

بنام خدا  
سازمان بنادر و دریانوردی  
معاونت امور بندری و مناطق ویژه

## کتابچه

### تعرفه‌های مترقب بر کشتی و کالا

در

### بنادر جمهوری اسلامی ایران

سال ۱۳۸۸ هجری شمسی پرایر با

۲۰ مارس ۲۰۰۹ شماره ۲۱

تهیه گنده :

اداره گل ترازیت و تعرفه

اداره تعرفه‌های بلدی

Email : psotariff@yahoo.com



## فهرست

عنوان	صفحه
مقدمه	۷
فصل اول تعریف حقوق، عوامل‌های و هزینه‌های بندری مترقب بر کشتی	
بخش اول	
تعاریف مربوط به کشتی	۹
شرایط عمومی	۱۴
بخش دوم	
حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کشتی	۱۶
- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای کانتینری، رو-رو و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارد به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قسم و کیش	
(جدول شماره ۱)	۱۷
- توضیحات	۱۸
- تعریف حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیها (شناورهای) که با پرچم ایران به صورت (LOCAL) فیدری در بنادر جمهوری اسلامی ایران به امر ترانشیپ کالای کانتینری و غیرکانتینری از ایران به سایر بنادر منطقه مبادرت می‌ورزند متعلق به شرکتهای کشتیرانی ایرانی، همچنین کشتی‌های مسافری، بار و مسافر ایرانی و خارجی با انجام سفرهای داخلی و بین‌المللی، بارچ و یدک‌کشها ایرانی حامل وسائط نقلیه، کلیه شناورهای ایرانی زیر GT ۱۵۰۰ وارد به اسکله‌های اختصاصی که بین جزایر ایرانی تردد می‌نمایند (جدول شماره ۲)	
می‌نمایند (جدول شماره ۲)	۲۱



- تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری شناورهای نفتی (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها	۲۲.....
در بنادر شمالی (جدول شماره ۱۳)	.....
- توضیحات	۲۳.....
- تعرفه هزینه یدک‌کشی برای عملیات راهنمایی برای شناورهای نفتی (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی (جدول شماره ۱۴)	۲۴.....
..... توضیحات	۲۴.....
- نرخ و شرایط LAY UP کشتی‌ها	۲۵.....
..... معافیتها و تخفیفات	۲۶.....
- نحوه اعمال معافیتها جهت کشتی‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ تن GT اعم از مسافری، صیادی، ماهیگیری، کابوتازی و تجاری (جدول شماره ۵)	۳۰.....
- نحوه تخفیفات شناورها اعم از ایرانی و خارجی در بنادر شمالی (جدول شماره ۶)	۳۱.....
- نحوه تخفیف به کشتی‌های حامل میغانات گازی در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) و SPM و SBM های بنادر جنوبی کشور (جدول شماره ۷ و ۸)	۳۳.....

### فصل دوم

#### عوارض و هزینه‌های مترقب پر گلا

### بخش اول

تعاریف مربوط به کالا	۳۶.....
شرایط عمومی	۴۰.....
ضوابط و معیارهای بسته بندي کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می گردند	۴۴.....

## بخش دوم

عوارض و هزینه‌های بندري بر کالاي غيرکانتينري ..... ۴۵
- تعریفه باربری کالای غیرکانتینري (جدول شماره ۹) ..... ۴۶
- تعریفه باربری کالاهای سبک در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادي بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۹-۱) ..... ۴۷
- تعریفه باربری بندري چابهار (جدول شماره ۹-۲) ..... ۴۷
- توضیحات عملیات باربری ..... ۴۸
- تعریفه هزینه خنکاري برای کالاهای جنرال کارگو و فله (جدول شماره ۱۰) ..... ۴۹
- توضیحات عملیات خنکاري ..... ۵۰
- تعریفه انبارداری کالاهای غیرکانتینري وارداتی - کابوتازی و مرجعی (جدول شماره ۱۱) ..... ۵۱
- تعریفه انبارداری کالاهای غیرکانتینري (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) (جدول شماره ۱۱-۱) ..... ۵۲
- تعریفه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندري چابهار (جدول شماره ۱۱-۲) ..... ۵۳
- تعریفه انبارداری کالاهای وارداتی کارتنی (وارداتی - کابوتازی و مرجعی) در بنادر خرمشهر، بوشهر و شهید باهنر (جدول شماره ۱۱-۳) ..... ۵۴
- تعریفه انبارداری کالاهای کارتنی (صادراتی-ترانزیت خارجی و ترانشیپ) در بنادر خرمشهر، بوشهر و شهید باهنر (جدول شماره ۱۱-۴) ..... ۵۴
- توضیحات انبارداری ..... ۵۵
- عوارض و هزینه‌های بندري بر کالا (جدول شماره ۱۲) ..... ۵۶

