیات فک یا حک) : استفاده از هر عدد پلمپ	۲۵.۴۷۶ ریال
۷	اجاره زمانی تجهیزات : هر ساعت گنتری کرین	۴۱۲ دلار
۸	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : به ازای هر دستگاه کانتینر	۱/۳۹ دلار

سایر تعرفه‌ها

تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

الف) تعرفه هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی. یک و نیم (۱/۵) در هزار ارزش سیف کالاهای وارداتی از طریق مناطق ویژه اقتصادی بندری. تبصره ۱: کالاهای صادراتی، ترانزیتی خارجی و ترانشیپی و همچنین کالاهایی که به منظور استفاده در محدوده بندری وارد منطقه می شود از پرداخت هزینه های فوق معاف می باشند.

تبصره ۲: کالاهایی که بین سایر مناطق ویژه و آزاد کشور از طریق منطقه بندری مبادله شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف می گردند.

ب) تعرفه هزینه تسهیلات مواصلاتی خدمات عمومی و زیربنایی منطقه ویژه اقتصادی بندری.

۱- پنج (۵) در هزار ارزش سیف کالا از مواد اولیه، ماشین آلات، کالاهای واسطه ای، کمکی و مصرفی که به منظور استفاده وارد محدوده بندری می شوند.

تبصره: در مورد کالاهای داخلی قیمت تمام شده جایگزین ارزش سیف می شود.

۲- پنج (۵) در هزار ارزش فروش خدمات در سطح منطقه برای فعالیت های فنی، مهندسی و خدماتی انجام شده در محدوده بندری.

توضیح a

کالای ترانزیت خارجی:

کالای خارجی است که به منظور عبور از خاک جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر از کشور خارج می شود. بدیهی است انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ترانزیت خارجی محسوب نمی گردد.

رویه اجرایی و نحوه محاسبه بند " الف " تعرفه مخصوص مناطق ویژه اقتصادی بندری

موضوع تصویب نامه شماره 205830/ت 41788 هـ مورخ 88/10/20 هیأت محترم وزیران

تعرفه هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی "

هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه ویژه اقتصادی بندری براساس فرمول و جدول ذیل و به تفکیک نوع اظهار و ترافیک ورودی کالا و به استناد مفاد اسناد مثبت ترخیص کالا محاسبه شده و در هنگام خروج کالا به سرزمین اصلی بصورت یک ردیف مشخص در صورتحساب مربوطه درج و به همراه سایر عوارض و هزینه های بندری بر کالا وصول می گردد.

$$\text{ضریب پرداخت} \times \frac{1/5}{1000} \times \text{ارزش سیف کالا} = \text{هزینه حفاظت، پاکسازی و ...}$$

ارزش سیف: ارزش کالای مندرج در پروانه گمرکی

ضریب پرداخت: میزان مشمولیت پرداخت می باشد که مقادیر آن متفاوت و براساس نوع ترافیک کالا، حسب جدول ذیل تعیین می گردد.

جدول ضرایب پرداخت به تفکیک نوع اظهار و ترافیک

ردیف	نوع اظهار و ترافیک ورودی کالا	ضریب پرداخت
۱	ورود قطعی به سرزمین اصلی	۱
۲	ترانزیت داخلی	۱
۳	انتقال کالا از منطقه بندری به سایر مناطق آزاد و ویژه کشور	۰/۵

توضیحات:

۱- در صورت حمل یکسره کالا از طریق لوله یا تسمه نقاله معادل ۲۰ درصد و از طریق کامیون، تریلی، واگن، دوش نفتی معادل ۴۰ درصد هزینه متعلقه به ردیف مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

× حسب تعریف مندرج در کتابچه تعرفه مصوب سازمان:

- حمل یکسره عبارتست از انتقال مستقیم کالا از کشتی توسط وسیله حمل (کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی) به خارج از محدوده منطقه بندری (فنس های بندر) و برعکس.

- چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین/مخزن در محوطه های منطقه بندری نموده و کالا به محوطه/مخزن مورد اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از محدوده منطقه منتقل گردد، حمل یکسره تلقی نمی شود.

۲- کالاهای ذیل از پرداخت "هزینه حفاظت، پاکسازی، نظافت، بهداشت و حراست از منطقه" موضوع بند "الف" معاف می باشند.

۱-۲ صادرات (موقت، قطعی، برگشتی، مجدد و ...) ترانشیپ (مستقیم یا غیرمستقیم) داخلی و خارجی،

ترانزیت خارجی (به کشور ثالث)، کاپوتاژ (مبداء و مقصد)، مرجوعی و ورود موقت.

۲-۲ کالایی که به منظور استفاده در مناطق ویژه اقتصادی بندری وارد می شوند.

۳-۲ کالای تولیدی واحدهای مستقر در منطقه بندری.

