

سازمان بنادر و دریانوردی
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

کتابچه

تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

بنادر جمهوری اسلامی ایران

سال ۱۳۸۹ هجری شمسی برابر با

۲۱ مارس ۲۰۱۰ تا ۲۰ مارس ۲۰۱۱

تهیه کننده :

اداره کل ترانزیت و تعرفه

اداره تعرفه‌های بندری

Email : tariff@pmo.ir

فهرست

| عنوان | صفحه |
|----------------------------------|------|
| مقدمه | ۷ |
| شرایط عمومی مربوط بر کشتی و کالا | ۹ |

فصل اول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول

| | |
|----------------------|----|
| تعاریف مربوط به کشتی | ۱۴ |
|----------------------|----|

بخش دوم

| | |
|---|----|
| حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی | ۱۹ |
| - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (آفتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش (جدول شماره ۱) | ۲۰ |
| - توضیحات جدول شماره ۱ | ۲۱ |
| - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین‌المللی (جدول شماره ۲) | ۲۴ |
| - تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه‌شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره) و اسکله فولاد در بندر شهید رجایی (جدول شماره ۳) | ۲۵ |
| - توضیحات جدول شماره ۳ | ۲۶ |

- تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره) و اسکله فولاد بندر شهید رجایی (جدول شماره ۱۴) ۲۷
- توضیحات جدول شماره ۴ ۲۷
- جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۵) ۲۸
- نرخ و شرایط LAY UP کشتی ها ۲۹
- معافیتها و تخفیفات ۳۰
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی کابوتاژی و تجاری (جدول شماره ۶) ۳۴
- نحوه اعمال تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی (جدول شماره ۷) ۳۵
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه) (جدول شماره ۸) ۳۷
- جدول تعرفه های حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی های حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۹) ۳۷

فصل دوم عوارض و هزینه‌های مترتب بر کالا

بخش اول

- تعاریف مربوط به کالا ۴۱
- ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند ۴۶

بخش دوم

عوارض و هزینه‌های بندری بر کالای غیر کانتینری ۴۸

- تعرفه باربری کالای غیر کانتینری (جدول شماره ۱۰)..... ۴۹

- تعرفه باربری کالاهای سبک در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۱-۱۰)..... ۵۰

- تعرفه باربری کالا در بندر چابهار (جدول شماره ۲-۱۰)..... ۵۰

- توضیحات عملیات باربری ۵۱

- تعرفه هزینه خنک‌کاری برای کالاهای جنرال کارگو و فله (جدول شماره ۱۱)..... ۵۲

- توضیحات عملیات خنک‌کاری ۵۳

- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی (جدول شماره ۱۲) ۵۴

- تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره ۱-۱۲)..... ۵۵

- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار (جدول شماره ۲-۱۲)..... ۵۵

- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر و شهید باهنر

(جدول شماره ۳-۱۲)..... ۵۶

- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر و

شهید باهنر (جدول شماره ۴-۱۲)..... ۵۶

- توضیحات انبارداری ۵۷

- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر (جدول شماره ۱۳)..... ۵۸

- جدول اخذ دیماند از کالا و کانتینر (اعم از پرو خالی) در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۱۴)..... ۵۹

- جدول تعرفه اجاره جرثقیل های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژی (جدول شماره ۱۵)..... ۵۹

بخش سوم

- ۶۰ هزینه های بندری مترتب بر کالای کانتینری
- ۶۱ - شرایط عمومی و تعاریف
- ۶۲ - تعرفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) (جدول شماره ۱۶)
- ۶۲ - شرایط اعطای تخفیفات در هزینه (THC)
- ۶۳ - توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های THC
- ۶۷ - تعرفه انبارداری کانتینر واردات- ترانزیت داخلی (جدول شماره ۱۷)
- ۶۶ - تعرفه انبارداری کانتینر شناسی دار و خارج از اندازه (جدول شماره ۱-۱۷)
- ۶۷ - تعرفه انبارداری کانتینر وارداتی در بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۲-۱۷)
- ۶۷ - تعرفه انبارداری کانتینرهای صادراتی و ترانزیتی در بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۳-۱۷)
- ۶۷ - توضیحات انبارداری
- ۶۹ - کانتینرهای حامل کالای خطرناک
- ۷۲ - جابجایی کانتینر در کشتی (جدول شماره ۱۸)
- ۷۱ - عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۹)
- ۷۱ - استفاده از تجهیزات ویژه
- ۷۱ - کانتینرهای سنگین وزن
- ۷۱ - استریپ کانتینرها (جدول شماره ۲۰)
- ۷۲ - انبارداری CFS (جدول شماره ۲۱)
- ۷۳ - تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره ۲۲)
- ۷۳ - مانیتورینگ و خدمات کانتینرهای یخچالی (جدول شماره ۲۳)
- ۷۴ - خدمات جانبی (جدول شماره ۲۴)

- پیوست (سایر تعرفه‌ها) ۷۵
- الف- هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه شناورهای باری و مسافری
(جدول شماره ۲۵) ۷۶
- ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۲۶) ۷۷
- ج) هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۲۷) ۷۸
- تعرفه هزینه‌های مخابراتی ۷۹
- الف) (LAND LINE CHARGES) LL (جدول شماره ۲۸) ۷۹
- ب) (COAST STATION CHARGES) CC (جدول شماره ۲۹) ۸۰
- توضیحات جدول شماره ۲۹ ۸۰
- تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره ۳۰) ۸۳
- تعرفه حق‌الثبت کشتی و شناور (جدول شماره ۳۱) ۸۳
- تعرفه حق‌الثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره ۳۲) ۸۴
- کشتی‌های با پرچم ایران Note of Protest (جدول شماره ۳۳) ۸۴
- کشتی‌های با پرچم خارجی Note of Protest (جدول شماره ۳۴) ۸۴
- جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۵) ۸۵
- تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۳۶) ۸۶
- تعرفه فروش آب به کشتی‌ها (جدول شماره ۳۷) ۸۸

بنام خدا

مقدمه :

سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر اینکه مرجع دریایی کشور و نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی است مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد. کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردند. این سازمان وابسته به وزارت راه و ترابری بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای وزارتخانه مذکور محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از شورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و ترابری، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

تعرفه‌گذاری :

یکی از وظایف شورایعالی سازمان تعیین تعرفه‌های بندری است که می‌تواند اختیار آن را به هیأت عامل سازمان تفویض نماید. این تعرفه‌ها متشکل از دو بخش عمده کشتی و کالا است. تعرفه‌ها از ردیفهایی شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری تشکیل می‌شود.

مقوق : بخشی از تعرفه است که بدون ارائه خدمات و به عنوان حق حاکمیتی بنادر از کشتی و کالایی که به منطقه تحت حاکمیت دولت ایران وارد می‌شود اخذ می‌گردد.

عوارض : بخشی از تعرفه است که به عنوان جبران قسمتی از هزینه‌های ایجاد و نگهداری زیرساختهای بنادر از کشتی و کالا اخذ می‌گردد.

هزینه : بخشی از تعرفه است که برای پوشش هزینه‌های مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا دریافت می‌گردد. بدیهی است این بخش از تعرفه، در قبال ارائه خدمات دریافت می‌شود.

از آنجاییکه کتابچه تعرفه به منظور تدوین موارد تعرفه ای از متن مصوبات هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایعالی سازمان استخراج گردیده است، بدیهی است مصوبات غیرتعرفه ای شورایعالی یا هیأت عامل همواره به قوت خود باقی و لازم الاجرا است.

موزه قلمرو :

حوزه قلمرو شامل کلیه بنادر، لنگرگاهها، ترعه ها، دریاچه ها و رودخانه های قابل کشتیرانی و آبهای ساحلی کشور می باشد.

بنادر جنوبی

بنادر امام خمینی، شهید رجایی (عباس)، چابهار (شهید بهشتی - شهید کلاتری)، بوشهر، عسلویه، خارک، خرمشهر، آبادان، شهید باهنر، بنادر قشم، کیش، آفتاب، چارک، لنگه، گناوه، چوئبده، شادگان، سجافی و سایر بنداری که توسط یا تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله **سایر** سازمانهای دولتی یا بخش های غیر دولتی در سواحل دریای عمان و خلیج فارس احداث شده باشند.

بنادر شمالی

بنادر انزلی، نوشهر، امیر آباد، فریدونکنار، آستارا، نکاء، گز، ترکمن و سایر بنداری که توسط یا تحت نظارت و یا با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی بوسیله سایر سازمانهای دولتی یا بخش های غیر دولتی در سواحل دریای خزر احداث شده باشند

اعتبار :

این مجموعه به عنوان مرجع تعرفه بنادر کشور و براساس مفاد مصوبات شورای عالی و هیأت عامل تهیه گردیده است و برای سال خورشیدی ۱۳۸۹ ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود و سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین می کند و با توجه به ارائه بسیاری از خدمات توسط بخشهای خصوصی، دریافت مبالغ کمتر در بازار رقابتی خدمات امکان پذیر می باشد.

شرایط عمومی مربوط به کشتی و کالا:

۱- مبنای محاسبه و امد تصرف‌های مترتب بر کشتی، کالا و کانتینر:

۱-۱- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری متعلق بر کشتی‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی بر مبنای دلار و مقادیر کمتر از آن بر اساس سنت امریکا (C) و به نرخ واریزنامه‌ای بانک مرکزی به صورت ریال محاسبه و دریافت می‌شود. (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۵۱ مورخ ۸۷/۵/۱۷).

۱-۲- عوارض و هزینه‌های بندری متعلق بر کالا (به جز THC) بصورت ریالی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱-۳- مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ واریزنامه‌ای بانک مرکزی در روز پهلودهی کشتی به اسکله‌های بندر محاسبه و به ریال دریافت می‌شود.

۲- پیش پرداخت :

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلودهی کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های مترتب بر کشتی یا کالا را که تعلق خواهد گرفت، برآورد و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند و مادامیکه این پیش پرداخت دریافت نشده باشد از پهلو دهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.

۳- هزینه‌های ترانزیت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماکن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحدید بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزیت اداری کالاها و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نموده و پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحویل کالای ترانزیت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخیصیه صادره از سوی شرکت نمایندگی خط کشتیرانی و نیز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق‌الذکر توسط صاحب کالا می‌باشد.

ب) اداره بندر حق جا به جایی و یا بازرسی هر محموله یا کانتینری را که در بازبینی مشخص گردیده است که به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده، به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی خواهد داشت.

۴- ساعات کاری بندر (اداری ، غیر اداری ، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بندر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعات اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعت غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعات کاری شبها از ساعت ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. عملیات تخلیه و بارگیری ترمینال کالاهای فله، متفرقه و کانتینر بصورت ۲۴ ساعته خواهد بود. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیل رسمی بندر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری صورت نمی‌پذیرد.

۵- اسناد و مدارک :

اسناد ذیل باید ظرف حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحویل گردد :

- اظهار نامه اجمالی کشتی (General Declaration)
- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Declaration / Manifest)
- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)
- فهرست خدمه کشتی (Crew List)
- فهرست مسافری کشتی (Passenger List)
- نقشه بارگیری و بارچینی (Cargo Plan & Stowage Plan)
- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)
- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of Health)
- تصویر گواهی ظرفیت بارگیری (International Tonnage Measurement)
- اصل پروانه حرکت آخرین بندر بارگیری (Last Loading Port Certificate)

توضیحات :

۱- کلیه کشتی‌های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیر کانتینری می‌بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

۲- در بندری که مبادله اطلاعات مانیفست‌های ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی‌شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می‌بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

۳- برای هر بار اصلاح مانیفست مبلغ دویست هزار ریال از خط کشتیرانی مربوطه دریافت می گردد.

۶- نظام نامه امنیت بین المللی کشتی و بندر

The International Ship and Facility Port Security Code (ISPS Code)

در بنادر ایران تمامی الزامات ISPS Code اجرا می گردد.

تمامی کشتی های ورودی به بنادر جمهوری اسلامی ایران می بایست دارای تمامی شرایط لازم مربوط به وظایف تعیین شده در ISPS Code باشند.

- استفاده کنندگان از بندر باید الزامات تصریح شده در ISPS Code را رعایت نمایند. هرگونه تخلف باعث محرومیت از تسهیلات فراهم شده توسط بندر می گردد.

۷- ایمنی :

تمام اشخاص (اعم از حقیقی و حقوقی) شامل کارگزاران ترمینال های بندر، صاحبان کالا ، مالکان و فرماندهان کشتی ، نمایندگی خطوط کشتیرانی ، شرکتهای تخلیه و بارگیری پیمانکاران و فورواردرها باید قوانین ، آیین نامه ها و دستورالعملهای ایمنی ، زیست محیطی و امنیتی (ISPS Code) را در بنادر رعایت کنند. در صورت تخطی از قوانین و مقررات مذکور حسب مورد مسئول تلقی می گردند و باید خسارت وارده را مطابق نظریه کارشناسان و یا کمیته سوانح بنادر و سازمان جبران نمایند.

۸- ممنوعات خطرناک، مخاطره آمیز یا زیان آور :

کالاهای خطرناک ، مخاطره آمیز و زیان آور می بایست ظرف حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کالا به محوطه بندری و یا ورود کشتی از سوی نمایندگی های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاها براساس کدهای منتشر شده کالاهای خطرناک توسط سازمان بین المللی دریایی (IMO) ، (IMDG CODE) به صورت ذیل دسته بندی و لیست گردیده است.

۱ - مواد منفجره (Explosive)

۲ - گازهای پرفشار ، مایع ، محلول تحت فشار (Gases)

۳ - مایعات قابل اشتعال (Flammable Liquids) از قبیل نفت خام، بنزین ، نفت گاز، نفت کوره و سایر موارد

مندرج در لیست IMDG CODE

۴ - جامدات قابل اشتعال و مواد با خاصیت اشتعال خود به خود (Flammable Solids)

۵ - مواد اکسید کننده و پراکسید آلی (Oxidizing Substances & Organic Peroxides)

۶ - مواد سمی و عفونی (Toxic & Infectious Substances)

۷ - مواد رادیو اکتیو (Radioactive Material)

۸ - مواد خورنده (Corrosive Substances)

۹ - مواد خطرناک متفرقه (Miscellaneous Dangerous Substances)

تبصره ۱: نحوه اجرای تعرفه‌ها در خصوص عناوین کالاهای خطرناک تا اطلاع ثانوی طبق روال گذشته مورد عمل قرار گرفته و عناوین جدیدی در این رابطه اضافه نمی‌گردد. بدیهی است در صورت تغییر در عناوین موضوع به بنادر ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲: ماده شیمیایی سودا-اش (کلسیم دی هیدرواکسید) و کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.

فصل اول :

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری

مترتب بر کشتی

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی

بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی

بخش اول

تعاریف مربوط به کشتی :

شناور (VESSEL)

هر وسیله نقلیه آبی که قابلیت دریانوردی در کلیه آب های مجاز را داشته باشد شناور می گویند.

ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی (GRT) Gross Register Tonnage:

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنه و عرشه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرشه، که دارای قابلیت بارگیری کالا را داشته باشد. فضای مورد استفاده و استراحت خدمه، مسافر و پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه، با برخی از استثنائات به شرح زیر از آن کسر می گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.
 - فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).
 - فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطریها.
- این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا ۲/۸۳ مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می باشد.