## بخش سوم

عوارض و هزینه بر کالاي کانتينري ..... ۵۷
- شرایط عمومي و تعاريف ..... ۵۸



۵۹.....	- تعریفه تخلیه و بارگیری کانتینر (THC) و تخفیفات حجمی (جدول شماره ۱۳۱)
۶۰.....	- تعریفه THC کانتینرها در ترمینالهای غیر کانتینری با استفاده از تجهیزات بندر (جدول شماره ۱۳۲)
۶۱.....	- تعریفه THC کانتینرها در ترمینالهای غیر کانتینری با استفاده از تجهیزات کشتی (جدول شماره ۱۳۳)
۶۲.....	- توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده درخصوص تعریفهای THC
۶۶.....	- تعریفه انبارداری کانتینر واردات - ترانزیت داخلی (جدول شماره ۱۴۱)
۶۶.....	- تعریفه انبارداری کانتینر ترانزیت خارجی، صادرات و ترانشیپ (جدول شماره ۱۴۲)
۶۶.....	- تعریفه انبارداری کانتینر ترانشیپ بندر امام خمینی «ره» و بندر شهید رجایی (جدول شماره ۱۴۳)
۶۷.....	- تعریفه انبارداری کانتینر شاسی دار و خارج از اندازه (جدول شماره ۱۴۴)
۶۷.....	- توضیحات انبارداری
۶۹.....	- تعریفه انبارداری کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۱۴۵)
۶۹.....	- تعریفه انبارداری کانتینرها در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور (جدول شماره ۱۴۶)
۷۰.....	- کانتینرها حامل کالای خط‌ناک
۷۱.....	- جابجایی کانتینر در کشتی (جدول شماره ۱۵)
۷۱.....	- عملیات محوطه کانتینری (جدول شماره ۱۶)
۷۲.....	- استفاده از تجهیزات ویژه
۷۲.....	- کانتینرها سنگین وزن
۷۲.....	- استریپ کانتینرها (جدول شماره ۱۷)
۷۳.....	- انبارداری CFS (جدول شماره ۱۸)
۷۳.....	- تخلیه یا بارگیری خودرو (از/به) داخل کانتینر (جدول شماره ۱۹)
۷۴.....	- مانیتورینگ و خدمات کانتینرها یخچالی (جدول شماره ۲۰)
۷۵.....	- خدمات جانبی (جدول شماره ۲۱)



۷۶.....	پیوست (سایر تعریفهای)
۷۷.....	- هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه
۷۷.....	(الف) کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری (جدول شماره ۵۴)
۷۸.....	ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش (جدول شماره ۵۴a)
۷۹.....	ج) هزینه اقدامات پزشکی رفع جوندگان و صدور گواهینامه (جدول شماره ۵۴c)
۸۰.....	- تعریفه هزینه‌های مخابراتی
۸۰.....	(الف) (جدول شماره ۵۴) LAND LINE CHARGES LL
۸۱.....	ب) (جدول شماره ۵۴) COAST STATION CHARGES CC
۸۳.....	- تعریفه هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت (جدول شماره ۵۷)
۸۴.....	- تعریفه حق ثبت کشتی و شناور (جدول شماره ۵۸)
۸۵.....	- تعریفه حق ثبت معاملات کشتی و یا شناور (جدول شماره ۵۹)
۸۵.....	- کشتی‌های با پرچم ایران Note of Protest (جدول شماره ۳۰)
۸۵.....	- کشتی‌های با پرچم خارجی Note of Protest (جدول شماره ۳۱)
۸۶.....	- جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرسی مجدد از کشتی‌های با پرچم خارجی (جدول شماره ۳۲)
۸۷.....	- جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۳۳)
۸۷.....	- جدول اخذ دیماند از کالا در بنادر شمالی و جنوبی (جدول شماره ۳۴)
۸۸.....	- تعریفه دریافت و پردازش مواد زائد از کشتی (جدول شماره ۳۵)



## مقدمه :

سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر اینکه مرجع دریایی کشور و نماینده سازمان جهانی دریانوردی در امر اجرای کنوانسیونهای دریایی است مسئولیت هدایت و راهبری بنادر کشور را نیز به عهده دارد.

کلیه بنادر تجاری کشور در شمال و جنوب به صورت ادارات کل وابسته به این سازمان مدیریت می‌گردد.

این سازمان وابسته به وزارت راه و ترابری بوده و مدیریت عامل آن یکی از معاونتهای این وزارتخانه محسوب می‌گردد. هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از سورایعالی سازمان که متشکل از وزرای راه و ترابری، دفاع، اقتصاد و دارایی، فرماندهی کل نیروی دریایی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور می‌باشد در حیطه اختیارات خود قوانین و مقررات اجرایی بنادر را وضع می‌نماید.

## تعرفه‌گذاری :

یکی از وظایف سورایعالی سازمان تعیین تعریفهای بندری است که می‌تواند اختیار آن را به هیأت عامل سازمان تفویض نماید. این تعریفهای متشکل از دو بخش عمده کشتی و کالاست. تعریفهای از ردیفهایی شامل حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری تشکیل می‌شود.

حقوق؛ بخشی از تعریفه است که بدون ارائه خدمات و به عنوان حق حاکمیتی بنادر از کشتی و کالایی که به منطقه تحت حاکمیت دولت ایران وارد می‌شود اخذ می‌گردد.

عوارض؛ بخشی از تعریفه است که به عنوان جبران هزینه‌های ایجاد و نگهداری زیرساختهای بنادر از کشتی و کالا اخذ می‌گردد.

هزایه؛ بخشی از تعریفه است که برای پوشش هزینه‌های مترتب بر خدمات ارائه شده به کشتی و کالا دریافت می‌گردد. بدینهی است این بخش از تعریفه، در قبال ارائه خدمات دریافت می‌شود.

## اعتبار :

این کتابچه به عنوان کتابچه تعرفه بنادر کشور و براساس مفاد مصوبات سورایعالی و هیأت عامل تهیه گردیده است و برای سال خورشیدی ۱۳۸۸ ملاک عمل کلیه بنادر خواهد بود.

این تعریفهای سقف مبالغ قابل وصول از مشتریان بنادر را تعیین می‌کند و با توجه به ارائه بسیاری از خدمات توسط بخش‌های خصوصی، دریافت مبالغ کمتر در بازار رقابتی خدمات امکان‌پذیر می‌باشد.