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

جدول شماره 25

الف - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۷/۷۲ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۵/۸۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۳/۸۹ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۷/۳۶ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۵۱/۹۸ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۵/۴۴ دلار
۸	از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۰۶ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۳/۵۳ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۸/۱۵ دلار

(مصوب هیأت وزیران به شماره 37954 مورخ 1379/6/16)

جدول شماره 26

ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۲۷/۷۲ دلار
۲	از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۳/۵۰ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فروند ۳۹/۲۷ دلار
۴	از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۳/۸۹ دلار
۵	از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۷/۳۴ دلار
۶	از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۱/۹۸ دلار
۷	از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فروند ۵۵/۴۴ دلار
۸	از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۰۶ دلار
۹	از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۳/۵۴ دلار
۱۰	از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۸/۱۵ دلار
۱۱	از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فروند ۷۱/۶۱ دلار
۱۲	از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۷۶/۲۳ دلار

ج) علاوه بر وجوه اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی

که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

جدول شماره 27

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۱۱۸/۹۷ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۱۹۸/۶۶ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروند ۲۲۱/۷۶ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروند ۲۹۹/۱۵ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروند ۳۳۸/۴۲ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروند ۳۹۸/۴۸ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروند ۴۷۸/۱۷ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروند ۵۱۷/۴۴ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروند ۵۵۷/۸۷ دلار

توضیح:

- بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

تعرفه هزینه‌های مخابراتی

جدول شماره 28

(الف) LL (LAND LINE CHARGES)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلهکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
			جمهوری اسلامی ایران
۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	- منطقه ایستگاه ساحلی
۰/۶۰	۱/۰۰	۰/۲۰	- سایر موارد
			اروپا
۳.۷۰	۶.۰۰	۱.۳۰	- ترکیه
۴.۴۰	۶.۳۰	۱.۵۰	- سایر کشورها
			آفریقا
۴.۴۰	۴.۵۰	۱.۵۰	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس
۵.۸۰	۸.۶۰	۱.۶۰	- سایر کشورها
			آسیا
۱.۵۸	۲.۸۰	۰.۳۰	- پاکستان
۲.۹۰	۲.۹۰	۰.۳۵	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر
۴.۴۰	۴.۰۰	۰.۳۷	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان
۵.۹۰	۷.۵۰	۰.۴۰	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
۵.۹۰	۱۰.۰۰	۱.۳۰	- استرالیا و اقیانوسیه
۴.۴۰	۵.۰۰	۱.۰۰	- آمریکا

جدول شماره 29

ب) CC (COAST STATION CHARGES)

هزینه‌ها به گلد فرانک (Gold Franc)			
تلسکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		۱.۰۰	تلگرام‌ها
	۲.۰۰ ۲.۳۴ ۲.۳۴		تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F.
۳.۰۰			تماسهای رادیوتلکس (حداقل ۳ دقیقه)

توضیحات تعرفه هزینه های مخابراتی :

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

الف) CC (COAST STATION CHARGES)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می گردد.

ب) LL (LAND LINE CHARGES)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره 1 :

کلیه پیامهای کشتی به آدرسهای PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR

MASTER ، HEALTH از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی

مبنای محاسبه فقط مبلغ LL (LAND LINE CHARGE) خواهد بود.

تبصره 2:

- ۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به ساحل) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با +۵٪ تخفیف محاسبه خواهد شد. توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل +۵٪ تخفیف نمی‌گردد.
- ۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.
- ۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشکی طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.
- ۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

تبصره 3-

- ۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.
- ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
- ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.
- ۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیامهای هواشناسی، اخطارهای دریانوردی، پیامهای اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

جدول شماره 30

تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	یدک‌کش	۱ فروند		۱.۰۷۵ دلار
۲	قایق	۱ فروند		۲۵۲ دلار
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند		۳۱.۵ دلار
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۲۰ متر	۶۳۳.۶۰۰ ریال	۳۷۸ دلار
۵	اسکیمر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۵۲۸.۰۰۰ ریال	۳۱۵ دلار
۶	اسکیمر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۸۴۴.۸۰۰ ریال	۵۰۴ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۱۰۵.۶۰۰ ریال	۶۳ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۱۰۵.۶۰۰ ریال	۶۳ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۳۱۶.۸۰۰ ریال	۱۸۹ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردی	هر نفر در ساعت	۱۰۵.۶۰۰ ریال	۶۳ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۴۴۸.۸۰۰ ریال	۱۸۹ دلار

(مصوب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره 236/98/2 مورخ 72/12/8)

تبصره ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

تبصره ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در

عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.

تعرفه حق‌الثبت کشتی و یا شناور*

ماده 13- حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

جدول شماره 31

الف) تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت به ریال
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	هر فروند ۳,۰۰۰.۰۰۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۴,۰۰۰.۰۰۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۵,۰۰۰.۰۰۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	هر فروند ۷,۰۰۰.۰۰۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۹,۰۰۰.۰۰۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	هر فروند ۱۱,۰۰۰.۰۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۱۳,۰۰۰.۰۰۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۱۵,۰۰۰.۰۰۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	هر فروند ۱۷,۰۰۰.۰۰۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۱۹,۰۰۰.۰۰۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	هر فروند ۲۱,۰۰۰.۰۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	هر فروند ۲۳,۰۰۰.۰۰۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲۵,۰۰۰.۰۰۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۳۰,۰۰۰.۰۰۰

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ درصد حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ درصد حق‌الثبت همان کشتی است.