ظرفیت ناخالص کشتی (GT) Gross Tonnage:

براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GRT تبدیل به GT شده است و از فرمول زیر

محاسبه می گردد:

$$GT = K \times V$$

$$K = 0.2 + 0.2 \log V$$

V = حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی

ظرفیت خالص کشتی (NT) Net Tonnage

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و موتورخانه، مسافر و همچنین پل فرماندهی.

وزن قابل بارگیری (DWT) Dead Weight Tonnage

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی با واحد تن وزنی، مجموع وزن کالا، آذوقه، سوخت، خدمه و مسافر کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان (SLW) می‌باشد.

ملیت و پرچم (Nationality and Flag)

عبارتست از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراشتن پرچم آن کشور را دارد.

کشتیهای خطوط منظم (Liner)

اینگونه کشتیها در خطوط منظمی بین بنادر با جدول زمان بندی مشخص شده در خط سیر، با نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً این نرخها توسط کنفرانسهای بین‌المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا می‌نمایند.

کشتی اجاره ای (Charter)

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

کشتی باری (Cargo Ship)

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی تمام کانتینری (Full Container)

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

کشتی فله بر خشک (Dry Bulk Carrier)

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

کشتی مسافری (Passenger Ship)

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی بار و مسافر

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

کشتی تحقیقاتی و آموزشی (Training & Researching Ship)

کشتیهایی که به منظور تحقیقات علمی و آموزشی (هواشناسی) مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کشتی ماهیگیری (Fishing Vessel)

کشتی است که جهت ماهیگیری و صید آبزیان مورد استفاده قرار می‌گیرد.

کشتی رو-رو (RO/RO)

کشتی است که وسایل نقلیه زمینی موتوری می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

کشتی تانکر (Tanker Ship)

کشتی است که جهت حمل مواد مایع نفتی و غیر نفتی بکار گرفته می‌شود

کشتی یخچالی (Reefer Ship)

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهائی مانند گوشت، لبنیات و ... بکار می‌رود.

شناور خدماتی (Supply Vessel)

شناوری است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

موتور لنج (شناور چوبی) (Dhow)

واحدهای کوچک چوبی که بصورت سنتی به حمل کالا در مناطق خلیج فارس اشتغال دارند. (شناورهای کوچکتر از کشتی که عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احياناً بنادر در کشورهای هم جوار را انجام می‌دهند).

سوخت‌رسان (Bunkering)

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می‌باشد و منحصراً به امر سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در آبهای داخلی و بین‌المللی می‌پردازد.

بویه‌گذار (Tender Vessel)

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه‌گذاری می‌باشد.

قایق تدارکاتی و خدمه بر

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی‌ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی‌ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می‌دهد.

دوبه (Barge)

عبارتست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد، و بوسیله یدک‌کش کشیده می‌شود. دوبه معمول ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس‌پیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرند. آب‌خور دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه‌کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

یدک‌کش (Tug Boat)

واحدی شناور با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

لایروب (Driger)

واحدی شناور که جهت لایروبی آبراهها، کانال دسترسی، حوضچه‌ها و پای اسکله‌های بندر بکار می‌رود.

اسکله اختصاصی

اسکله‌هایی که با سرمایه بخش دولتی ساخته شده و برای کالایی خاص و یا بهره بردار خاص مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اسکله یا بندر خصوصی

اسکله‌ها یا بنادری هستند که کلیه زیر ساخت و روساخت آن با سرمایه غیر دولتی ساخته شده و مورد بهره برداری قرار می‌گیرد.

حوضچه

فضایی در داخل محدوده موج‌شکنها که محل مانور کشتی‌ها برای پهلوگیری و جداسازی از اسکله است.

لنگرگاه خارجی

منطقه‌ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی‌هاست.

لنگرگاه داخلی

محدوده‌ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی کوتاه‌مدت کشتی‌ها می باشد.

توقف بدون فعالیت (Lay Up)

توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه یا محدوده ایمن مشخص شده نزدیک به بندر می باشد.

راهنمایی (Pilotage)

فرآیندی که منتج به رهبری و ارایه مشاوره به ناخدای کشتی به منظور ورود و خروج به / از بندر ، پهلو دهی و جداسازی از/به اسکله می گردد راراهنمایی می گویند و این مشاوره توسط فردی ارایه می گردد که دارای گواهینامه مربوطه بوده و راهنما نامیده می شود.

شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارا می باشد.

شرایط اضطرار یا فورس مائور

شرایطی که امور، به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

تعریف SPM و SBM:

SPM (Single Point Mooring) و SBM (Single Buoy Mooring) مهار تک بویه‌ای، بویه‌ای که در آبهای عمیق عموماً برای سوخت‌رسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می گیرد.

بخش دوم :

حقوق ، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی ها در بنادر جنوبی و شمالی کشور

الف : حقوق و عوارض بندری به کشتی‌ها شامل موارد ذیل می‌باشد :

۱-۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر

۱-۲- حق ورود کشتی به بندر

۱-۳- حق تخلیه و بارگیری در اسکله

۱-۴- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه

۱-۵- عوارض فانوس دریایی

ب : هزینه‌های بندری متعلقه به کشتی :

۱- هزینه‌های بندری متعلقه به کشتی (شناور)

۱-۱- هزینه راهنمایی شامل :

۱-۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری

۱-۱-۲- هدایت کشتی

۱-۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله

۱-۲- هزینه لایروبی

۱-۳- هزینه توقف کنار اسکله

۱-۴- هزینه یدک کشی

۱-۵- هزینه جمع آوری زباله از کشتی

۱-۶- هزینه جمع آوری مواد زائد آب خن

۱-۷- دیماند اضافه کاری

جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی‌های کانتینری، رو-رو

و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارده به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی* (آفتاب و چارک) در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد

و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش،**

| ردیف | عنوان تعرفه | کشتی‌های کانتینری، رو-رو و کشتی‌های غیرکانتینری / غیرنفتی |
|------|--|---|
| ۱ | حقوق بندری | حق ورود به دهانه بندر |
| | | حق ورود به بندر |
| | | حق تخلیه و بارگیری |
| | | در اسکله / در لنگرگاه |
| ۲ | عوارض فانوس دریایی | ۳ C/ GT |
| ۳ | هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت | ۶ C/ GT |
| ۴ | هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله | ۲ C/ GT |
| ۵ | هزینه لایروبی | ۴ C/ GT |
| ۶ | هزینه توقف کنار اسکله | هر نرم تخلیه ۱/۵ C/ GT |
| ۷ | هزینه یدک‌کشی | ۱۲ C/ GT |
| ۸ | <p>اضافه‌کاری: تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در شب و روزهای تعطیل پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.</p> | |

* مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵

** مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۸ مورخ ۱۳۸۴/۹/۶، ۱۴۳۵ مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱

مصوبه اجلاس ۱۵۴۷ مورخ ۱۳۸۷/۴/۱۸ (اصلاح جدول مربوط به کشتی)

توضیحات :

۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناژ ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناژ ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناژ بالاتر خواهد بود.

۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به/از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.

۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی ۱۰۰٪ افزایش می‌یابد.

۴- برای انتقال راهنما به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.

۵- در تعرفه ردیف ۶ مبنای محاسبه براساس نرم تخلیه و بارگیری هر نوع کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه‌بندی می‌شود، به شرح ذیل می‌باشد :

- یک و نیم سنت برای یک روز توقف کشتی‌های کانتینری و رو-رو

- یک و نیم سنت برای سه روز توقف کشتی‌های جنرال کارگو و صیادی

- یک و نیم سنت برای پنج روز توقف کشتی‌های فله

◀ اگر مدت زمان تخلیه و توقف کشتی کنار اسکله بیش از نرمهای فوق‌الذکر باشد هزینه توقف کنار اسکله

(خارج از نرم) به ازای هر روز ۶ سنت و کمتر از روز به ازای هر ساعت $\frac{6}{24}$ سنت محاسبه و اخذ می‌گردد.

◀ کشتی‌ها و شناورهای زیر ۱۵۰۰ GT و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش در صورت توقف آنان بیش از

۲۴ ساعت در کنار اسکله، هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT C/ ۱/۵ و برای کمتر از ۱ روز هر ساعت

محاسبه و وصول می‌شود. لازم به ذکر است که این نوع کشتی‌ها و شناورها در ۲۴ ساعت اول از پرداخت $\frac{1/5}{24}$ C/ GT

هزینه توقف کنار اسکله معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۳۵۴ مورخ ۱۳۸۲/۸/۲۶).

۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) با استفاده از راهنما ۴ سنت برای هر GT، با استفاده از طناب کشتی ۱/۵ سنت

برای هر GT و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

تبصره ۱- منظور از شیفتینگ، جابجایی شناور در اسکله‌ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس می‌باشد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) بر اساس مقتضیات اداری باشد هزینه‌ای دریافت نخواهد شد.

۷- از کشتی‌ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردد نمایند اگر چه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد تا زمان ترک آخرین بندر، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می‌گردد.

۸- کلیه شناورها و کشتی‌هایی که در بنادر به مورینگ‌بویه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلودهی شوند مشمول کلیه ردیفهای تعرفه‌ای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری خواهند بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشهایی که واحد شناور دیگری را یدک می‌کشند) حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر اساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد.

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه مربوطه (هزینه جمع‌آوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی‌هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می‌توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می‌باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلافاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه‌های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره- مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای دو عملیات تخلیه و بارگیری بصورت جداگانه و بر اساس نوع محموله تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی می‌باشد.

۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۶۰۰ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنما در کشتی‌های مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروپها، شناورهای جمع‌آوری آلودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن

یکی از شرایط ذیل، مشروط به پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکت‌های کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.
بدیهی است اخذ تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از شرکت کشتیرانی ذیربط الزامی است.

شرایط مندرج در بند ۱۳ :

الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگانها و یا بخش خصوصی (بدون توجه به ملیت) باشد.

ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.

ج) شناور در ۶ ماه، حداقل سه سفر به بندر داشته باشد.

د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

ه) فرمانده شناور، متقاضی ورود به بندر بدون حضور راهنما باشد.

۱۴- به منظور جلوگیری از وقفه در پهلودهی کشتیهای ورودی و جداسازی کشتیهای خروجی به / از بنادر،

نمایندگیهای معتبر شرکت‌های کشتیرانی حداکثر بیست روز برای پرداخت صورتحساب ارزی حقوق، عوارض و

هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی (در قبال ارائه چک) مهلت دارند (مصوبه اجلاس ۱۵۱۹ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۳)

شایان ذکر است که اسامی این شرکتها توسط معاونت اداری و مالی به بنادر ابلاغ شده است.

۱۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از عملیاتیهای پهلودهی و جداسازی شناور یا کشتی،

مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۲

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه های بندری بر کشتی‌های مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین‌المللی*

| ردیف | عنوان تعرفه | مبلغ تعرفه |
|------|------------------------------------|-----------------------|
| ۱ | حقوق بندری | حق ورود به دهانه بندر |
| | | حق ورود به بندر |
| | حق تخلیه و بارگیری | در اسکله |
| | | در لنگرگاه |
| ۲ | عوارض فانوس دریایی | ۰/۳۰ C/ GT |
| ۳ | هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت | ۰/۶۰ C/ GT |
| ۴ | هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله | ۰/۲۰ C/ GT |
| ۵ | هزینه لایروبی | ۰/۴۰ C/ GT |
| ۶ | هزینه توقف کنار اسکله هر نرم تخلیه | ۰/۱۵ C/ GT |
| ۷ | هزینه یدک‌کشی | ***۱۲ C/ GT |

*مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۴ مورخ ۸۳/۱۱/۲۶

**مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۸۷/۷/۳۰

توضیح :

- ۱- صورتحسابهای صادره جهت شناورها حداقل به میزان ۱۰۰,۰۰۰ ریال صادر خواهد شد و در صورتیکه مبلغ قابل پرداخت کمتر از ۱۰۰,۰۰۰ ریال باشد همان ۱۰۰,۰۰۰ ریال محاسبه خواهد شد.
- ۲- در تعریف ردیف ۶ مبنای محاسبه براساس نرم تخلیه و بارگیری کشتی مسافری بشرح ذیل می باشد.
- ۰/۱۵ C/ GT برای سه روز توقف (نرم تخلیه و بارگیری) کشتی های مسافری .
- ۳- اگر مدت زمان تخلیه و توقف کشتی کنار اسکله بیش از نرمهای فوق الذکر باشد هزینه توقف کنار اسکله (خارج از نرم) به ازای هر روز ۰/۶ C/ GT و کمتر از روز به ازای هر ساعت ۰/۶ C/ GT محاسبه و اخذ می گردد.

جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)
در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر
امام خمینی (ره) و اسکله فولاد بندر شهید رجایی

| ردیف | عنوان تعرفه | واحد محاسبه | میزان تعرفه | ملاحظات | |
|------|--|--|-------------|------------|--------|
| ۱ | حقوق بندری | حق ورود به دهانه بندر | هر GT | ۶ سنت | |
| | | حق ورود به بندر | هر GT | ۱۰ سنت | |
| | | حق تخلیه و بارگیری | در اسکله | هر تن کالا | ۲۲ سنت |
| | | | در لنگرگاه | هر تن کالا | ۱۱ سنت |
| ۲ | عوارض فانوس دریایی | هر GT | ۴ سنت | | |
| ۳ | هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور | هر GT | ۴۰ سنت | | |
| ۴ | هزینه جمع آوری زباله | شناورهای بدنه چوبی و فایبرگلاس (لنجها) | دلار | ۵ | |
| | | شناورهای بدنه فلزی تا GT ۸۰۰ | دلار | ۲۰ | |
| | | کشتی و شناور از ۸۰۱ تا GT ۵۰۰۰ | دلار | ۱۲۵ | |
| | | کشتی و شناور از GT ۵۰۰۰ به بالا | دلار | ۷۰۰ | |
| ۵ | هزینه لایروبی | هر GT | ۴۱ سنت | | |
| ۶ | هزینه توقف در کنار اسکله | هر GT در ساعت | ۰/۴۵ سنت* | | |
| ۷ | اضافه کاری: تعرفه ردیفهای ۴ و ۶ در ساعت‌های غیر اداری به میزان ۱۰٪ و در شب و روزهای تعطیل و پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد یافت. | | | | |

* (مصوبه اجلاس ۱۳۴۶ مورخ ۱۳۷۹/۴/۱۶)

توضیح ۱- مربوط به بند ۴ :

الف) تعرفه‌های مورد نظر تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده است.

ب) به ازای هر روز توقف بیش از ۷ روز، $\frac{1}{7}$ تعرفه‌های فوق اضافه دریافت خواهد شد.

ج) در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.