# تعریف حقوق عوارض و هزینه‌های بندری

## هر قبایل کشتی

### فصل اول :

بخش اول :

- تعاریف مربوط به کشتی
- شرایط عمومی

بخش دوم :

- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کشتی



## بخش اول

### تعاریف مربوط به کشتی :

#### کشتی (VESSEL)

عبارتست از شناور تجاری با ظرفیت ناخالص (GT) بیش از ۵۰۰ تن که مجاز به تردد در کلیه آبراههای مجاز برای کشتیرانی می‌باشدند.

#### ظرفیت غیرخالص ثبت شده کشتی (GRT)

عبارتست از حجم تمام فضاهای بدنی و عرضه کشتی اعم از انبارها، موتورخانه‌ها، مخازن سوخت و آب، فضای بسته بالای عرضه که قابلیت بارگیری کالا می‌باشد، فضای مورد استفاده و استراحت خدمه، مسافر و پل فرماندهی کشتی و انبار آذوقه، با برخی از استثنایات که به شرح زیر از آن کسر می‌گردد:

- فضاهای مربوط به اتاق نقشه و مخابرات و علائم کمک ناوبری.
- فضاهای مربوط به جمع آوری زنجیر و موتورگیرباکس لنگر کشتی و دوار (کابستون).
- فضاهای مربوط به نگهداری وسائل ایمنی و باطربیها.

این ظرفیت حجمی است و هر ۱۰۰ فوت مکعب یا  $2/83$  مترمکعب برابر با یک تن ظرفیت غیرخالص می‌باشد.

#### ظرفیت ناخالص کشتی (GT)

براساس اصلاحیه کنوانسیون اندازه گیری ظرفیت، GT تبدیل به شده است و از فرمول زیر محاسبه می‌گردد:

$$GT = K \times V$$

$$K = +/\frac{1}{2} + +/\frac{1}{2} \log V$$

$$V = \text{حجم کلیه فضاهای محصور شده در کشتی}$$

#### ظرفیت خالص کشتی (NT)

این ظرفیت برابر است با ظرفیت ناخالص کشتی (GT) منهای فضاهای مربوط به خدمه و موتورخانه، مسافر و همچنین پل فرماندهی.



## وزن قابل بارگیری (DWT)

حداکثر وزن قابل بارگیری یک کشتی، مجموع وزن کالا، آدوقه، سوخت، خدمه و مسافر کشتی مجاز به حمل آن در شرایط بارگیری تا خط حداکثر بارگیری تابستان می باشد. واحد آن تن وزنی است.

## ملیت، تابعیت و پرچم

عبارت است از کشوری که کشتی در آنجا به ثبت رسیده و اجازه بر افراسن پرچم آن کشور را دارد.

## کشتیهای لاینر (LINER)

اینگونه کشتیها در خطوط منظمی بین بنادر مشخص شده در خط سیر، با نرخ کرایه حمل معینی که معمولاً این نرخها توسط کنفرانسها بین المللی و منطقه‌ای مشخص می‌گردد، مبادرت به حمل کالا می‌نمایند.

## کشتی چارتر

کشتی است که به صورت اجاره‌ای کار می‌کند. این اجاره می‌تواند به صورت زمانی یا سفری باشد.

## کشتی تمام کانتینری

کشتی است که فقط قابلیت حمل کانتینر را دارد.

## کشتی نیمه کانتینری

کشتی است که قابلیت حمل کانتینر و سایر کالاهای متفرقه را به صورت توأم دارد.

## کشتی فله بر خشک

کشتی است که جهت حمل کالاهای فله خشک مانند گندم، جو، ذرت و ذغال سنگ بکار می‌رود.

## کشتی خدمائی

کشتی است که جهت ارائه خدمات دریائی مورد استفاده قرار می‌گیرد مانند یدک کش و قایق و ...

## کشتی مسافری

کشتی است که اختصاصاً جهت حمل مسافر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## کشتی تحقیقاتی

کشتی است که جهت تحقیقات دریائی و هواشناسی و علمی مورد استفاده قرار می‌گیرد.



### کشتی باری

کشتی است که جهت حمل انواع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### کشتی ماهیگیری

کشتی است که جهت ماهیگیری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### (RO/RO)

کشتی است که وسائل نقلیه زمینی می‌توانند مستقیماً به آن وارد یا از آن خارج شوند.

### کشتی تانکر

کشتی است که جهت حمل مواد مایع بکار گرفته می‌شود (نفتی و غیر نفتی)

### کشتی پیچالی

کشتی است که فضاهای بارگیری آن دارای کنترل درجه حرارت بوده و جهت حمل کالاهای مانند گوشت، لبیات و ... بکار می‌رود.

### (BARGE)

عبارتیست از وسیله نقلیه آبی بزرگتر از قایق معمولی که نیروی محرکه ندارد، و بوسیله یدک کش کشیده می‌شود. دوبه معمول ترین وسیله نقلیه دریائی است که توسط آن عمل بارگیری یا تخلیه کالای کشتیهای عظیم اقیانوس‌بیما که نمی‌توانند در کنار اسکله پهلو بگیرند و مجبور به توقف در لنگرگاه هستند صورت می‌گیرند. درافت دوبه معمولاً کم است و جهت امور خدماتی مانند آب رسانی، سوخت‌رسانی و انتقال کالا (دوبه کاری) مورد استفاده قرار می‌گیرد.