* (مواد مستخرج از قانون دریایی ایران مصوب 1343/6/29 کمیسیون مشترک مجلس و تصویب

نامه شماره 120785/ت/47113 هـ به تاریخ 1390/6/15)

جدول شماره 32

حق الثبت معاملات کشتی و یا شناور

ماده 49 حق الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳۰۰.۰۰۰ ریال
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۵۰۰.۰۰۰ ریال
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱,۰۰۰.۰۰۰ ریال
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۱,۵۰۰.۰۰۰ ریال
۵	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	۲,۵۰۰.۰۰۰ ریال

Note Of Pro/test

جدول شماره 33

کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۳۹.۶۰۰ ریال
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۶.۰۰۰ ریال

جدول شماره 34

کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۳۷۸ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۶۳۰ دلار

جدول شماره 35

جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

ظرفیت شناور	هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری
ظرفیت ناخالص کمتر از GT 500	۱۰۰,۸ دلار
ظرفیت ناخالص از GT 500 تا GT 1000	۱۵۱,۲ دلار
ظرفیت ناخالص از GT 1000 تا GT 3000	۲۵۲ دلار
ظرفیت ناخالص از GT 3000 تا GT 4000	۵۰۴ دلار
ظرفیت ناخالص بالاتر از GT 4000	۷۵۶ دلار
در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۰ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد.	

(مصوبه اجلاس شماره 1470 مورخ 1385/8/15 هیأت عامل)

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی‌ها

روش محاسبه کارمزد	شماره ضمیمه
<p>هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر بایست بطور الزامی از کلیه کشتی‌های تجاری، تانکر نفتی، تانکر حمل مواد شیمیایی و ... در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری اخذ شود:</p> <p>۱- شناور چوبی و فایبرگلاس ۱۲/۶ دلار</p> <p>۲- شناورهای فلزی با ظرفیت ناخالص تا ۸۰۰ GT ۲۵/۲ دلار</p> <p>۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT ۶۵ دلار تا سقف ۱ متر مکعب</p> <p>۴- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT ۶۳۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>۵- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۱۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT ۹۴۵ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>۶- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۱/۲۶۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>تبصره ۱: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه ۲۰ دلار به مبالغ مندرج از ردیف‌های ۳ الی ۶ اضافه خواهد شد.</p> <p>تبصره ۲: کشتی‌هایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر ماه تقویمی از اولین تاریخ ورود فقط یکبار هزینه‌های مندرج در ردیف‌های ۱ تا ۶ فوق را به اولین بندر ایرانی پرداخت می‌نمایند. در سایر موارد هزینه مندرج در تبصره ۱ اخذ می‌گردد.</p> <p>تبصره ۳: کشتی‌تهای لاینر (تانکر و کانتینری) که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر شش ماه تقویمی فقط یکبار هزینه مندرج در بندهای ۱ تا ۶ را به اولین بندر ایرانی پرداخت می‌نمایند. در سایر موارد هزینه‌های مندرج در تبصره ۱ اخذ می‌گردد.</p> <p>تبصره ۴: دریافت بازمانده بار (SLOP) که دارای ۵۰٪ تا ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، مشمول ۱۰۰٪ تحفیف در هزینه مندرج در تبصره ۱ می‌باشد.</p> <p>تبصره ۵: دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار (SLOP) که دارای بیش از ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۶: دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی انجام می‌پذیرد.</p>	<p>ضمیمه</p> <p>(پیشگیری از آلودگی ناشی از زائادات نفتی کشتیها)</p>
<p>هزینه دریافت زائادات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۵۲ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۲- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۳۷۸ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۳- کشتی‌های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۶۳۰ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمربع اضافه تخلیه مبلغ ۳۱/۵ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p>	<p>ضمیمه II</p> <p>(پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p>

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی‌ها

شماره ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
ضمیمه IV (پیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)	<p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی‌ها نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۱/۵ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت‌های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۵/۷۵ دلار اخذ می‌گردد.</p>
ضمیمه V (پیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)	<p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتی‌ها در قالب صورت‌حساب هزینه‌های بندری براساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر در سال ۱۳۸۷ و برای کشتی‌های مسافری بطریق زیر اخذ شود:</p> <p>- کشتی‌های مسافربری با سفرهای بین‌المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه‌های مربوطه را پرداخت نمایند: $[GT\bar{I} 2/1Cent]+[(No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \bar{I} 52/5\ Cent]$</p> <p>- کشتی‌های مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتی‌های مسافربری با سفرهای بین‌المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش‌زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p>

• هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه‌های فوق‌الذکر محاسبه می‌گردد.

• در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه‌های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله‌ها اضافه خواهد شد.

• در صورت انجام عملیات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه‌های فوق افزوده می‌شود.

* توضیح: مصوبه اجلاس شماره 1551 مورخ 87/5/17