توضیح ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنما ۷ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت برای هر GT می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

توضیح ۳- تعرفه راهنمایی شامل هدایت کشتی، لنگراندازی، لنگربرداری، بستن کشتی به اسکله و باز کردن کشتی از اسکله می‌باشد. لذا چنانچه حسب درخواست شرکت خدمات دریایی، کشتی از اسکله به لنگرگاه داخلی منتقل و سپس پهلودهی گردد. در صورتی که بنا بر مقتضیات اداری نباشد هزینه یک مورد شیفتینگ می‌بایست محاسبه و اخذ گردد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

توضیح ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای کشتی تانکرهای نفتی و غیر نفتی مایع (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی در یک عمل بستن و باز کردن کشتی* در اسکله اختصاصی پتروشیمی، صنایع فولاد در بندر امام خمینی (ره) و اسکله فولاد بندر شهید رجایی

| ردیف | تناژ کشتی | هزینه یدک‌کشی |
|------|----------------------|---------------|
| ۱ | تا ۱۵۰۰ GT | ۳۰۰ دلار |
| ۲ | از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT | ۸۰۰ دلار |
| ۳ | از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT | ۱۵۰۰ دلار |
| ۴ | از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT | ۲۲۰۰ دلار |
| ۵ | از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT | ۲۹۰۰ دلار |
| ۶ | از ۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT | ۳۶۰۰ دلار |
| ۷ | از ۲۵۰۰۱ GT به بالا | ۴۵۰۰ دلار |

* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۵۳ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳)

توضیحات:

- ۱- نوع و تعداد یدک‌کش‌ها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- ۲- هزینه یدک‌کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جداسازی به / از اسکله مورد استفاده قرار می‌گیرد جداگانه و برابر تعرفه‌های جاری مورد عمل دریافت می‌گردد.
- ۳- چنانچه در عملیات راهنمایی، برای پهلوگیری و جداسازی به / از اسکله از یدک‌کش استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۴- عملیات راهنمایی و یدک‌کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعمل‌های جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنما و یدک‌کش استفاده نشود هیچگونه هزینه راهنمایی و یدک‌کشی محاسبه و وصول نخواهد گردید.
- ۵- برای انتقال راهنما به کشتی هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنما، یدک‌کش و غیره) وصول نخواهد شد.

جدول شماره ۵

جدول اخذ دیماندر از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

| از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل | از ساعت ۱۵ الی ۱۹ | شرح |
|---|----------------------------------|-------------------------|
| ۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال | ۳/۵ دلار برای هر ساعت انبار فعال | کشتی های ایرانی و خارجی |
| <p>- در اسکله‌های فولاد خوزستان، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرامام(ره)، اسکله خارک، اسکله عسلویه اسکله کاوه، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماندر کشتی وصول نمی‌شود.</p> <p>- برای شناورهای چوبی در اسکله هایی که دیماندر اخذ می‌شود مانند بندر باهنر یک انبار ملاک عمل می‌باشد.</p> | | |

* توضیح: پرداخت دیماندر تخلیه و بارگیری کشتی های تک محموله و تک صاحب کالا بعهده در خواست کننده خدمات اضافه کاری است.

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتی ها (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۶۹ مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۲)

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می‌باشد:

الف: تعرفه

- ۱- نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف، روزانه معادل ۱ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)
- ۲- هزینه تخلیه زباله برای هر ماه مبلغ ۷۰۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).
- ۳- کشتی‌هایی که برای LAY UP وارد بنادر می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۴ کتابچه تعرفه) دریافت خواهد شد.

ب: شرایط

- ۱- رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- ۲- تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (ship particular) قید شود.
- ۳- رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اضطراری.
- ۴- تهیه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر

Regulator requirements maintenances & lay up procedure

- ۵- آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آلودگی و بقا در دریا.

معافیتها و تخفیفات

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعرفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۳- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کش‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضچه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در تردهای بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت حقوق، عوارض و هزینه‌های فوق‌الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود (مصوبه اجلاس ۱۵۲۲ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱۸).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزشی و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول شماره یک به استثنای جمع‌آوری زباله معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس ماژور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

الف) نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

ب) نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارج، پمپ تخلیه آب، کپسول و مواد اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

ج) در مواردی که کشتی و یا شناورهای مغروق یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات خود را با رعایت مفاد مواد ۲۹ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید (مفاد ماده ۳۷ قانون دریایی).

۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبک‌سازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاههای داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبک‌سازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنهایی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارائه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) به استثنای هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله معاف می‌باشد.

۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین‌نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسریع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵ درصد تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

۱۰- کلیه کشتی‌های ورودی به بنادر کشور که حامل کالاهای کمکه‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمترقبه) می‌باشند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).

۱۱- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند مشمول ۵۰٪ تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثناء هزینه‌ی یدک‌کشی) به نسبت کالای ترانزیتی به کل کالا می‌گردند.

۱۲- شناورهای با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیر خالص (GT) که برای امور ماهیگیری و صیادی و حمل و نقل کالای کابوتازی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ردیفهای تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند. توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد (مصوبه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصوبه اجلاس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت محترم عامل منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح ذیل:

نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ GT اعم از مسافری، صیادی، کابوتاژی و تجاری

| ردیف | تعرفه | شناورهای ایرانی ۶۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر | | | | شناورهای ایرانی از ۶۱ الی ۲۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر | | | | شناورهای ایرانی از ۲۰۱ الی ۱۵۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر | | | |
|------|----------------------------------|--|----------|-------|-------|---|----------|-------|-------|---|----------|-------|-------|
| | | تجاری | کابوتاژی | صیادی | مسافر | تجاری | کابوتاژی | صیادی | مسافر | تجاری | کابوتاژی | صیادی | مسافر |
| ۱ | حقوق بندری | حق ورود به دهانه بندر | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | حق ورود به بندر | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | حق تخلیه و بارگیری | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + |
| ۲ | عوارض فانوس دریایی | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| ۳ | هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت | + | - | - | + | + | - | + | + | + | + | + | |
| ۴ | هزینه جمع‌آوری زباله | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| ۵ | هزینه لایروبی | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| ۶ | هزینه توقف در کنار اسکله | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | |
| ۷ | هزینه یدک‌کشی | - | - | - | - | + | + | + | + | + | + | + | |

توضیح: هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشتی‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مانیفست محاسبه و وصول خواهد شد.

(-): به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(+): به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.

(*): در صورت استفاده از راهنما، هزینه راهنمایی می‌بایست وصول گردد.

(**): در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر روز توقف GT / C ۱/۵ و برای کمتر از ۱ روز به ازای هر ساعت GT / C ۱/۵ محاسبه و وصول می‌گردد.

(***): در صورت ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.

۱۳- جدول مربوط به تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی، اسکله اختصاصی پتروشیمی و صنایع فولاد در بندر امام خمینی «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجایی که تعرفه آنها در جدول شماره ۳ آمده است به شرح ذیل محاسبه و اخذ می‌گردد.

جدول شماره ۷

| تخفیف | شرح |
|---|--|
| %۸۵ | - کشتی‌های مسافری و رو-رو* |
| %۹۰ | - کشتی‌های رو-رو تحت نمایندگی شرکتهای سرمایه‌گذار در بنادر شمالی |
| %۷۰ | - کشتی‌های رو-رو حامل کالاهای ترکیبی |
| %۹۰ | - کشتی‌های صیادی ایرانی که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می‌کنند |
| صادرات | |
| %۷۵ | - کشتی‌های تجاری از GT ۱۵۰۰ و بیشتر که به منظور بارگیری کالاهایی از قبیل کلینکر، سنگریزه، شن، ماسه، سیمان، گوگرد و کنسانتره مواد معدنی فله به بنادر وارد می‌گردند. |
| %۵۰ | - کشتی‌های تجاری که به منظور بارگیری سایر کالاهای غیرنفتی به جز مواد مندرج در بند فوق به بنادر وارد می‌گردند. |
| ترانزیت | |
| %۷۵ | - کشتی‌های تجاری غیرنفتی که کل محموله آنها ترانزیت خارجی بوده و به منظور تخلیه و بارگیری به بنادر وارد می‌گردند. |
| - کشتی‌های تجاری غیرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترانزیت خارجی بصورت توأم می‌باشند به میزان نسبت کالاهای ترانزیت خارجی آنها به کل محموله حداکثر به میزان %۷۵ مشمول تخفیف می‌باشد. | |
| - در صورتیکه کشتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترانزیتی بصورت توأم به بندر وارد شود به میزان نسبت کالای ترانزیت خارجی بر مبنای %۷۵ و صادراتی بر مبنای %۵۰ مشمول تخفیف می‌شود. | |
| توضیح : | |
| در مواردی که تخفیفات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورها گردد، همواره بالاترین تخفیف از نظر مجموع پرداختی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. | |

* (مصوبه اجلاس ۱۵۱۵ مورخ ۱۳۸۶/۸/۲۸).

- ۱۴- به کلیه کشتی‌های حامل مواد نفتی (ترانزیت و سوآپ) که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می‌گردند ۲۵ درصد تخفیف و کلیه کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می‌گردد ۳۵ درصد تخفیف ارائه می‌گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (مصوبه اجلاس ۱۴۵۹ مورخ ۸۵/۵/۱۶).
- ۱۵- به کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی که از تاریخ ۱۳۸۵/۱/۱ لغایت پایان سال ۱۳۸۹ به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده و یا خواهند شد از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال ۵۰٪ تخفیف تعلق می‌گیرد. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۸۵/۱۲/۲۲)
- ۱۶- به کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی غیر نفتی که هم اکنون در دریای خزر فعالیت می‌نمایند ۳۰٪ تخفیف تعلق می‌گیرد. (مصوبه اجلاس ۱۴۸۳ مورخ ۸۵/۱۲/۲۲) (انقضاء پایان سال ۱۳۸۹)
- ۱۷- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توقف کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیفی محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی که کالای آنها در خود منطقه استفاده نیز می‌شود قابل اعمال خواهد بود (مصوبه اجلاس ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵).
- ۱۸- برای کشتی‌های حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) و کلیه SBM و SPM‌های بنادر جنوبی کشور جداول شماره ۸ و ۹ ملاک محاسبه می‌باشد (مصوبه اجلاس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۸۶/۴/۲۵ و مصوبه اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۸۷/۴/۱۸).

جدول شماره ۸*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی حامل میعانات گازی در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

| ردیف | عنوان | تعرفه |
|------|--------------------------------|------------------|
| ۱ | حق ورود به دهانه بندر | ۰/۶ C/ GT |
| ۲ | حق ورود به بندر | ۰/۶ C/ GT |
| ۳ | حق تخلیه و بارگیری در اسکله | هر تن کالا ۲ سنت |
| ۴ | عوارض فانوس دریایی | ۳ C/ GT |
| ۵ | هزینه راهنما در یک رفت و برگشت | ۲۵ C/ GT |
| ۶ | هزینه جمع‌آوری زباله | ۲ C/ GT |
| ۷ | هزینه یدک‌کشی | ۲۲ C/ GT |

* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۸/۴/۸۷ هیأت عامل).

جدول شماره ۹*

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی در SBM و SPM های کلیه بنادر جنوبی کشور

| ردیف | عنوان | تعرفه |
|------|----------------------------------|------------------|
| ۱ | حق ورود به دهانه بندر | ۰/۶ C/ GT |
| ۲ | حق ورود به بندر | ۰/۶ C/ GT |
| ۳ | حق تخلیه و بارگیری در SBM یا SPM | هر تن کالا ۱ سنت |
| ۴ | عوارض فانوس دریایی | ۳ C/ GT |
| ۵ | هزینه راهنما در یک رفت و برگشت | ۵۰ C/ GT |
| ۶ | هزینه جمع‌آوری زباله | ۴ C/ GT |
| ۷ | هزینه یدک‌کشی | ۲۲ C/ GT |

* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۸/۴/۸۷ هیأت عامل).

توضیح :

- ۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق (جدول شماره ۸ و ۹) اعمال نمی‌شود.
- ۲- تعرفه جدول شماره ۹ فقط برای کشتی‌هایی که در بنادر جنوبی از طریق SBM و SPM عملیات تخلیه و بارگیری را انجام می‌دهند، اعمال می‌گردد.

- ۱۹- کلیه کشتیهای لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک کشی تا سقف ۲۰٪ بهره مند می شوند.
- ۲۰- کلیه کشتیهای فیدری که کانتینرهای ترانشیپی را از مبداء بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه های بندری به جزء هزینه یدک کشی تا سقف ۷۰ درصد بهره مند می شوند.
- ۲۱- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع های کشتی سازی وارد می شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف و همچنین محاسبه هزینه های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعرفه می باشد (مصوبه اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۱۳۸۷/۴/۳۰)

فصل دوم :

عوارض و هزینه‌های

مترتب بر کالا

بخش اول :

- تعاریف

بخش دوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالای غیر کانتینری

بخش سوم :

- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالای کانتینری

بخش اول:

تعاریف

تعاریف مربوط به کالا :

کالای واردات قطعی

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می‌شود.

کالای صادرات قطعی

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

کالای صادرات مجدد

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

کالای کابوتاژ

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

کالای ترانزیت خارجی

کالای خارجی است که به منظور عبور از خاک جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر از کشور خارج می‌شود. بدیهی است انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ترانزیت خارجی محسوب نمی‌گردد.

سوآپ کالا

کالایی که جهت مصرف داخلی از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر کشور صادر گردد.

کالای ترانزیت داخلی

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحویل می‌گردد.

کالای ترانشیپ (انتقالی)

کالایی است که در لنگرگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

بنادر مناطق ویژه

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نماید.

بنادر مناطق آزاد

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نمایند.

کالای ورودی به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

کالای مرجوعی

کالای وارده موجود در اماکن بندری را می‌توان به عنوان اعاده از/ به خارج از کشور ترخیص نمود و کالای مرجوعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شود.

کالای حجیم و ترافیکی

کالایی است که ابعاد آن از (۲/۵ * ۲/۵ * ۱۲) متر بیشتر باشد و جهت تخلیه و بارگیری آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

وسایل نقلیه سبک

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

وسایل نقلیه نیمه سنگین

شامل مینی بوس، ون، کامیونت و ...

وسایل نقلیه سنگین

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر، تجهیزات بندری و کلیه تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوکوموتیو و ...

کانتینر

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنچه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

کانتینر غیراستاندارد

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

(Twenty Equivalent Unites) TEU

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

کانتینر سنگین وزن

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

(Terminal Handling Charges) THC

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفافی در محوطه و بارگیری و صفافی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفافی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفافی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

استریپ کانتینر

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

استافینگ کانتینر

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

کانتینرهای FCL (Full Container Load)

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.

کانتینرهای LCL (Less Container Load)

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

انبار CFS

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهای FCL یا LCL.

ترانزیت اداری

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط

بندر و یا گمرک.

جابجایی کالا

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

حمل یکسره کالا

انتقال کالا اعم از جنرال کارگو، فله خشک و مایع توسط جرثقیل و یا دوش‌های نفتی از کشتی مستقیم‌ابری روی

وسیله حمل صاحب کالا (کامیون، واگن، لوله و دوش نفتی) جهت انتقال مستقیم به خارج از بندر (فنس های

بندر) و برعکس .

چنانچه صاحب کالا مبادرت به اجاره زمین / مخزن در محوطه های بندر نموده و کالا به محوطه / مخزن مورد

اجاره ای صاحب کالا منتقل و سپس بعد از مدتی به خارج از بندر منتقل گردد حمل یکسره تلقی نمی شود.

کالای غیرپالتیزه

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد که دارای ضوابط و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی در این کتابچه نمی‌باشند.

تکلات ویژه

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می‌باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

کالای نفتی

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره و ... می‌باشد.

ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتن، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ کیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هاییکه وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم .
- ۱۳- انواع الوار و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (ورق آهن، میلگرد، پروفیل ، نبشی ، ناودانی ، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک ، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلمینیوم ، سرب ، روی ، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) با قابلیت حمل بوسیله هوک جرثقیل.
- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.

۱۸- سایر کالاهاییکه در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.

- کالاهای فله خشک (به جز غلات) نظیر ذغال کک، بریکت، کلینکو و پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات آلودگی محیط زیست و آسیب به تجهیزات ساحلی و پرسنل عملیاتی می گردد جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.

- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.

- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت حمل توسط قلاب (HOOK) جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردند.

در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخشهای مربوطه ذکر گردیده است.

۱۹- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه لوله های فولادی در بنادر کشور، تعرفه لوله های فولادی به شرح ذیل محاسبه و اخذ می گردد :

۱-۱۹- لوله های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی ۱۰ اینچ ($OD \leq 273.1^{mm}$) جزء گروه آهن آلات تلقی و تعرفه مربوط به آهن آلات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-۱۹- لوله های فولادی با سایز بزرگتر از ۱۰ اینچ ($OD > 273.1^{mm}$) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعرفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲۰- به منظور یکسان سازی نحوه اعمال تعرفه گروه کالای کلاف مفتول در بنادر کشور ، تعرفه گروه کالاهای کلاف مفتول به شرح زیر محاسبه و اخذ می گردد:

۱-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg \leq 1500$ بندل) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.

۲-۲۰- بندلهای کلاف مفتول با وزن بیشتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم ($kg > 1500$ بندل) جزء گروه آهن آلات تلقی گردد.

۲۱- این تعرفه در کلیه بنادر ایران اعم از عادی، منطقه ویژه و آزاد لازم الاجرا می باشد.

بخش دوم:

عوارض و هزینه‌های بندری

مترتب بر کالای غیر کانتینری

جدول شماره ۱۰- تعرفه باربری کالای غیرکانتینری در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: ریال

| کابوتاژی در بندر مبدا | ترانزیت و ترانشیپ خارجی | صادراتی | وارداتی، مرجوعی و کابوتاژی در بندر مقصد | گروه کالا |
|--------------------------|----------------------------|---------|---|----------------------------------|
| ۱۳,۸۰۰ | ۲۴,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰ | ۵۵,۴۰۰ | متفرقه |
| ۱۲,۲۰۰ | ۲۱,۳۰۰ | ۱۰,۷۰۰ | ۴۹,۳۰۰ | آهن آلات |
| ۱۳,۸۰۰ | ۲۴,۰۰۰ | ۱۲,۰۰۰ | ۵۵,۴۰۰ | کیسه ای (پالت) |
| ۴۶,۲۰۰ | ۷۹,۹۰۰ | ۴۰,۰۰۰ | ۱۸۴,۶۰۰ | از ۳۰ الی ۶۰ تن |
| ۹۲,۲۰۰ | ۱۵۹,۷۰۰ | ۷۹,۹۰۰ | ۳۶۹,۱۰۰ | از ۶۱ الی ۱۲۰ تن |
| ۱۲۳,۰۰۰ | ۲۱۳,۰۰۰ | ۱۰۶,۵۰۰ | ۴۹۲,۰۰۰ | از ۱۲۰ تن به بالا |
| ۶,۰۰۰ | ۱۰,۲۰۰ | ۵,۱۰۰ | ۲۳,۸۰۰ | فله خشک |
| ۱,۵۰۰ | ۲,۶۰۰ | ۱,۳۲۰ | ۶,۲۰۰ | غیرنفتی |
| ۱۵,۰۰۰ | ۲۶,۰۰۰ | ۱۳,۲۰۰ | ۶۲,۰۰۰ | نفتی غیر خطرناک* |
| ۱,۵۰۰ | ۲,۶۰۰ | ۱,۳۲۰ | ۶,۲۰۰ | احشام (هر راس) |
| ۹,۲۰۰ | ۱۶,۰۰۰ | ۸,۰۰۰ | ۳۷,۰۰۰ | کالای سردخانه ای و یخ زده |
| ۲۳,۰۰۰ | ۳۹,۹۰۰ | ۲۰,۰۰۰ | ۹۲,۲۰۰ | کالای اوراقی و مواد قراضه |
| ۱۸۴,۶۰۰ | ۱۸۴,۶۰۰ | ۱۸۴,۶۰۰ | ۱۸۴,۶۰۰ | کالاهای حجیم و ترافیکی** |
| ۳۱,۰۰۰ | ۵۳,۲۰۰ | ۲۶,۶۰۰ | ۱۲۳,۰۰۰ | کالای خطرناک*** |
| ۴۶,۲۰۰ | ۷۹,۹۰۰ | ۴۰,۰۰۰ | ۱۸۴,۶۰۰ | وسایل نقلیه سبک هر دستگاه |
| ۷۷,۰۰۰ | ۱۳۳,۱۰۰ | ۶۶,۶۰۰ | ۲۹۶,۶۰۰ | وسایل نقلیه نیمه سنگین هر دستگاه |
| ۱۵۳,۷۰۰ | ۲۶۶,۲۰۰ | ۱۳۳,۱۰۰ | ۶۱۴,۹۰۰ | وسایل نقلیه سنگین هر دستگاه |

* فرآورده های نفتی غیرخطرناک شامل مازوت، روغن، قطران و سوخته های سنگین.

** در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.

*** توضیحات محمولات خطرناک در صفحه ۱۱ آورده شده است.

جدول شماره ۱-۱- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری

در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری شمالی کشور

واحد: ریال

| کابوتاژی در بندر مبدا | ترانزیت و ترانشیپ خارجی | صادراتی | وارداتی، مرجوعی و کابوتاژی در بندر مقصد | گروه کالا | |
|-----------------------|-------------------------|---------|---|-----------------------------------|--|
| | | | | کالاهاى متفرقه کیسه ای (پالت) | کالاهاى سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن |
| ۶,۳۰۰ | ۱۰,۸۰۰ | ۵,۵۰۰ | ۲۵,۰۰۰ | | |
| ۳,۹۰۰ | ۶,۷۰۰ | ۳,۴۰۰ | ۴۶,۲۰۰ | کمتر از ۵ تن* | کالاهاى سبک |
| ۱۱,۷۰۰ | ۲۰,۰۰۰ | ۱۰,۰۰۰ | ۴۶,۲۰۰ | پنج الی ۱۵ تن | آهن آلات |

توضیح: تعرفه باربری سایر کالاها در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور مطابق جدول

شماره ۱۰ وصول می‌گردد.

* مطابق مصوبه شماره ۱۵۷۱ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۷ هیأت محترم عامل سازمان.

جدول شماره ۱-۲- تعرفه باربری کالا در بندر چابهار

واحد: ریال

| کابوتاژی در بندر مبدا | ترانزیت و ترانشیپ خارجی | صادراتی | وارداتی، مرجوعی و کابوتاژی در بندر مقصد | گروه کالا |
|-----------------------|-------------------------|---------|---|--------------|
| | | | | نوع تعرفه |
| ۵۰۰ | ۲,۰۰۰ | ۵۰۰ | ۲,۰۰۰ | هزینه باربری |

توضیحات عملیات باربری :

- ۱- عملیات باربری شامل عملیاتهای حمل، تخلیه، صفافی و بارگیری می‌باشد که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعرفه باربری خواهد بود.
- ۲- تعرفه باربری کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول باربری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره ۱: در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله کلیه واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت و موتور لنتجه‌ها تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- ۳- تعرفه باربری حمل کالاهای یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای وارده و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جداول شماره ۱۰ و ۱-۱۰) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- ۴- تعرفه باربری کالاها در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود (مصوبه ۱۳۹۷ مورخ ۸/۱/۸۴).
- ۵- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعرفه باربری آن به میزان ۴۰ درصد تعرفه ذکر شده جدول شماره ۱۰ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعرفه باربری کالای مذکور براساس جدول شماره ۱۰ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- ۶- انواع وسایل نقلیه سبک- نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعرفه آن کالای متفرقه یا وسائط نقلیه هر کدام بیشتر است می‌باشد. ولی چنانچه براساس تعریف ابعاد آن بیشتر از ۲/۵ × ۲/۵ متر باشد، حجیم و ترافیکی محسوب و هزینه باربری آن براساس ردیف تعرفه حجیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.
- ۷- به منظور تعدیل بعضی از تعرفه‌های مترتب بر کالا در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور، تعرفه‌های باربری در بنادر مذکور به شرح جدول شماره ۱-۱۰ وصول می‌گردد.

۸- در بنادر شمالی کشور تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری گندم شامل خنکاری، باربری و نگهداری ۱۰ روزه در سیلو به مبلغ ۴۶,۲۰۰ ریال می باشد (این تعرفه شامل بارگیری از سیلو به کامیون نیز می باشد) (مصوبه ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰)

تبصره ۱- دریافت مبلغ ۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال (روزانه) در صورت ماندگاری بیش از ده روز گندم در سیلو، به ازای هر کندوی ۱۲۰۰ تنی.

تبصره ۲- مبلغ ۴۶,۲۰۰ ریال به عنوان تعرفه خدمات مرتبط با تخلیه و بارگیری گندم در صورت استفاده از هریک از امکانات سیلو (اعم از یکسره و غیریکسره) به صورت کامل از صاحبان کالا وصول می شود.

جدول شماره ۱۱- تعرفه هزینه خنکاری برای کالاهای جنرال کارگو و فله

واحد: ریال

| گروه کالا | وارداتی، کابوتاژی و مرجوعی | صادراتی، ترانزیتی و ترانشیپ خارجی |
|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| متفرقه | ۳۷,۰۰۰ | ۱۶,۰۰۰ |
| آهن آلات | ۳۱,۰۰۰ | ۱۳,۳۰۰ |
| کیسه ای (پالت) | ۶۱,۵۰۰ | ۲۶,۶۰۰ |
| فله خشک | ۳۰,۰۰۰ | ۱۳,۰۰۰ |
| احشام هر راس | ۶,۲۰۰ | ۲,۶۰۰ |
| کالای سرد خانه ای و یخ زده | ۷۳,۸۰۰ | ۳۱,۹۰۰ |
| کالای اوراقی و مواد قراضه | ۷۳,۸۰۰ | ۳۱,۹۰۰ |
| کالای خطرناک | ۱۲۳,۰۰۰ | ۵۳,۲۰۰ |
| وسایل نقلیه سبک هر دستگاه | ۱۲۳,۰۰۰ | ۵۳,۲۰۰ |
| وسایل نقلیه نیمه سنگین هر دستگاه | ۲۴۶,۰۰۰ | ۱۰۶,۵۰۰ |
| وسایل نقلیه سنگین هر دستگاه | ۳۶۹,۱۰۰ | ۱۵۹,۷۰۰ |

توضیحات عملیات فنکاری :

فنکاری در دو عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر دسته بندی می گردد :

الف) فنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل :

- ۱- جابجایی کالا در خن کشتی
- ۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله
- ۳- صفافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ تعرفه هزینه فنکاری می باشد.

ب) فنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل :

- ۱- بارگیری کالا به کشتی از روی وسایل حمل / اسکله
- ۲- جابجایی کالا در خن کشتی
- ۳- صفافی کالا در داخل خن کشتی که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ تعرفه فنکاری می باشد.

ج) هزینه تعرفه فنکاری کالاهای غیرپالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول فنکاری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه فنکاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می گردد.

تبصره : در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله کلیه موتور لنجها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می باشند.

د) در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و صاحبان کالا می توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات فنکاری عمل نمایند.

جدول شماره ۱۲- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری

(وارداتی - کابوتازی و مرجوعی)

در بنادر عادی. مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

نرخ: ریال

| مدت انبارداری | گروه کالاها | | | | |
|---------------|--|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| | از روز اول تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم | از روز چهل و یکم تا روز پنجاهم |
| معاف | ۱,۱۷۰ | ۱,۵۵۰ | ۲,۱۶۰ | ۳,۰۷۰ | ۴,۶۲۰ |
| معاف | ۹۲۴ | ۱,۲۲۰ | ۱,۵۵۰ | ۲,۴۶۰ | ۳,۰۷۰ |
| معاف | ۲,۳۲۰ | ۳,۱۰۰ | ۴,۳۱۰ | ۶,۱۵۰ | ۹,۲۴۰ |
| معاف | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم | ۳۱۰ | ۴۷۰ | ۶۲۰ | ۱,۰۸۰ |
| | | ۹۲۰ | ۱,۳۸۰ | ۱,۸۵۰ | ۲,۷۷۰ |
| معاف | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم | ۳,۷۰۰ | ۲,۷۷۰ | ۱,۸۵۰ | ۹,۲۴۰ |
| معاف | وسایل نقلیه سبک (سواری - وانت و ...) | ۱۸,۴۶۰ | ۲۴,۶۰۰ | ۳۰,۷۵۰ | ۳۶,۸۹۰ |
| معاف | وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین (کامیون، تراکتور، مینی‌بوس، اتوبوس و ...) | ۳۰,۷۵۰ | ۳۶,۹۰۰ | ۴۳,۰۴۰ | ۴۹,۲۰۰ |

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.

**جدول شماره ۱-۱۲ - تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری
صادراتی* - ترانزیت خارجی و ترانشیپ در بنادر عادی
مناطق آزاد و ویژه بندری**

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

نرخ: ریال

| شرح | از روز اول تا دهم | از روز یازدهم تا بیستم | از روز بیست و یک و تا سی ام | از روز سی و یکم تا چهل | از روز چهل و یکم تا پنجاهم | بعد از پنجاه روز |
|--|----------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------|
| متفرقه، کیسه ای و پالت (هر تن در روز) | معاف | ۵۰۰ | ۶۷۰ | ۹۴۰ | ۱,۳۳۰ | ۲,۰۰۰ |
| آهن آلات (هر تن در روز) | معاف | ۴۰۰ | ۵۳۰ | ۶۷۰ | ۱,۰۷۰ | ۱,۳۳۰ |
| لاستیک (بندل، بسته یا هر تن در روز) | معاف | ۱,۰۰۰ | ۱,۳۳۰ | ۱,۸۶۰ | ۲,۶۶۰ | ۴,۰۰۰ |
| هر نوع بسته بندی کارتنی و صندوق | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلو گرم | معاف | ۱۳۰ | ۲۱۰ | ۲۶۰ | ۴۷۰ |
| | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم | معاف | ۴۰۰ | ۶۱۰ | ۸۰۰ | ۱,۲۰۰ |
| وسایل نقلیه سبک (سواری - وانت و ...) | معاف | ۷,۹۹۰ | ۱۰,۶۵۰ | ۱۳,۳۱۰ | ۱۵,۹۷۰ | ۲۱,۳۰۰ |
| هر دستگاه در روز | | | | | | |
| وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین (کامیون، تراکتور، مینی بوس، اتوبوس و ...) | معاف | ۱۳,۳۱۰ | ۱۵,۹۷۰ | ۱۸,۶۳۰ | ۲۱,۳۰۰ | ۲۶,۶۲۰ |
| هر دستگاه در روز | | | | | | |

* برای کالاهای صادراتی بند ۴ توضیحات انبارداری ملاحظه شود.

- در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.