### یدک کش

واحدی شناور با قدرت موتور زیاد، جهت انجام امور خدماتی و پهلودهی یا جداسازی کشتی در بندر یا یدک نمودن دوبه در آبهای آزاد از آن استفاده می‌شود.

### لایروب



واحدی شناور که جهت لاپرواژی آبراهها، کانال ورودی، حوضچه ها و پای اسکله های بندر بکار می رود.

### موتور لنج (شناور چوبی)

واحدهای کوچک چوبی که بصورت سنتی به حمل کالا در مناطق خلیج فارس استغالت دارند. (شناورهای کوچکتر از کشتی که عملیات حمل کالا بین بنادر داخلی و احیاناً بنادر در کشورهای هم جوار را انجام می دهند).

### سوخترسان

شناوری است که دارای مخازن نگهداری سوخت می باشد و منحصرأ به امر سوخترسانی به کشتی ها چه در آبهای داخلی و چه در آبهای بین المللی می پردازد.

### بویه گذار

شناوری که دارای تجهیزات مخصوص بویه گذاری می باشد.

### قابل تدارکاتی و خدمه بیرون

شناوری است که مخصوص حمل مواد غذایی و مایحتاج کشتی ها بوده و مواد و لوازم مورد نیاز کشتی ها و همچنین خدمه آنها را انتقال می دهد.

### حوضچه

فضایی در داخل محدوده موج شکنها که محل مانور کشتی ها برای پهلوگیری و جداسازی از اسکله است.

### لنگرگاه خارجی

منطقه ای ایمن در خارج از محدوده بندر برای توقف و لنگراندازی کشتی هاست.

### لنگرگاه داخلی

محدوده ای ایمن در نزدیکی بندر جهت توقف و لنگراندازی گوتاه مدت کشتی ها.

### LAY UP

توقف کشتی بصورت غیرفعال در لنگرگاه یا محدوده ایمن مشخص شده نزدیک به بندر.

## راهنمای

فردی آگاه به مسیرهای دریانوردی نزدیک به بندر که وظیفه ارائه مشاوره به ناخدا کشتی به منظور ورود و خروج به/ از بندر، پهلودهی و جداسازی از اسکله را به عهده دارد و دارای گواهینامه مربوطه می‌باشد.

## کشتی بار و مسافر

شناوری است که توانایی پذیرش مسافر و حمل بار را به صورت توأم دارد.

## شناور جمع‌آوری آبودگی نفتی

شناوری است که تجهیزات لازم برای جمع‌آوری مواد نفتی در سطح آب را دارد.

## شرایط اضطراری یا فورس ماژور

شرایطی که امور به دلیل عوامل طبیعی از حالت عادی و جاری خود خارج شده باشد. مانند سیل، زلزله، طوفان و ...

## تعریف SBM و SPM

ABEHAی عمیق عموماً برای سوخترسانی به نفتکش‌ها به عنوان یک پایانه لوله نفت زیرآبی و وسیله‌ای برای مهار نفتکش و یا تخلیه و بارگیری میعانات گازی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

## بنادر شمالی

بنادر انزلی نوشهر، امیر آباد، فریدونکنار و سایر بنادری که توسط سازمان بنادر و دریانوردی یا سایر سازمانهای دولتی در سواحل دریای خزر احداث شده باشند

## بنادر جنوبی

بنادر امام خمینی، شهید رجایی (عباس)، چابهار (شهید بهشتی - شهید کلانتری)، بوشهر، خرمشهر، آبدانان، شهید باهنر، لنگه، گناوه و سایر بنادری که توسط سازمان بنادر و دریانوردی یا سایر سازمانهای دولتی در سواحل دریای عمان و خلیج فارس احداث شده باشند.



## شرایط عمومی :

### ۱- حوزه قلمرو :

حوزه قلمرو سازمان بنادر و دریانوردی بر کلیه مناطق بندری که در قانون بنادر جمهوری اسلامی ایران تعیین شده است، اعمال می‌گردد.

### ۲- مبنای اخذ تعزیهها :

حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری متعلق برکشته‌ها و شناورهای ایرانی و خارجی بربمنای دلار و به نرخ واریز نامه‌ای بانک مرکزی به صورت ریال محاسبه و دریافت می‌شود.(تصویب اجلاس شماره ۱۵۵۱ مورخ ۱۴۷/۵/۱۷).

### ۳- پیش پرداخت :

ادارات کل بنادر اختیار دارند قبل از پهلوگیری کشتی‌ها، تمام یا قسمتی از هزینه‌های مترقب بر کالا یا کشتی، را که تعلق خواهد گرفت، برآورد و تحت عنوان پیش پرداخت دریافت نمایند و مادامیکه این پیش پرداخت دریافت نشده باشد از پهلودهی کشتی به اسکله خودداری نمایند.

### ۴- ساعات کاری بندر (اداری ، غیر اداری ، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارت بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده و ساعت اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعت غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و ساعت کاری شبها از ساعت ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. عملیات تخلیه و بارگیری ترمینال کالاهای فله ، متفرقه و کانتینر بصورت ۲۴ ساعته خواهد بود. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور به عنوان روز تعطیل قلمداد شده که در این روزها عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گیرد روز اول سال شمسی (نوروز - یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری (عاشورا) تعطیل رسمی بنادر بوده و عملیات تخلیه و بارگیری صورت نمی‌پذیرد.