جدول شماره ۲-۱۲ - هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار

| مدت انبارداری | واحد محاسبه | نرخ انبارداری |
|--------------------|--------------|---------------|
| تا ۱۵ روز تمام | هر تن در روز | ۷ ریال |
| ۱۶ الی ۳۰ روز تمام | هر تن در روز | ۱۲ ریال |
| ۳۱ الی ۴۵ روز تمام | هر تن در روز | ۴۸ ریال |
| ۴۶ الی ۶۰ روز تمام | هر تن در روز | ۷۳ ریال |
| ۶۱ الی ۹۰ روز تمام | هر تن در روز | ۱۲۱ ریال |
| ۹۰ روز به بالا | هر تن در روز | ۲۴۲ ریال |

مصوبه اجلاس سهام شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی ۱۳۵۵/۱۰/۲۵

جدول شماره ۳-۱۲- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر و شهید باهنر

(وارداتی - کابوتاژی و مرجوعی)

| گروه کالاها | مدت انبارداری | | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| | از روز اول تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم | یکم تا روز پنجاهم | بعد از پنجاه روز |
| هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم | ۱۰۰ | ۱۱۰ | ۱۲۰ | ۱۳۰ | ۱۵۰ |
| | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم | معاف | ۱۵۰ | ۱۹۰ | ۲۳۰ | ۳۱۰ |
| | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم | معاف | ۳۱۰ | ۴۷۰ | ۱,۰۸۰ | ۱,۲۲۰ |
| | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم | معاف | ۹۲۰ | ۱,۳۸۰ | ۲,۷۷۰ | ۳,۷۰۰ |

جدول شماره ۴-۱۲- تعرفه انبارداری کالاهای کارتنی در بنادر خرمشهر، بوشهر و شهید باهنر

(صادرات* - ترانزیت خارجی و ترانشیپ)

| گروه کالاها | مدت انبارداری | | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| | از روز اول تا روز دهم | از روز یازدهم تا روز بیستم | از روز بیست و یکم تا روز سیام | از روز سی و یکم تا روز سی و چهارم | یکم تا روز پنجاهم | بعد از پنجاه روز |
| هر نوع بسته‌بندی کارتنی و صندوق هر بسته در روز | وزن هر بسته تا ۱۵ کیلوگرم | ۴۵ | ۵۰ | ۵۵ | ۶۰ | ۷۰ |
| | وزن هر بسته تا ۳۰ کیلوگرم | معاف | ۷۰ | ۹۰ | ۱۱۰ | ۱۳۰ |
| | وزن هر بسته تا ۵۰ کیلوگرم | معاف | ۱۳۰ | ۲۰۰ | ۲۶۰ | ۵۳۰ |
| | وزن هر بسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم | معاف | ۴۰۰ | ۶۱۰ | ۱,۱۴۰ | ۱,۶۰۰ |

* برای کالاهای صادراتی بند ۴ توضیحات انبارداری ملاحظه شود.

توضیحات انبارداری :

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر، و کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جداول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره: هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۲ محاسبه و دریافت می‌گردد.

۳- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.

۴- کالاهای صادرات، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره: به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد:

الف) معافیت ثانویه زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف، ترخیص و خروج کالای خود از انبار نقش نداشته و صرفاً توقف روند ترخیص به موقع کالا ناشی از انجام تشریفات گمرکی، استاندارد، قرنطینه، ... بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربط رسیده باشد.

ب) در صورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر (بطوریکه قادر به تحویل کالا نباشد) فراهم نشود.

ج) اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.

د) بدیهی است چنانچه انبارداری از پانزده روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.

جدول شماره ۱۳- عوارض و هزینه های بندری بر کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی)

کالا: به ازای هر تن

کانتینر: به ازای هر TEU

| کابوتاژی در مبداء | صادراتی | وارداتی، مرجوعی و کابوتاژی در مقصد | کالا | |
|-------------------|---------|------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| | | | نوع تعرفه | |
| - | ۲۰ | ۶۵ | کالا | عوارض بندری بر کالا |
| - | ۱۶۵ | ۶۱۰ | کانتینر پر | |
| - | ۴۵ | ۱۵۵ | کانتینر خالی | |
| ۳۰۸ | ۳۱۰ | ۱,۲۷۰ | کالا | هزینه تخلیه / بارگیری در روی اسکله |
| ۳,۰۸۰ | ۳,۰۸۰ | ۱۲,۷۰۰ | کانتینر پر | |
| ۷۷۰ | ۷۷۰ | ۳,۱۸۰ | کانتینر خالی | |
| ۵ | ۵ | ۶۵ | کالا | عوارض بهداشت بندری |
| ۵۰ | ۵۰ | ۶۴۰ | کانتینر پر | |
| ۱۳ | ۱۳ | ۱۶۰ | کانتینر خالی | |

توضیح :

* در اسکله ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.

* بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول به ازای هر ماه محاسبه و وصول می گردد. (قانون

امور گمرکی)

$$\left(\text{ارزش CIF کالا} \times \frac{۰/۵۵}{۱۰۰۰} \right)$$

کالاهایی که بصورت کمکه‌های ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیر مترتبه) از طریق بنادر کشور وارد می شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می باشند (مصوبه اجلاس ۱۴۲۹

مورخ ۸۴/۹/۱۴)

**جدول شماره ۱۴ - جدول اخذ دیمانند از کالا و کانتینر (اعم از پر و خالی) در بنادر شمالی و جنوبی
(ارقام به ریال)**

| شرح | بنادر | به ازای هر تن کالا | به ازای هر کانتینر پر TEU | به ازای هر کانتینر خالی TEU |
|---|-----------------------------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|
| واردات، کابوتاژ، مرجوعی و ترانزیت داخلی | بنادر شمالی، بندر خرمشهر و آبادان | ۴۴۰ | ۴,۴۰۰ | ۱,۱۰۰ |
| | سایر بنادر جنوبی | ۲۲۰ | ۲,۲۰۰ | ۵۵۰ |
| صادرات، ترانشیپ و ترانزیت خارجی | بنادر شمالی، بندر خرمشهر و آبادان | ۴۴۰ | ۴,۴۰۰ | ۱,۱۰۰ |
| | سایر بنادر جنوبی | ۲۵ | ۲۲۰ | ۵۵ |

(دیمانند کالا در کلیه ساعات اعم از اداری، غیر اداری و شب وصول می‌شود)

جدول شماره ۱۵ - تعرفه اجاره جرثقیل‌های ۱۴۰ و ۵۵۰ تن بصورت تناژس جهت تخلیه و بارگیری کالاهای

غیرکانتینری بصورت موردی و یکنواخت

| ردیف | تناژ و نوع کالا/تن | هزینه تخلیه یا بارگیری از / به کشتی برای هر تن به ریال | هزینه تخلیه یا بارگیری در محوطه برای هر تن به ریال |
|------|------------------------|--|--|
| ۱ | کالاهای ترافیکی و ویژه | ۳۰۲,۵۰۰ | ۳۰۲,۵۰۰ |
| ۲ | تا ۳۰ تن | ۱۸۱,۵۰۰ | ۱۲۱,۰۰۰ |
| ۳ | از ۳۱ الی ۶۰ تن | ۲۴۲,۰۰۰ | ۱۸۱,۵۰۰ |
| ۴ | از ۶۱ الی ۱۰۰ تن | ۳۰۲,۵۰۰ | ۲۴۲,۰۰۰ |
| ۵ | از ۱۰۱ الی ۱۴۰ تن | ۳۸۷,۲۰۰ | ۲۹۰,۴۰۰ |
| ۶ | از ۱۴۱ تن به بالا | ۵۴۴,۵۰۰ | ۳۲۶,۷۰۰ |

(مصوبه ۱۵۳۳ مورخ ۸۶/۱۲/۲۷)

* تعرفه کالاهای یکنواخت تا ۳۰ تن ۵۰٪ نرخ فوق می‌باشد.

* تعرفه کالاهای بالای ۳۱ تن یا ترافیکی و ویژه که جهت انجام عملیات ایمن نیاز به استفاده از ۲ دستگاه جرثقیل دارند ۵۰٪ به نرخ‌های فوق اضافه می‌گردد.

بخش سوم :

هزینه‌های بندری

مترتب بر کالای کانتینری

الف) شرایط عمومی و تعاریف

ب) THC

ج) انبارداری کانتینری

د) خدمات جانبی

شرایط عمومی و تعاریف :

۱- بهره بردار ترمینال کانتینری (ترمینال اپراتور): شخصیتی حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

۲- ترانشیپ عبارت است از انتقال کانتینر از داخل کشتی و تخلیه در محوطه کانتینری ترمینال و سپس بارگیری و انتقال آن از محوطه کانتینری به داخل کشتی.

۳- کانتینر ترانزیت خارجی: کانتینری است که حاوی کالای ترانزیت خارجی باشد. لازم به ذکر است که طبق ماده ۱۷۲ قانون امور گمرکی کشور، ترانزیت خارجی عبارت از این است که کالای خارجی به منظور عبور از خاک ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر خارج شود. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تأیید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر ممهور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعرفه‌ها به آن تعلق می‌پذیرد در غیر این صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشند، اما از نظر سازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌پذیرد.

۴- کانتینر خالی خطرناک: کانتینری است که قبلاً حاوی کالای خطرناک بوده و پس از تخلیه کالا، برچسب زایی، پاکسازی و تستشو نگردیده باشد.

۵- تحویل و تحول کانتینرهای حمل یکسره، در محوطه اختصاصی حمل یکسره ترمینال کانتینری انجام می‌پذیرد.

ساعات کار کرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها :

۱- ترمینال کانتینری بصورت ۲۴ ساعته و ۳۶۳ روز در سال به ارائه خدمات می‌پردازند.

۲- ایام تعطیل بنادر روز اول فروردین ماه سال شمسی (عید نوروز) و همچنین دهم محرم سال قمری (عاشورای حسینی) از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم می‌باشد.

۳- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به ازای هر ساعت کارکرد گنگ (شامل گنتری کرین و ترانستیور و کشنده) ۶۶ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.

جدول شماره ۱۶- نرخ تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) در بنادر جنوبی و شمالی کشور (برحسب دلار)

| سایز کانتینر | واردات و ترانزیت داخلی | صادرات | ترانزیت خارجی | کانتینر خالی ورودی - خروجی |
|--------------|------------------------|--------|---------------|----------------------------|
| ۲۰ فوت | ۱۲۱ | ۵۰ | ۸۸ | ۶۴ |
| ۴۰ فوت | ۱۸۲ | ۷۴ | ۱۱۰ | ۸۸ |

* تعرفه THC برای بندر چابهار به میزان ۷۰٪ و برای بنادر شمالی کشور به میزان ۵۰٪ جدول فوق می باشد.

* تعرفه THC برای کانتینرهای که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات بندر تخلیه و بارگیری شوند، به میزان ۱۲۰ درصد جدول فوق می باشد.

* تعرفه THC برای کانتینرهای که در ترمینالهای غیر کانتینری بنادر شهیدرجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشتی تخلیه و بارگیری شوند، به میزان ۷۰ درصد جدول فوق می باشد.

* تعرفه THC برای کانتینرهای ترانشیپی پر معادل ۴۰ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد.

* تعرفه THC برای کانتینرهای ترانشیپی خالی معادل ۳۵ دلار به ازاء هر دستگاه (BOX) برای دو عمل تخلیه و بارگیری می باشد.

* تعرفه THC برای کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت حامل محمولات مرجوعی وارداتی و مرجوعی صادراتی به ترتیب ۱۲۱ و ۱۸۲ دلار می باشد.

شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC :

الف- کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر :

کانتینرهای حمل شده با کشتیهای لاینر از ۲٪ تخفیف در هزینه های THC موضوع جدول شماره ۱۶ برخوردار می گردند.

کشتیهایی که مسیر Round Trip (گردش سفر) آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و بنادر کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و مابعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکسان نباشد، کشتیهای لاینر محسوب می گردند.

ب- تعهد برای انجام ترانشیپ:

هریک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقد شده با بندر یا ترمینال اپراتور آن به

انجام ترانشیپ کانتینر در بنادر کشور متعهد شوند از تخفیفات جدول THC (شماره ۱۶) مطابق درصدهای ذیل

برخوردار خواهند شد.

| تعداد Move کانتینر ترانشیپ در سال قراردادی | تا ۲,۵۰۰ | تا ۵,۰۰۰ | تا ۱۰,۰۰۰ | تا ۲۰,۰۰۰ | تا ۴۰,۰۰۰ | تا ۸۰,۰۰۰ | ۱۶۰,۰۰۰ به بالا |
|--|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|
| درصد تخفیفات قابل اعمال به جدول تعرفه THC | ۱٪ | ۲٪ | ۴٪ | ۶٪ | ۸٪ | ۹٪ | ۱۰٪ |

در پایان دوره قراردادی در صورتیکه عملکرد هر خط کشتیرانی در مورد ترانشیپ کمتر از میزان تعهد شده باشد، مشمول پرداخت وجوه التزامی خواهند گردید که مبلغ آن از فرمول زیر و بر اساس درصد تعهد محقق نشده محاسبه و اعمال خواهد شد:

مبلغ پرداختی بابت عدم اجرای تعهد = ۲ × میزان کل تخفیفات اعطاء شده × (درصد تعهد محقق نشده)

ج- حجم عملیات کشتی در هر سفر:

این تخفیفات به ازای حجم عملیات هر کشتی در هر سفر به کانتینرهای خطوط کشتیرانی کانتینری که با کشتی لاینر با

رعایت درصدهای ذیل به تعرفه‌های مندرج در جدول شماره ۱۶ تعلق می‌گیرد:

| نسبت بازه مربوطه به کل عملکرد سال | ۱۴/۵٪ | ۳٪ | ۰/۰۰۸٪ | ۰/۰۰۲۳٪ | ۴٪ |
|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| حجم عملیات در یک سفر (Move) | تا ۱,۵۰۰ | تا ۲,۰۰۰ | تا ۲,۵۰۰ | تا ۳,۰۰۰ | تا ۳,۵۰۰ |
| درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه THC | ۲٪ | ۳٪ | ۵٪ | ۷٪ | ۹٪ |

توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعرفه‌های (THC)

۱- تعرفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفافی در محوطه (۱۵٪) و بارگیری و صفافی به وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می‌باشد و تعرفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفافی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفافی به وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می‌باشد.

۲- هزینه THC شامل هزینه‌های باز و بستن مهار کانتینر می‌گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC

باشد، هزینه‌های مذکور به مأخذ تعرفه‌های مربوطه (جدول شماره ۲۴) محاسبه و دریافت می‌شود.

۳- باز و بست مهار (Lashing & Unlashing) برای کلیه لاشینگ‌ها اعم از نوع اتوماتیک (Quick Release Type) و یا دستی باشند.

۴- کلیه کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.

۵- هزینه جابجایی کانتینرهایی که در خارج از ترمینال کانتینری تخلیه می‌شوند می‌بایست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعرفه‌های مربوطه پرداخت گردد.

۶- کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل‌کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال فایل EDI مربوط به اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها و فهرستهای بارگیری، به سیستم رایانه‌ای ترمینال‌های کانتینری بنادری که مجهز به سیستم تبادل الکترونیکی داده‌ها هستند (مانند بندر شهید رجایی) نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

۷- در صورت عدم تحقق بند فوق، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در مانیفست و فهرست بارگیری ارسالی قید نشده باشد، براساس جدول شماره ۱۶ محاسبه و از کشتیرانی حمل‌کننده کانتینر مربوطه مطالبه خواهد شد.