### ۵- اسناد و مدارک :

اسناد ذیل باید ظرف حداقل ۴۸ ساعت قبل از ورود کشتی توسط نمایندگی کشتیرانی مربوطه به اداره بندر تحويل گردد :



- اظهار نامه اجمالی کشتی (General Deceleration)

- اظهار نامه یا مانیفست کالا (Cargo Deceleration / Manifest)

- مانیفست کالاهای خطرناک (Dangerous Goods Manifest)

- فهرست خدمه کشتی (Crew List)

- فهرست مسافرین کشتی (Passenger List)

- کارگو پلان و استویچ پلان (Cargo Plan & Stowage Plan)

- اظهارنامه مواد مصرفی کشتی (Ship Stores Declaration)

- اظهارنامه بهداشت دریایی (Marine Declaration of health)

- تصویر گواهی ظرفیت بارگیری (International Tonnage Measurement)

- اصل اجازه حرکت اخرين بندر بارگيری (Last Loading Port Certificate)

#### توضیحات

۱- کلیه کشتی های فاقد کالای خطرناک اعم از کانتینری و یا غیرکانتینری می بایست عدم حمل کالای خطرناک را طی یک اظهارنامه جداگانه اعلام نماید.

۲- در بنادری که مبادله اطلاعات مانیفستهای ورودی و فهرستهای بارگیری با استفاده از سیستم EDI انجام نمی شود، مانیفست کالا و کانتینرهای ترانشیپی و ترانزیت خارجی می بایست به طور جداگانه تسلیم بندر شوند.

۳- برای هر بار اصلاح مانیفست مبلغ دویست هزار ریال از خط کنتیرانی مربوطه دریافت می گردد.



## بخش دوم: حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به

کشتی‌ها در بنادر چنوبی و شمالی کشور

(کافتینری، غیر کافتینری، نفتی، رو-رو، مسافری)

الف: حقوق و عوارض بندری به کشتی‌ها شامل موارد ذیل می‌باشد:

- ۱-۱- حق ورود کشتی به دهانه بندر
- ۲-۱- حق ورود کشتی به بندر
- ۳-۱- حق تخلیه و بارگیری در اسکله
- ۴-۱- حق تخلیه و بارگیری در لنگرگاه
- ۵-۱- عوارض فانوس دریایی

ب: هزینه‌های بندری متعلقه به کشتی:

۱- هزینه‌های بندری متعلقه به کشتی (شناور)

۱-۱- هزینه راهنمایی شامل:

- ۱-۱-۱- لنگر اندازی و لنگر برداری
- ۱-۱-۲- هدایت کشتی
- ۱-۱-۳- پهلودهی و جداسازی از اسکله

۱-۲- هزینه لایروبی

۱-۳- هزینه توقف کنار اسکله

۱-۴- هزینه یدک کشی

۱-۵- هزینه جمع آوری زباله از کشتی

۱-۶- هزینه جمع آوری مواد زائد آب خن

۱-۷- دیماند اضافه کاری



## جدول شماره ۱

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري بر کشتی‌های کانتینری، رو-رو

و غیرکانتینری / غیرنفتی در بنادر جنوبی و کشتی‌های غیرنفتی وارد به بنادر و اسکله‌هایی که کاملاً با

سرمایه‌گذاری بخش خصوصی\* در سواحل جنوبی احداث گردیده یا خواهد شد

\* و اسکله‌های اختصاصی بنادر آزاد قشم و کیش

واحد : هر GT

عنوان تعرفه	ردیف
حق ورود به دهانه بندر	۷
حق ورود به بندر	۸
در اسکله و در لنگرگاه	۹
عوارض فانوس دریایی	۱۰
هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۱۱
هزینه جمع‌آوری زباله در اسکله	۱۲
هزینه لایروبی	۱۳
هزینه توقف کنار اسکله	۱۴
هزینه یدک‌کشی	۱۵
اضافه‌کاری : تعرفه حق تخلیه و بارگیری و هزینه راهنمایی در ساعتهای غیراداری به میزان ۱۰٪ و در شب و روزهای تعطیل پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد داشت.	

\* مصوبه اجلas شماره ۱۵۷۸ موافق ۱۳۸۴/۹/۶ ، ۱۵۷۵ موافق ۱۳۸۴/۱۲/۱ ، ۱۵۷۰ موافق ۱۳۸۵/۸/۱۵ و ۱۳۸۵/۸/۱۶

المصوبه اجلas ۱۵۷۸ موافق ۱۳۸۷/۱۲/۱۸



## توضیحات :

- ۱- مبنای محاسبه براساس GT (تناز ناخالص) شناور می‌باشد در صورتی که تناز ناخالص شناور بر اساس GRT ثبت شده باشد بر مبنای GRT و در صورتی که یک شناور هم دارای GRT و هم GT باشد ملاک و مبنای محاسبه تناز بالاتر خواهد بود.
- ۲- اخذ هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلودهی و جداسازی شناور به از اسکله توأم با هزینه راهنمایی می‌باشد و چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلودهی و جداسازی شناور از یدک‌کشی استفاده نشود در هر صورت هزینه‌های یدک‌کشی محاسبه و وصول خواهد گردید.
- ۳- در صورتی که کشتی فاقد نیروی محرکه باشد هزینه یدک‌کشی ۱۰۰٪ افزایش می‌باید.
- ۴- برای انتقال راهنمایی به کشتی و شناور هیچگونه هزینه‌ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمایر، قایق، یدک‌کشی و ...) وصول نخواهد شد.
- ۵- در تعریف ردیف ۶ مبنای محاسبه براساس نرم تخلیه و بارگیری هر نوع کشتی که با توجه به نوع محموله آن طبقه‌بندی می‌شود، به شرح ذیل می‌باشد:
  - یک و نیم سنت برای یک روز توقف کشتی‌های کانتینری و رو-رو
  - یک و نیم سنت برای سه روز توقف کشتی‌های جنرال کارگو، مسافری و صیادی
  - یک و نیم سنت برای پنج روز توقف کشتی‌های فله
- » اگر مدت زمان تخلیه و توقف کشتی کنار اسکله بیش از نرم‌های فوق الذکر باشد هزینه توقف کنار اسکله (خارج از نرم) به ازای هر روز ۶ سنت و کمتر از روز به ازای هر ساعت  $\frac{۶}{۲۴}$  سنت محاسبه و اخذ می‌گردد.
- » کشتی‌ها و شناورهای زیر GT ۱۵۰۰ و شناورهای تحقیقاتی، خدماتی و یدک‌کش در صورت توقف آنان بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله، هزینه توقف به ازای هر روز توقف  $\frac{۱}{۵} C/GT$  و برای کمتر از ۱ روز هر ساعت  $\frac{۱/۵}{۲۴} C/GT$  محاسبه و وصول می‌شود. لازم به ذکر است که این نوع کشتی‌ها و شناورها در ۲۴ ساعت اول از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۳۵۴ مورخ ۱۳۸۲/۸/۲۶).