۸- صورت وضعیتها و صورتحسابهای THC صادره توسط ترمینال اپراتور هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینرها براساس اطلاعات دریافتی در مانیفست و فهرستهای بارگیری صادر و برای پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

۹- برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در غیر اینصورت نحوه اخذ تضامین براساس توافق بین ترمینال اپراتور و خط کشتیرانی مربوطه تعیین می‌شود.

۱۰- کانتینرهای جابجا شده در داخل کشتی یا از طریق اسکله، در آمار مربوطه برای اعطای تخفیفات محاسبه نمی‌گردند.

۱۱- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window) :

۱-۱۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بنادر جنوبی کشور یکی نباشد.

۱۱-۲- ظرفیت و سائز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

تبصره ۱: برای کشتیهایی لاینری که بین بنادر جمهوری اسلامی ایران و کشورهای آفریقایی تردد می‌نمایند ظرفیت بیش از ۱۵۰۰ TEU باشد. (مصوبه اجلاس شماره ۱۶۰۳ مورخ ۱۳۸۸/۸/۲۵).

۱۱-۳- برنامه ورود کشتی به بنادر جنوبی کشور بصورت منظم باشد.

تبصره ۲: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله‌ها، کشتیهایی حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت پهلو دهی قرار دارند.

۱۲- پرداخت هزینه THC کانتینرهای پر به عهده صاحب کالا و یا نماینده قانونی آنها بوده اما به جهت سهولت، این هزینه را بندر و یا به نیابت، ترمینال اپراتور طرف قرارداد بندر از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان وصول می‌نماید. به تبع آن نمایندگان خطوط کشتیرانی نیز هزینه مربوطه را از صاحبان کالا دریافت خواهند نمود.

جدول شماره ۱۷- تعرفه انبارداری کانتینر- وارداتی - ترانزیت داخلی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| ۴۰ فوت | | ۲۰ فوت | | مدت انبارداری |
|--------|---------|--------|--------|----------------------|
| خالی | پر | خالی | پر | |
| معاف | معاف | معاف | معاف | از روز ۱-۱۰ |
| ۳۸,۷۰۰ | ۷۷,۴۴۰ | ۱۹,۴۰۰ | ۳۸,۷۲۰ | از روز ۱۱-۳۰ |
| ۴۸,۴۰۰ | ۹۲,۰۰۰ | ۳۳,۹۰۰ | ۵۳,۲۴۰ | از روز ۳۱-۶۰ |
| ۵۸,۱۰۰ | ۱۰۶,۵۰۰ | ۳۸,۷۰۰ | ۶۷,۷۶۰ | از روز ۶۱-۹۰ |
| ۶۷,۸۰۰ | ۱۳۵,۵۰۰ | ۴۸,۴۰۰ | ۹۶,۸۰۰ | از روز ۹۱ روز به بعد |

توضیحات:

۱- تعرفه انبارداری کانتینر های حاوی محمولات صادراتی ، ترانزیت خارجی و ترانشیپی به میزان ۵۰٪ جدول فوق می باشد.

۲- تعرفه کانتینرهای خالی مندرج در جدول فوق تنها برای ترانشیپ می باشد.

۳- براساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۱۰ هیأت محترم عامل، معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپی در بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی ۲۰ روز می باشد.

جدول شماره ۱-۱۷- تعرفه انبارداری کانتینر شاسی دار و یا حاوی کالای خارج از اندازه (Out of Gage)

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| ۴۰ فوت | | ۲۰ فوت | | مدت انبارداری |
|---------|---------|--------|---------|------------------|
| خالی | پر | خالی | پر | |
| معاف | معاف | معاف | معاف | از روز ۱-۱۰ |
| ۷۷,۴۰۰ | ۱۵۴,۹۰۰ | ۳۸,۷۰۰ | ۷۷,۴۰۰ | از روز ۱۱-۳۰ |
| ۹۶,۸۰۰ | ۱۸۳,۹۰۰ | ۶۷,۸۰۰ | ۱۰۶,۵۰۰ | از روز ۳۱-۶۰ |
| ۱۶۵,۷۰۰ | ۲۱۳,۰۰۰ | ۷۷,۴۰۰ | ۱۳۵,۵۰۰ | از روز ۶۱-۹۰ |
| ۱۳۵,۵۰۰ | ۲۷۱,۰۰۰ | ۹۶,۸۰۰ | ۱۹۳,۶۰۰ | از روز ۹۱ به بعد |

جدول شماره ۲-۱۷- تعرفه انبارداری کانتینر - وارداتی
در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| کانتینر ۴۰ فوت | | کانتینر ۲۰ فوت | | مدت انبارداری دستگاه در روز |
|----------------|--------|----------------|--------|-----------------------------|
| خالی | پر | خالی | پر | |
| معاف | معاف | معاف | معاف | از روز ۱-۱۰ |
| ۱۰,۶۰۰ | ۲۱,۱۹۰ | ۵,۳۰۰ | ۱۰,۶۰۰ | از روز ۱۱-۳۰ |
| ۱۳,۷۲۰ | ۲۷,۴۲۰ | ۶,۸۵۰ | ۱۳,۷۲۰ | از روز ۳۱-۶۰ |
| ۱۴,۹۶۰ | ۲۹,۹۲۰ | ۷,۴۸۰ | ۱۴,۹۶۰ | از روز ۶۱-۹۰ |
| ۱۷,۴۵۰ | ۳۴,۹۰۰ | ۸,۷۲۰ | ۱۷,۴۵۰ | از روز ۹۱ روز به بعد |

جدول شماره ۳-۱۷- تعرفه انبارداری کانتینرهای صادراتی و ترانزیتی

مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

| کانتینر ۴۰ فوت | | کانتینر ۲۰ فوت | | مدت انبارداری دستگاه در روز |
|----------------|--------|----------------|-------|-----------------------------|
| خالی | پر | خالی | پر | |
| معاف | معاف | معاف | معاف | از روز ۱-۱۰ |
| ۴,۸۲۰ | ۹,۶۳۰ | ۲,۴۱۰ | ۴,۸۲۰ | از روز ۱۱-۳۰ |
| ۶,۲۳۰ | ۱۲,۴۷۰ | ۳,۱۲۰ | ۶,۲۳۰ | از روز ۳۱-۶۰ |
| ۶,۸۰۰ | ۱۳,۶۰۰ | ۳,۴۰۰ | ۶,۸۰۰ | از روز ۶۱-۹۰ |
| ۷,۹۳۰ | ۱۵,۸۷۰ | ۳,۹۷۰ | ۷,۸۲۰ | از روز ۹۱ روز به بعد |

توضیح: بندهای ۲ و ۳ توضیحات انبارداری مشمول جدول فوق می‌گردد.

توضیحات انبارداری:

- ۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۲- تعرفه انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک کلیه کلاسها (به جز کلاسهای ۱ و ۷ رده‌بندی IMDG Code) در کلیه بنادر شمالی و جنوبی ۳ برابر ارقام جداول ۱۷-۱ و ۱۷-۲ برای بنادر جنوبی و جداول ۱۷-۲ و ۱۷-۳ برای بنادر شمالی محاسبه می‌گردد و کلاسهای ۱ و ۷ به صورت حمل یکسره تحویل صاحب کالا می‌شود.
- ۳- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود. (چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از

معافیت انبارداری ۳۰ روزه کالاهای غیر کانتینری صادراتی استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر معافیت فوق با لحاظ نمودن مدت استفاده شده قبلی قابل محاسبه است).

تبصره ۱: به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد:

الف) معافیت ثانوی زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف، ترخیص و خروج کالای خود از انبار نقشی نداشته و صرفاً توقف روند ترخیص به موقع کالا ناشی از انجام تشریفات گمرکی، پایه و قرنطینه بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربط رسیده باشد.

ب) در صورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر (بطوری که قادر به تحویل کالا نباشد) فراهم نشود.

ج) اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.

د) بدیهی است چنانچه انبارداری از ۱۵ روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.

۱- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز اقامت) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.

۲- با تشخیص بندر و موافقت گمرک، کانتینرهای وارداتی از راه دریا برحسب ضرورت، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری توسط ترمینال اپراتور در هنگام ترخیص نهایی در مقصد پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۳- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۴- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و یا خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۱) خواهند شد.

۵- هرگونه تغییرات در نرخهای جداول فوق با توافق بندر و پیمانکار و تصویب هیأت محترم عامل سازمان بنادر و دریانوردی امکان‌پذیر خواهد بود.

۶- به منظور تعدیل بعضی از تعرفه‌های مترتب بر کانتینر در بندر نوشهر و مناطق آزاد و ویژه شمال کشور، تعرفه‌های انبارداری کانتینر در بندر و مناطق مذکور به شرح جداول ذیل محاسبه و وصول می‌گردد.

۱- کانتینرهای حامل کالاهای خطرناک :

۱-۱- با توجه به جدول شماره ۱۶ و توضیحات ذیل آن، THC کانتینرهای وارداتی، صادراتی و مرجوعی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیت خارجی و ترانشیپی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌بایست شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتباً توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۲۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC، ۵,۵۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۱,۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت ۱۱۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۲۲۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محوطه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی

بر اساس مقررات مربوطه وصول و به حساب سازمان واریز خواهد شد (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۷۰ مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۳ هیأت عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی).

بدیهی است کلیه هزینه های بازرسی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسایل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

۲-۱- صفای کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی، اشتباه در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.

۳-۱- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهای ۳ و ۵ باشند) نیز برحسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاها به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۲- جابجایی کانتینر، درب انبار و جعبه استوک در کشتی:

به ازای هر دستگاه

جدول شماره ۱۸

| ردیف | شرح عملیات در جابجایی کانتینر | مبلغ به دلار |
|------|--|--------------|
| ۱ | جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله | ۳۶ |
| ۲ | جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله | ۶۱ |
| ۳ | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر کشتی و مجدداً بستن درب انبار | ۶۱ |
| ۴ | بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار | ۱۲۱ |
| ۵ | جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی | ۳۶ |

۳- عملیات محوطه کانتینری :

جدول شماره ۱۹

به ازای هر دستگاه

| مبلغ به ریال | شرح عملیات محوطه کانتینری | وضعیت | سایز |
|--------------|--|-------|--------|
| ۸۴,۷۰۰ | هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینر و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری | پر | ۲۰ فوت |
| ۳۶,۳۰۰ | هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینر و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری | خالی | |
| ۱۱۰,۰۰۰ | هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینری و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری | پر | ۴۰ فوت |
| ۶۰,۵۰۰ | هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینری و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری | خالی | |

۴- استفاده از تجهیزات ویژه :

- برای استفاده از وایر، زنجیر و سایر وسایل مشابه اضافه جهت جابجایی، تخلیه و بارگیری کانتینر ۶۱ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دریافت خواهد شد.

۵- کانتینرهای سنگین وزن :

- در مورد تخلیه، بارگیری و جابجایی چنین کانتینرهایی تنها وسایل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دریافت خواهد شد.

۶- استریپ کانتینرها :

- هزینه استریپ کامل کانتینرهای FCL ۲۰ فوت، ۹۶۸,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۱,۲۱۰,۰۰۰ ریال به ازاء هر دستگاه بوده که بنابر درخواست صاحب کالا عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده صاحب کالا می‌باشد.

- هزینه استریپ کامل کانتینرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۲۱ دلار و ۴۰ فوت ۱۴۵ دلار به ازاء هر دستگاه بوده که پس از ورود کانتینر به محوطه ترمینال عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتیرانی یا نماینده آن می‌باشد.

تبصره : در صورتی که مشترک بودن کانتینرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد، برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت، ۱۴۵ دلار و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت، ۱۸۲ دلار از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.
- هزینه جابجایی کانتینر خالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده ترمینال اپراتور بندر می‌باشد.

- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتینرها به داخل واگن علاوه بر هزینه استریپ کانتینر برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت مبلغ ۸۴,۷۰۰ ریال و هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت ۹۹,۰۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دریافت می‌گردد.

- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتینر به شرح جدول ذیل می‌باشد :

جدول شماره ۲۰- تعرفه استریپ کانتینر بر حسب حجم کالا

| اندازه کانتینر | حجم کالا | مبلغ به ریال |
|----------------|-------------------|--------------|
| ۲۰ فوت | تا ۳ مترمکعب | ۲۴۲,۰۰۰ |
| | تا ۱۰ مترمکعب | ۳۴۱,۰۰۰ |
| | بیش از ۱۰ مترمکعب | ۴۸۴,۰۰۰ |
| ۴۰ فوت | تا ۳ مترمکعب | ۲۴۲,۰۰۰ |
| | تا ۱۰ مترمکعب | ۳۴۱,۰۰۰ |
| | تا ۱۵ مترمکعب | ۴۸۴,۰۰۰ |
| | بیش از ۱۵ مترمکعب | ۷۲۶,۰۰۰ |

۷- انبارداری CFS شامل :

جدول هزینه انبارداری کالا در CFS (کالای تخلیه شده از کانتینر مشترک (LCL) در ترمینال کانتینر)

جدول شماره ۲۱- تعرفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد : تن / روز بر حسب ریال

| مدت انبارداری | از تاریخ تخلیه تا ۱۰ روز | از ۱۱ تا ۳۰ روز | از ۳۱ تا ۴۵ روز | از ۴۶ تا ۶۰ روز | از ۶۱ تا ۷۵ روز | از ۷۶ تا ۹۰ روز | از ۹۱ تا به بالا |
|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| وارداتی | معاف | ۳,۲۷۰ | ۴,۸۴۰ | ۷,۲۶۰ | ۹,۶۸۰ | ۱۴,۵۲۰ | ۱۹,۳۶۰ |
| ترانزیتی خارجی و ترانشیپی | معاف | ۱,۴۹۰ | ۲,۲۰۰ | ۳,۳۰۰ | ۴,۴۰۰ | ۶,۶۰۰ | ۸,۸۰۰ |
| صادراتی | معاف | معاف | ۳,۱۷۰ | ۴,۷۵۰ | ۶,۳۴۰ | ۹,۵۲۰ | ۱۲,۶۸۰ |

- معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ روز می‌باشد.

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می‌گردد.

۸- تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر:

جدول شماره ۲۲

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| تخلیه و بارگیری خودرو به/از کانتینر | ۲۹۱,۵۰۰ ریال |
| مهار خودرو در داخل کانتینر | ۶۷۶,۵۰۰ ریال |

۹- مانیتورینگ و خدمات کانتینرهای یخچالی :

برای مانیتورینگ کانتینرهای یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره ۲۳

| | | |
|--------------------------------|--------------|---------------|
| کانتینر ۲۰ فوت یخچالی در محوطه | ۹۶,۸۰۰ ریال | در هر ۲۴ ساعت |
| کانتینر ۴۰ فوت یخچالی در محوطه | ۱۴۵,۲۰۰ ریال | در هر ۲۴ ساعت |

- این خدمات شامل اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.

- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرهای یخچالی مسئولیتی نخواهد داشت و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن مربوط اطلاع داده خواهد شد.

- خدمات Unplug & Plug کانتینرهای یخچالی بر روی عرشه کشتی بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۲۴ دلار است.

- هزینه جابجایی کانتینرهای یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی کانتینرها به عهده ترمینال اپراتور بنادر می‌باشد.

جدول شماره ۲۴ - خدمات جانبی

| ردیف | شرح | مبلغ |
|------|---|--|
| ۱ | معطلی جرثقیل : - پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی یا بخشی از یک ساعت برای هر گنتری کرین یا جرثقیل | ۲۴۲ دلار |
| ۲ | برچسب : - برداشتن برچسب از روی کانتینر - چسباندن برچسب بر روی کانتینر | ۴۸,۴۰۰ ریال |
| ۳ | خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock (به ازای هر دیواره) | ۴۸,۴۰۰ ریال |
| ۴ | نصب یا جداسازی برزنت کانتینرهای Open Top : - کانتینر ۲۰ فوت - کانتینر ۴۰ فوت | ۹۹,۰۰۰ ریال |
| ۵ | هزینه‌های اداری و جاری : - تغییر وضعیت کانتینرهای وارداتی به ترانشیپی و بالعکس - تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی - کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و CY بازگردانده شد. - صدور مانیفست به ازای هر کانتینر (Unit) - صدور اینترچنج برای کانتینرهای که مالکیت آنها بین خطوط کشتیرانی تغییر می‌یابد - اصلاح و الحاق داده‌ها برحسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد - ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازای هر واحد کانتینر - تهیه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازای هر واحد کانتینر - اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد - کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود | ۹۹,۰۰۰ ریال ۱۴۸,۵۰۰ ریال ۳۶ دلار ۴,۸۰۰ ریال ۱۴۵,۲۰۰ ریال ۲۹,۰۰۰ ریال ۴,۸۰۰ ریال ۴,۸۰۰ ریال ۱۲ دلار ۱۴۵,۲۰۰ ریال |
| ۶ | هزینه پلمپ (در عملیات فک یا حک) : - استفاده از هر عدد پلمپ | ۱۹,۳۰۰ ریال |
| ۷ | اجاره زمانی تجهیزات : - هر ساعت گنتری کرین | ۳۲۷ دلار |
| ۸ | هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) : - به ازای هر دستگاه کانتینر | ۱/۱ دلار |

پیوست :

سایر تعرفه‌ها

هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

جدول شماره ۲۵

الف - کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

| ردیف | ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|----------------------------------|---------------------|
| ۱ | تا ۵۰۰ تن | معاف |
| ۲ | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن | هر فروند ۲۶/۴ دلار |
| ۳ | از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | هر فروند ۳۴/۱ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن | هر فروند ۴۱/۸ دلار |
| ۵ | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۵/۱ دلار |
| ۶ | از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن | هر فروند ۴۹/۵ دلار |
| ۷ | از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن | هر فروند ۵۲/۸ دلار |
| ۸ | از ۱۰۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن | هر فروند ۵۷/۲ دلار |
| ۹ | از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۰/۵ دلار |
| ۱۰ | از ۳۰۰۰۱ تن به بالا | هر فروند ۶۴/۹ دلار |

(مصوب هیأت وزیران به شماره ۳۷۹۵۴ مورخ ۱۳۷۹/۴/۱۶)

جدول شماره ۲۶

ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

| ردیف | ظرفیت غیرخالص کشتی یا واحد شناور | هزینه خدمات قرنطینه |
|------|----------------------------------|---------------------|
| ۱ | تا ۵۰۰۰ تن | هر فروند ۲۶/۴ دلار |
| ۲ | از ۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن | هر فروند ۳۱/۹ دلار |
| ۳ | از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن | هر فروند ۳۷/۴ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۱/۸ دلار |
| ۵ | از ۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۵/۱ دلار |
| ۶ | از ۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن | هر فروند ۴۹/۵ دلار |
| ۷ | از ۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن | هر فروند ۵۲/۸ دلار |
| ۸ | از ۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن | هر فروند ۵۷/۲ دلار |
| ۹ | از ۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۰/۵ دلار |
| ۱۰ | از ۱۰۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۴/۹ دلار |
| ۱۱ | از ۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن | هر فروند ۶۸/۲ دلار |
| ۱۲ | از ۲۵۰۰۰۱ تن به بالا | هر فروند ۷۲/۶ دلار |

جدول شماره ۲۷

ج) علاوه بر وجوه اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

| ردیف | ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور | هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه |
|------|-------------------------------|--|
| ۱ | تا ۱۰۰ تن | معاف |
| ۲ | از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن | هر فروند ۱۱۳/۳ دلار |
| ۳ | از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | هر فروند ۱۸۹/۲ دلار |
| ۴ | از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن | هر فروند ۲۱۱/۲ دلار |
| ۵ | از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن | هر فروند ۲۸۴/۹ دلار |
| ۶ | از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن | هر فروند ۳۲۲/۳ دلار |
| ۷ | از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن | هر فروند ۳۷۹/۵ دلار |
| ۸ | از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن | هر فروند ۴۵۵/۴ دلار |
| ۹ | از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن | هر فروند ۴۹۲/۸ دلار |
| ۱۰ | از ۸۵۰۱ تن به بالا | هر فروند ۵۳۱/۳ دلار |

توضیح:

- بهای مقدار سموم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.

تعرفه هزینه‌های مخابراتی

جدول شماره ۲۸

(LAND LINE CHARGES) LL (الف)

| هزینه‌های به گلد فرانک (Gold Franc) | | | از ایران به |
|-------------------------------------|---------------|-------------------|--|
| تلهکس در دقیقه | تلفن در دقیقه | هر کلمه با تلگراف | |
| 0.00 0.60 | 0.00 1.00 | 0.00 0.20 | جمهوری اسلامی ایران - منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد |
| 3.70 4.40 | 6.00 6.30 | 1.30 1.50 | اروپا - ترکیه - سایر کشورها |
| 4.40 5.80 | 4.50 8.60 | 1.50 1.60 | آفریقا - الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها |
| 1.58 | 2.80 | 0.30 | آسیا - پاکستان |
| 2.90 | 2.90 | 0.35 | - عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر |
| 4.40 | 4.00 | 0.37 | - امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان سعودی، سوریه، لبنان |
| 5.90 | 7.50 | 0.40 | - ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سری لانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان |
| 5.90 | 10.00 | 1.30 | - استرالیا و اقیانوسیه |
| 4.40 | 5.00 | 1.00 | - آمریکا |

جدول شماره ۲۹

ب) (COAST STATION CHARGES) CC

| هزینه‌های به گلد فرانک (Gold Franc) | | | |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|---|
| تلکس در دقیقه | تلفن در دقیقه | هر کلمه با تلگراف | |
| | | 1.00 | تلگرام‌ها |
| | 2.00 2.34 2.34 | | تماسهای تلفنی (حداقل ۳ دقیقه) موج : V.H.F. M.F. H.F. |
| 3.00 | | | تماسهای رادیو تلکس (حداقل ۳ دقیقه) |

تمه‌نیهات :

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

الف) (COAST STATION CHARGES) CC

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

ب) (LAND LINE CHARGES) LL

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱:

کلیه پیامهای کشتی به آدرسهای PORT ، PORT CONTROL ، QUARANTINE ، HARBOUR ، HEALTH ، MASTER از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی مبنای محاسبه فقط مبلغ LL (LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.

تبصره ۲:

- ۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد. توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعرفه خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.
- ۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.
- ۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشکی طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.
- ۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویس‌های رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳-

- ۱- رادیو تلفنی: حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۲- رادیو تلکس: حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.
- ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
- ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.
- ۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.

ج) ارائه خدمات ایمنی کشتیرانی (ناوتکس) شامل پخش پیام‌های هواشناسی، اخطارهای دریانوردی، پیام‌های اولیه

اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.

تعرفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

جدول شماره ۳۰

برای هر یک ساعت

| ردیف | تجهیزات مورد نیاز | تعداد | کشتی‌های ایرانی | کشتی‌های خارجی |
|------|------------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|
| ۱ | یدک‌کش | ۱ فروند | | ۱,۲۵۰ دلار |
| ۲ | قایق | ۱ فروند | | ۲۰۰ دلار |
| ۳ | بارج ۵۰۰ تن بدون موتور | ۱ فروند | | ۲۵ دلار |
| ۴ | بوم مهار لکه‌های نفتی | به ازاء هر ۲۰ متر | ۴۸۰,۰۰۰ ریال | ۳۰۰ دلار |
| ۵ | اسکیمر | تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت | ۴۰۰,۰۰۰ ریال | ۲۵۰ دلار |
| ۶ | اسکیمر | از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت | ۶۴۰,۰۰۰ ریال | ۴۰۰ دلار |
| ۷ | مواد شیمیایی پاک‌کننده | به ازاء هر لیتر | ۸۰,۰۰۰ ریال | ۵۰ دلار |
| ۸ | استفاده از Separator | به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده | ۸۰,۰۰۰ ریال | ۵۰ دلار |
| ۹ | دستگاه شوینده تأسیسات بندری | بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده | ۲۴۰,۰۰۰ ریال | ۱۵۰ دلار |
| ۱۰ | دستمزد تکنیسین و کارگر موردی | هر نفر در ساعت | ۸۰,۰۰۰ ریال | ۵۰ دلار |
| ۱۱ | دستمزد مشاوره کارشناسی | هر نفر در ساعت | ۳۴۰,۰۰۰ ریال | ۱۵۰ دلار |

(مصوب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره ۲۳۶/۹۸/۲ مورخ ۷۲/۱۲/۸)

تبصره ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه می‌شود.

تبصره ۲- ۳۰٪ به تعرفه‌های ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.

تعرفه حق الثبت کشتی و یا شناور*

ماده ۱۳- حق الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد :

جدول شماره ۳۱

الف) تعرفه حق الثبت

| ردیف | ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی یا شناور | هزینه حق الثبت به ریال |
|------|-------------------------------------|------------------------|
| ۱ | کمتر از ۵۰۰ تن | هر فروند ۳۰,۰۰۰ |
| ۲ | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن | هر فروند ۴۰,۰۰۰ |
| ۳ | از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن | هر فروند ۵۰,۰۰۰ |
| ۴ | از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن | هر فروند ۷۰,۰۰۰ |
| ۵ | از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن | هر فروند ۹۰,۰۰۰ |
| ۶ | از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن | هر فروند ۱۱۰,۰۰۰ |
| ۷ | از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن | هر فروند ۱۳۰,۰۰۰ |
| ۸ | از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن | هر فروند ۱۵۰,۰۰۰ |
| ۹ | از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن | هر فروند ۱۷۰,۰۰۰ |
| ۱۰ | از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن | هر فروند ۱۹۰,۰۰۰ |
| ۱۱ | از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن | هر فروند ۲۱۰,۰۰۰ |
| ۱۲ | از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن | هر فروند ۲۳۰,۰۰۰ |
| ۱۳ | از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن | هر فروند ۲۵۰,۰۰۰ |
| ۱۴ | از ۱۰۰۰۱ تن به بالا | هر فروند ۳۰۰,۰۰۰ |

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ درصد حق الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰۰ ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المثنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ درصد حق الثبت همان کشتی است.

* (مواد مستمرج از قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۴۳/۶/۲۹ کمیسیون مشترک مجلس)

حق الثبت معاملات کشتی و یا شناور

جدول شماره ۳۲

ماده ۴۹ حق الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

| ردیف | ظرفیت خالص ثبت شده | هزینه ثبت |
|------|---------------------|--------------|
| ۱ | کمتر از ۵۰۰ تن | ۳۰,۰۰۰ ریال |
| ۲ | از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن | ۵۰,۰۰۰ ریال |
| ۳ | از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن | ۱۰۰,۰۰۰ ریال |
| ۴ | از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن | ۱۵۰,۰۰۰ ریال |
| ۵ | از ۱۰۰۰۱ تن به بالا | ۲۵۰,۰۰۰ ریال |

Note Of Pro/test

جدول شماره ۳۳

کشتی‌های با پرچم ایران

| ردیف | ردیف | مبلغ قابل پرداخت |
|------|-------------------------------|------------------|
| ۱ | تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۳۰,۰۰۰ ریال |
| ۲ | بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۵۰,۰۰۰ ریال |

جدول شماره ۳۴

کشتی‌های با پرچم خارجی

| ردیف | ردیف | مبلغ قابل پرداخت |
|------|-------------------------------|------------------|
| ۱ | تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۳۰۰ دلار |
| ۲ | بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص | ۵۰۰ دلار |

جدول شماره ۳۵

جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی

| ظرفیت شناور | هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد در ساعات اداری |
|--|--|
| ظرفیت ناخالص کمتر از GT ۵۰۰ | ۸۰ دلار |
| ظرفیت ناخالص از GT ۵۰۰ تا GT ۱۰۰۰ | ۱۲۰ دلار |
| ظرفیت ناخالص از GT ۱۰۰۰ تا GT ۳۰۰۰ | ۲۰۰ دلار |
| ظرفیت ناخالص از GT ۳۰۰۰ تا GT ۴۰۰۰۰ | ۴۰۰ دلار |
| ظرفیت ناخالص بالاتر از GT ۴۰۰۰۰ | ۶۰۰ دلار |
| در صورت انجام بازرسی در ساعات غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۰ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد. | |

(مصوبه اجلاس شماره ۱۴۷۰ مورخ ۱۳۸۵/۸/۱۵ هیأت عامل)

جدول شماره ۳۶

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

| روش محاسبه کارمزد | شماره ضمیمه |
|---|---|
| <p>هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیهای تجاری، تانکر نفتی، تانکر حمل مواد شیمیایی و ... در قالب صورتحساب هزینه‌های بندری اخذ شود:</p> <p>۱- شناور چوبی و فایبرگلاس ۱۰ دلار</p> <p>۲- شناورهای فلزی با ظرفیت ناخالص تا ۸۰۰ GT ۲۰ دلار</p> <p>۳- کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۸۰۱ تا ۵۰۰۰ GT ۵۰ دلار تا سقف ۱ متر مکعب</p> <p>۴- کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ GT ۵۰۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>۵- کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۱۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ GT ۷۵۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>۶- کشتیهای با ظرفیت ناخالص ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۱۰۰۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب</p> <p>تبصره ۱: برای هر مترمکعب اضافه تخلیه ۲۰ دلار به مبالغ مندرج از ردیفهای ۳ الی ۶ اضافه خواهد شد.</p> <p>تبصره ۲: کشتیهایی که منحصراً بین بنادر خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند، در هر ماه تقویمی از اولین تاریخ ورود فقط یکبار هزینه‌های مندرج در ردیف های ۱ تا ۶ فوق را به اولین بندر ایرانی پرداخت می‌نمایند. در سایر موارد هزینه مندرج در تبصره ۱ اخذ می‌گردد.</p> <p>تبصره ۳: کشتیهای لاینر (تانکر و کانتینری) که به طور منظم به بنادر ایران تردد می‌نمایند، در هر شش ماه تقویمی فقط یکبار هزینه مندرج در بندهای ۱ تا ۶ را به اولین بندر ایرانی پرداخت می‌نمایند. در سایر موارد هزینه‌های مندرج در تبصره ۱ اخذ می‌گردد.</p> <p>تبصره ۴: دریافت بازمانده بار (SLOP) که دارای ۵۰٪ تا ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، مشمول ۱۰۰٪ تحفیف در هزینه مندرج در تبصره ۱ می‌باشد.</p> <p>تبصره ۵: دریافت مقادیر بیشتر از ۲۰ مترمکعب از بازمانده بار (SLOP) که دارای بیش از ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی انجام می‌پذیرد.</p> <p>تبصره ۶: دریافت روغن روانکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کشتی انجام می‌پذیرد.</p> | <p>ضمیمه (پیشگیری از آلودگی ناشی از زائدات نفتی کشتیها)</p> |
| <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه II کنوانسیون مارپل براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۰ GT ۲۰۰ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۲- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰۱ GT تا ۳۰۰۰۰ GT ۳۰۰ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>۳- کشتی های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰۰۱ GT به بالا ۵۰۰ دلار بر مترمکعب (حداقل هزینه برای ۵ مترمکعب محاسبه می‌گردد)</p> <p>توضیح: برای هر مترمربع اضافه تخلیه مبلغ ۳۰ دلار به مبالغ فوق اضافه می‌گردد.</p> | <p>ضمیمه II (پیشگیری از آلودگی ناشی از مواد مایع سمی بصورت فله)</p> |

تعرفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی ها

| شماره ضمیمه | روش محاسبه کارمزد |
|---|---|
| <p>ضمیمه IV (بیشگیری از آلودگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</p> | <p>هزینه دریافت زائدات مایع مربوط به ضمیمه IV کنوانسیون مارپل در صورت درخواست تحویل این مواد از سوی کشتی یا نماینده آن به بندر براساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد:</p> <p>۱- شناورهای چوبی و فایبرگلاس، بدون دریافت هزینه</p> <p>۲- سایر شناورها ۳۰ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحویل فاضلاب در هر سفر برای شناور محاسبه می‌گردد. به ازاء هر مترمکعب اضافه تخلیه فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۵ دلار اخذ می‌گردد.</p> |
| <p>ضمیمه V (بیشگیری از آلودگی ناشی از زباله کشتیها)</p> | <p>هزینه دریافت زباله مربوط به ضمیمه V کنوانسیون مارپل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور الزامی از کلیه کشتیها در قالب صورت‌حساب هزینه‌های بندری براساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر در سال ۱۳۸۷ و برای کشتیهای مسافری بطریق زیر اخذ شود:</p> <p>- کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی می‌بایست براساس فرمول ذیل هزینه های مربوطه را پرداخت نمایند: $[(GT \times 2Cent) + (No\ of\ max\ passenger\ allowed + No\ of\ min\ safe\ maning) \times 50\ Cent]$</p> <p>- کشتیهای مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۲۵٪ تعرفه کشتیهای مسافربری با سفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.</p> <p>- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مربوط به ضمیمه III کنوانسیون مارپل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG (شامل مواد بسیار مضر، مواد مضر، مواد آتش زا و خورنده) براساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می‌گردد.</p> |

◀ هزینه دریافت مواد زائد خارج از اسکله یا محوطه بندر تا لنگرگاه با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل) به تعرفه های فوق الذکر محاسبه می‌گردد.

◀ در صورت عدم تفکیک زباله براساس ضمیمه V کنوانسیون مارپل به هزینه های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تفکیک زباله ها اضافه خواهد شد.

◀ در صورت انجام عملیات دریافت مواد زائد در غیر ساعات اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحویل مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد

خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱۰٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

* توضیح : مصوبه اجلاس شماره ۱۵۵۱ مورخ ۱۷/۵/۸۷

تعرفه فروش آب به کشتی‌ها*

جدول شماره ۳۹

(به ازاء هر تن)

| ملیت | تعرفه آب بهاء در اسکله | تعرفه فروش آب در لنگرگاه یا اسکله‌هایی که امکانات آبرسانی ندارند |
|--------|------------------------|--|
| ایرانی | ۳۵,۰۰۰ ریال | ۳۵,۰۰۰ ریال بعلاوه هزینه انتقال |
| خارجی | ۶ دلار | ۶ دلار بعلاوه هزینه انتقال |

* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۸۷ مورخ ۸۸/۴/۹)

راهنمای واژه یافت کتابچه تعرفه

| م | غ | ج | ا |
|--|--|---|--|
| مانیفست ۱۵-۳۰-۶۲-۶۳-۷۵ محمولات خطرناک ۴۱ معافیت ثانویه ۵۵-۶۸ معطلی جرثقیل ۷۵ معیارهای بسته بندی ۴۳-۴۴ مکشوفه، مواد نفتی قاچاق ۲۸ مناطق مصیب زده ۵۶ مواد قراضه ۴۶-۴۸-۴۹ مواد منفجره ۷۱ مورینگ بویه و یا دوبله ۱۹ | غیر پالتیزه ۴۸-۵۰ ق قرنطینه ۷۷ ک کابوتاژ- انبادرای ۵۱-۵۴ کابوتاژ- باربری ۴۶-۴۷ کابوتاژ- خنکاری ۴۹ کالای حجیم و ترافیکی ۴۶-۴۷ کالای خطرناک - ۴۶-۴۹-۵۵-۶۷-۷۰ کالای سنگین ۴۶ کالای آتش زا ۵۵ کانتینر FCL ص ۷۲ کانتینرهای اجاره ای ۶۲ کانتینرهای سنگین وزن ۷۲ کانتینرهای یخچالی ۷۴ کانتینرهای یخچالی ۷۴ کانتینرهای غیراستاندارد ۳۸ کشتی- تانکر ۲۲-۲۴ کشتی - تحقیقاتی ۲۷ کشتی - ترانشیپ ۳۲ کشتی - خدماتی ۲۷ کشتی - رو - رو ۱۷-۱۸-۳۱ کشتی - سانحه دیده ۲۷ کشتی - صیادی ۲۹-۳۰ کشتی - فیدری ۳۳ کشتی - لاینر ۳۲ کشتی - مسافری ۲۱-۳۰-۳۱ کشتی - میعانات گازی ۳۲ کشتی - نفتی ۳۲ کشف کالای خطرناک ۷۰ کلاف مفتول ۴۲ کمکهای ارسالی ۲۸-۵۶ | جابجایی جعبه استوک ۷۱ جابجایی درب انبار کشتی ۷۱ جابجایی کانتینر ۷۱ ح حمل یکسره ۴۸-۴۹ خ خدمات جانبی کانتینر ۷۵ خنکاری ۴۲-۴۹-۵۰ د دیماندر کالای ۸۷ دیماندر کشتی ۸۷ ر رادیو اکتیو ۷۱ راهنما ۱۸-۱۹-۲۳-۲۴-۲۶-۳۰ س ساعات کاری بندر ۱۴-۴۰ سبک سازی ۲۸ سوخت رسان ۱۲-۲۶-۲۷ ش شرایط اضطرار ۲۷ شناور- لنج ۲۲-۴۸-۵۰ شناور- نفتی ۲۲-۲۴ شناور- نفتی مکشوفه قاچاق ۲۸ شناورهای آبرسان ۲۰ شناورهای زیر GT1۵۰۰ ۳۰ شناورهای مختلط ۱۹ شیفتینگ ۱۹-۲۳ ص صادرات- انبادرای ۵۲-۵۳-۵۴ صادرات باربری ۴۶-۴۷ صادرات - خنکاری ۴۹ صادرات غیرنفتی ۴۹ صادرات حمل یکسره ۴۹ صفا کالای خطرناک ۷۰ ل لاستیک ۵۲-۵۳ لاشینگ ۶۲-۷۵ لایبوی ۱۷-۲۱-۲۲-۲۶-۳۲ لوله فولادی ۴۲ ع عملیات محوطه کانتینر ۷۱ عملیات غیر تجاری ۲۷ عوارض بندری بر کالا ۵۶ عوارض بهداشت ۵۶ | اجازه زمانی تجهیزات ۷۵ اختصاصی - اسکله ۳۱ اختصاصی - تأسیسات ۴۸-۵۶ اختصاصی - تجهیزات ۴۸ ارزش سیف ۵۶ استافینگ کانتینر ۳۸ استریپ ۶۹-۷۴ اسناد ومدارک ۱۴ اصلاح مانیفست ۱۵ اضافه کاری ۱۴-۱۷-۲۲-۵۸-۸۷ اظهار نامه اجمالی کشتی ۱۵ انبارداری ۴۰-۴۲-۴۸-۵۱-۵۲-۵۳-۵۴-۵۵-۵۷-۶۶-۶۷-۶۹-۷۰-۷۴ انبارهای سرپوشیده ۵۵ ایتنر چنچ ۷۵ آ آلودگی های نفتی ۲۰ ب باربری ۴۲-۴۶-۴۷-۴۸-۴۹ بارگیری ۹-۱۴-۱۷-۱۹-۲۱-۲۲-۲۶-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۸-۳۹-۴۰-۴۴-۴۸-۵۰-۵۸-۷۰-۷۲ برچسب کانتینر ۷۰-۷۵ برزنت کانتینر ۷۵ بنادر شمالی ۱۳-۲۲-۲۴-۳۱-۴۷-۶۵ بویه گذار ۱۲-۲۶ بیمه کالا ۵۶ پ پهلودهی (پهلودگی) ۱۱-۱۲-۱۸-۱۹-۲۰-۲۳-۲۴ ت تخفیف ۴۸ ترانزیت خارجی - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانزیت خارجی - باربری ۴۶-۴۷ ترانزیت خارجی - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانشیپ - باربری ۴۶-۴۷ ترانشیپ - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - کانتینر ۶۵ |
| ن نجات افراد و کالا ۲۷ نگلات ویژه ۲۸-۳۹ | ن کانتینرهای سنگین وزن ۷۲ | و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ | و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ |
| ه هزینه ترانزیت اداری ۴۰ هزینه پلمپ ۷۵-۷۶ هزینه خدمات اضافی ۶۸ | ه کشتی - مسافری ۲۱-۳۰-۳۱ کشتی - میعانات گازی ۳۲ کشتی - نفتی ۳۲ کشف کالای خطرناک ۷۰ کلاف مفتول ۴۲ کمکهای ارسالی ۲۸-۵۶ | ه شناور- لنج ۲۲-۴۸-۵۰ شناور- نفتی ۲۲-۲۴ شناور- نفتی مکشوفه قاچاق ۲۸ شناورهای آبرسان ۲۰ شناورهای زیر GT1۵۰۰ ۳۰ شناورهای مختلط ۱۹ شیفتینگ ۱۹-۲۳ ص صادرات- انبادرای ۵۲-۵۳-۵۴ صادرات باربری ۴۶-۴۷ صادرات - خنکاری ۴۹ صادرات غیرنفتی ۴۹ صادرات حمل یکسره ۴۹ صفا کالای خطرناک ۷۰ ل لاستیک ۵۲-۵۳ لاشینگ ۶۲-۷۵ لایبوی ۱۷-۲۱-۲۲-۲۶-۳۲ لوله فولادی ۴۲ ع عملیات محوطه کانتینر ۷۱ عملیات غیر تجاری ۲۷ عوارض بندری بر کالا ۵۶ عوارض بهداشت ۵۶ | ه بارگیری ۹-۱۴-۱۷-۱۹-۲۱-۲۲-۲۶-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۸-۳۹-۴۰-۴۴-۴۸-۵۰-۵۸-۷۰-۷۲ برچسب کانتینر ۷۰-۷۵ برزنت کانتینر ۷۵ بنادر شمالی ۱۳-۲۲-۲۴-۳۱-۴۷-۶۵ بویه گذار ۱۲-۲۶ بیمه کالا ۵۶ پ پهلودهی (پهلودگی) ۱۱-۱۲-۱۸-۱۹-۲۰-۲۳-۲۴ ت تخفیف ۴۸ ترانزیت خارجی - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانزیت خارجی - باربری ۴۶-۴۷ ترانزیت خارجی - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانشیپ - باربری ۴۶-۴۷ ترانشیپ - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - کانتینر ۶۵ |
| س ساعات کاری بندر ۱۴-۴۰ سبک سازی ۲۸ سوخت رسان ۱۲-۲۶-۲۷ | س کشتی - تانکر ۲۲-۲۴ کشتی - تحقیقاتی ۲۷ کشتی - ترانشیپ ۳۲ کشتی - خدماتی ۲۷ کشتی - رو - رو ۱۷-۱۸-۳۱ کشتی - سانحه دیده ۲۷ کشتی - صیادی ۲۹-۳۰ کشتی - فیدری ۳۳ کشتی - لاینر ۳۲ کشتی - مسافری ۲۱-۳۰-۳۱ کشتی - میعانات گازی ۳۲ کشتی - نفتی ۳۲ کشف کالای خطرناک ۷۰ کلاف مفتول ۴۲ کمکهای ارسالی ۲۸-۵۶ | س ساعات کاری بندر ۱۴-۴۰ سبک سازی ۲۸ سوخت رسان ۱۲-۲۶-۲۷ ش شرایط اضطرار ۲۷ شناور- لنج ۲۲-۴۸-۵۰ شناور- نفتی ۲۲-۲۴ شناور- نفتی مکشوفه قاچاق ۲۸ شناورهای آبرسان ۲۰ شناورهای زیر GT1۵۰۰ ۳۰ شناورهای مختلط ۱۹ شیفتینگ ۱۹-۲۳ ص صادرات- انبادرای ۵۲-۵۳-۵۴ صادرات باربری ۴۶-۴۷ صادرات - خنکاری ۴۹ صادرات غیرنفتی ۴۹ صادرات حمل یکسره ۴۹ صفا کالای خطرناک ۷۰ ل لاستیک ۵۲-۵۳ لاشینگ ۶۲-۷۵ لایبوی ۱۷-۲۱-۲۲-۲۶-۳۲ لوله فولادی ۴۲ ع عملیات محوطه کانتینر ۷۱ عملیات غیر تجاری ۲۷ عوارض بندری بر کالا ۵۶ عوارض بهداشت ۵۶ | س آلودگی های نفتی ۲۰ ب باربری ۴۲-۴۶-۴۷-۴۸-۴۹ بارگیری ۹-۱۴-۱۷-۱۹-۲۱-۲۲-۲۶-۲۸-۲۹-۳۰-۳۱-۳۲-۳۳-۳۴-۳۸-۳۹-۴۰-۴۴-۴۸-۵۰-۵۸-۷۰-۷۲ برچسب کانتینر ۷۰-۷۵ برزنت کانتینر ۷۵ بنادر شمالی ۱۳-۲۲-۲۴-۳۱-۴۷-۶۵ بویه گذار ۱۲-۲۶ بیمه کالا ۵۶ پ پهلودهی (پهلودگی) ۱۱-۱۲-۱۸-۱۹-۲۰-۲۳-۲۴ ت تخفیف ۴۸ ترانزیت خارجی - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانزیت خارجی - باربری ۴۶-۴۷ ترانزیت خارجی - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - انبارداری ۵۲-۵۴ ترانشیپ - باربری ۴۶-۴۷ ترانشیپ - خنکاری ۴۹ ترانشیپ - کانتینر ۶۵ |
| و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ | و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ | و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ | و واردات - انباداری ۵۱-۵۳-۵۴ واردات - باربری ۴۶-۴۷ واردات - خنکاری ۴۹ وایر و زنجیر ۷۲ وجه التزام ۷۰ وسایل نقلیه ۴۶-۴۸-۴۹-۵۱-۵۲ |