۶- هزینه جابجایی (شیفتینگ) با استفاده از راهنمای ۴ سنت برای هر GT و با استفاده از طناب کشتی ۱/۵ سنت برای هر GT در نظر گرفته شده که در صورت انجام یدک کشی هزینه مربوطه براساس جدول شماره یک قابل محاسبه و اخذ می باشد.

تبصره ۱- منظور از شیفتینگ، جابجایی شناور در اسکله ها و یا جابجایی شناور از اسکله به لنگرگاه و بالعکس می باشد.

تبصره ۲- در صورتی که عملیات جابجایی (شیفتینگ) براساس مقتضیات اداری باشد هزینه ای دریافت نخواهد شد.

۷- از کشتی ها و یا شناورهایی که طی یک سفر به بنادر جمهوری اسلامی ایران تردند نمایند، فقط یک مرتبه و صرفاً در زمان ورود و در اولین بندر عوارض فانوس دریایی وصول می گردد.

تبصره- منظور از یک سفر، از زمان ورود کشتی به آبهای جمهوری اسلامی ایران تا زمان ترک آخرین بندر می باشد، اگرچه کشتی در چند بندر پهلو بگیرد.

۸- کلیه شناورها و کشتی هایی که در بنادر به مورینگ ببیوه و یا به صورت دوبله (Double Bank) به شناور یا کشتی دیگری جهت انجام عملیات تخلیه و بارگیری پهلو دهی شوند مشمول کلیه ردیفهای تعریفهای جدول شماره یک حقوق، عوارض و هزینه های بندري خواهد بود.

۹- از واحدهای شناور مختلط (یدک کشهايی که واحد شناور دیگری را یدک می کشند) حقوق، عوارض و هزینه های بندري براساس مجموع GT شناورهای مذکور محاسبه و اخذ خواهد شد.

۱۰- در صورت انجام خدمات جمع اوری زباله در لنگرگاه و یا بصورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعریفه مربوطه (هزینه جمع اوری زباله) فقط یکبار و به میزان ۲ برابر وصول خواهد شد.

۱۱- کشتی هایی که جهت تخلیه کالا در کنار اسکله متوقف بوده و قصد بارگیری کالای صادراتی را دارند در صورتی می توانند برای بارگیری در کنار اسکله بمانند که نمایندگان آنها تا ۱۲ ساعت قبل از پایان تخلیه محمولات وارداتی، از بندر درخواست بارگیری کالای صادراتی بر روی همان کشتی را نمایند. این امر منوط به آن می باشد که کالای صادراتی در بندر آماده بوده و بارگیری بلا فاصله انجام پذیرد. در غیر اینصورت کشتی از اسکله جدا گردیده و هزینه های مربوطه وصول خواهد گردید.

تبصره- مبنای محاسبه زمان توقف کنار اسکله برای دو عملیات تخلیه و بارگیری بصورت جداگانه و براساس نوع محموله تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی می باشد.



۱۲- چنانچه بندر آمادگی پهلوودهی کشتی یا شناوری را به اسکله بعد از دریافت N.O.R کشتی، اعلام نماید و کشتی یا شناور مذکور بنا به هر دلیلی از این امر امتناع ورزد بابت هر ساعت تأخیر پس از یک ساعت از اعلام آمادگی بندر مبلغ ۶۰۰ دلار تا زمان اعلام انصراف کشتی و درج در دفتر ثبت وقایع قابل محاسبه و وصول می‌باشد.

۱۳- عدم بکارگیری راهنمای مسافری (به جز کشتی‌های بار و مسافر)، شناورهای خدماتی مانند یدک‌کش‌ها، لایروبیها، شناورهای جمع‌آوری آبودگی نفتی، شناورهای سوخت‌رسان و آبرسان فقط در صورت داشتن یکی شرایط ذیل‌الذکر، مشروط به پذیرش کلیه مسئولیتها از سوی شرکتهای کشتیرانی مربوطه و همچنین هماهنگی با برج کنترل مجاز می‌باشد برای اینگونه شناورها هزینه راهنمایی محاسبه نمی‌گردد.  
بدیهی است اخذ تعهد پذیرش کلیه مسئولیتها از شرکت کشتیرانی ذیریط الزامی است.

#### شرایط مندرج در بند ۱۳ :

- (الف) شناور به نحوی تحت مالکیت یا اجاره ارگانها و یا بخش خصوصی باشد (بدون توجه به ملیت)
- (ب) شناور تا محدوده لنگرگاههای خارجی مبادرت به ارائه خدمات نمایند.
- (ج) شناور در ۶ ماه، حداقل سه سفر به بندر داشته باشد.
- (د) شناور دارای فرمانده ایرانی باشد.

ه) فرمانده شناور، متلاصقی ورود به بندر بدون حضور راهنمای باشد.

۱۴- به منظور جلوگیری از وقفه در پهلوودهی و جداسازی کشتی‌های وارد به بنادر، نمایندگی‌های معتبر شرکتهای کشتیرانی حداقل بیست روز برای پرداخت صورتحساب ارزی حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترقب بر کشتی (در قبال ارائه چک) مهلت دارند (تصویب اجلام ۱۵۱۹ مورخ ۱۰/۳/۱۳۸۶) شایان ذکر است که اسامی این شرکتها توسط معاونت اداری و مالی به بنادر ابلاغ شده است.

#### ۱۵- نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی :

نرخ کرایه ساعتی تجهیزات دریایی که در عملیاتی به غیر از عملیات‌های پهلوودهی شناور یا کشتی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند براساس نرخهای توافقی محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱۶- از آنجاییکه کتابچه تعرفه به منظور تدوین موارد تعرفه ای از متن مصوبات هیأت عامل و همچنین مصوبات شورایعالی سازمان استخراج و قید گردیده است. بدیهی است مصوبات غیرتعریفه ای شورایعالی یا هیأت عامل همواره به قوت خود باقی و لازم الاجرا است.



## جدول شماره ۲

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندـرـی بر کـشـتـیـهـای مـسـافـرـیـ، بـارـ و مـسـافـرـ اـیرـانـیـ و خـارـجـیـ با اـنجـامـ سـفـرـهـای دـاخـلـیـ و بـینـالـمـلـلـیـ

### واحد: هر تن GT

ردیف	عنوان تعرفه	مبلغ تعرفه
حقوق بندـرـی	حق ورود به دهـانـهـ بـنـدرـ	۰/۰۶ C/ GT
	حق ورود به بـنـدرـ	۰/۰۶ C/ GT
	حق تخلیه و بـارـگـیرـی	هر تن کـالـا ۰/۲۰ + سـنـتـ
	در اـسـكـلـهـ	در لـنـگـرـگـاهـ
	عوارض فـانـوسـ درـیـابـیـ	۰/۳۰ C/ GT
	هزـینـهـ رـاهـنـمـایـیـ درـ یـکـ رـفـتـ وـ بـرـگـشتـ	۰/۶۰ C/ GT
	هزـینـهـ جـمـعـ آـورـیـ زـبـالـهـ درـ اـسـكـلـهـ	۰/۲۰ C/ GT
۲	هزـینـهـ لـایـروـبـیـ	۰/۴۰ C/ GT
۳	هزـینـهـ تـوـقـفـ کـنـارـ اـسـكـلـهـ هـرـ نـرـمـ تـخـلـیـهـ	۰/۱۵ C/ GT
۴	هزـینـهـ یـدـکـ کـشـیـ	۱۲ C/ GT
۵		
۶		
۷		

(اصوبه اجلas شماره ۱۳۹۱۴ موافق ۱۵۴۰ و ۸۴۳/۱۱/۲۶ موافق ۱۳۹۰/۷/۷)

### توضیح:

- صورتحسابهای صادره جهـتـ شـناـورـهـاـ حـدـاقـلـ بهـ مـیـزانـ ۱۰۰,۰۰۰ـ رـیـالـ صـادـرـ خـواـهـدـ شـدـ وـ درـ صـورـتـیـکـهـ مـبلغـ قـابلـ پـرـداـختـ کـمـترـ اـزـ ۱۰۰,۰۰۰ـ رـیـالـ باـشـدـ هـمانـ ۱۰۰,۰۰۰ـ رـیـالـ مـحـاسـبـهـ خـواـهـدـ شـدـ.
- در تعـرـیـفـ ردـیـفـ ۶ـ مـبـنـایـ مـحـاسـبـهـ بـرـاسـاسـ نـرـمـ تـخـلـیـهـ وـ بـارـگـیرـیـ کـشـتـیـ مـسـافـرـیـ بـشـرـحـ ذـیـلـ مـیـ باـشـدـ.
- ۰/۱۵ سـنـتـ برـایـ سـهـ رـوـزـ تـوـقـفـ کـشـتـیـهـایـ مـسـافـرـیـ .
- اـگـرـ مـدـتـ زـمـانـ تـخـلـیـهـ وـ تـوـقـفـ کـشـتـیـ کـنـارـ اـسـكـلـهـ بـیـشـ اـزـ نـرـمـهـایـ فـوـقـ الذـکـرـ باـشـدـ هـزـینـهـ تـوـقـفـ کـنـارـ اـسـكـلـهـ (خـارـجـ اـزـ نـرـمـ)ـ بـهـ اـزـایـ هـرـ رـوـزـ ۰/۶ سـنـتـ وـ کـمـترـ اـزـ رـوـزـ بـهـ اـزـایـ هـرـ سـاعـتـ  $\frac{۰/۶}{۲۴}$  سـنـتـ مـحـاسـبـهـ وـ اـخـذـ مـیـ گـرـددـ.



### جدول شماره ۳

تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر تانکرهای نفتی و غیرنفتی مایع (ایرانی و خارجی)  
در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی

واحد: هر GT

ردیف	عنوان تعرفه	واحد محاسبه	میزان تعرفه	ملاحظات
۱	حق ورود به دهانه بندر	هر GT	۶ سنت	
۲	حق ورود به بندر	هر GT	۱۰ سنت	
۳	هزینه لایروبی	هر GT	۴۱ سنت	
۴	هزینه راهنمایی در یک رفت و یا برگشت واحد شناور	هر GT	۴۰ سنت	
۵	عارض فانوس دریایی	هر GT	۴ سنت	
۶	در روی اسکله	هر تن کالا	۲۲ سنت	حق تخلیه
	در لنگرگاه	هر تن کالا	۱۱ سنت	و بارگیری
۷	هزینه توقف در کنار اسکله	هر GT در ساعت	* ۰/۴۵ سنت	
۸	هزینه جمع آوری زباله			
	شناور بدنه چوبی (لنجهای)	۵ دلار		
	شناورهای بدنه فلزی تا GT ۸۰۰	۲۰ دلار		
	کشتی و شناور از ۱۰۰۰ تا ۸۰۱ GT	۱۲۵ دلار		
۹	کشتی و شناور از ۵۰۰۰ به بالا	۷۰۰ دلار		اضافه کاری : تعرفه ردیفهای ۴ و ۶ در ساعتهای غیر اداری به میزان ۱۰٪ و در شب و روزهای تعطیل و پنجشنبه و جمعه به میزان ۲۰٪ افزایش خواهد یافت.

\* (مصوبه اجلس ۱۴۰۶ مورخ ۱۴/۱۶/۱۳۷۹)



توضیح ۱- مربوط به بند ۱:

الف) تعرفه‌های مورد نظر تا ۷ روز توقف کنار اسکله در نظر گرفته شده است.

ب) به ازای هر روز توقف بیش از ۷ روز  $\frac{1}{7}$  تعرفه‌های فوق اضافه دریافت خواهد شد.

ج) در صورت انجام خدمات جمع‌آوری زباله در لنگرگاه و یا به صورت توأم در اسکله و لنگرگاه تعرفه‌های فوق به میزان دو برابر وصول خواهد شد.

توضیح ۲- هزینه جابجایی (شیفتینگ در اسکله) با استفاده از راهنمایی برای هر GT ۷ سنت و با استفاده از طناب کشتی ۳ سنت می‌باشد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

توضیح ۳- تعرفه راهنمایی شامل هدایت کشتی، لنگراندازی، لنگربرداری، بستن کشتی به اسکله و باز کردن کشتی از اسکله می‌باشد. لذا چنانچه حسب درخواست شرکت خدمات دریایی، کشتی از اسکله به لنگرگاه داخلی منتقل و سپس پهلودهی گردد. در صورتی که مقتضیات اداری نباشد هزینه یک مورد شیفتینگ می‌باشد محاسبه و اخذ گردد و در صورت انجام یدک‌کشی هزینه مربوط براساس جدول شماره ۴ قابل محاسبه و اخذ می‌باشد.

توضیح ۴- هزینه یدک‌کشی در عملیات پهلوگیری و جدا شدن کشتی‌ها به/ از اسکله جداگانه و طبق جدول شماره ۴ دریافت می‌گردد.



#### جدول شماره ۴

تعرفه هزینه یدک کشی برای عملیات راهنمایی برای شناورهای نفتی (ایرانی و خارجی) در بنادر جنوبی و کلیه شناورها در بنادر شمالی، در یک عمل بستن و باز کردن کشتی\*

ردیف	تاذ کشتی	هزینه یدک کشی
۱	تا ۱۵۰۰ GT	۳۰۰ دلار
۲	از ۱۵۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۸۰۰ دلار
۳	از ۱۰۰۰۱ تا ۵۰۰۰ GT	۱۵۰۰ دلار
۴	از ۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ GT	۲۲۰۰ دلار
۵	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ GT	۲۹۰۰ دلار
۶	از ۱۲۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ GT	۳۶۰۰ دلار
۷	از ۱۲۵۰۰۱ به بالا GT	۴۵۰۰ دلار

\* (مصوبه اجلام شماره ۱۵۵۳ موافق ۱۳۸۷/۶/۳)

#### توضیحات:

- نوع و تعداد یدک کشها و ساعات مورد استفاده برای بستن به اسکله و یا جدا نمودن از اسکله در تعرفه مذکور دخالتی ندارد.
- هزینه یدک کشی که برای عملیاتی غیر از پهلوگیری و جدا شدن از اسکله مورد استفاده قرار می گیرد جداگانه و برابر تعریفهای جاری مورد عمل دریافت می گردد.
- چنانچه در عملیات راهنمایی برای پهلوگیری و جدا شدن از یدک کش استفاده نشود در هر صورت هزینه های یدک کشی برابر جدول فوق محاسبه و وصول خواهد گردید.
- عملیات راهنمایی و یدک کشی مطابق قوانین و مقررات و دستورالعملهای جاری انجام خواهد شد و در صورتیکه در هدایت و پهلوگیری و باز کردن از راهنمایی و یدک کش استفاده نشود هیچگونه هزینه یدک کشی و راهنمایی محاسبه و وصول نخواهد گردید.
- برای انتقال راهنمایی به کشتی هیچگونه هزینه ای از بابت خدمات واحدهای شناور (راهنمابر، یدک کش و غیره) وصول نخواهد شد.



## نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتی ها (تصویب اجلس شماره ۱۵۶۹ مورخ ۱۰/۲/۱۳۸۷)

نرخ تعرفه و شرایط LAY UP کشتیهای ورودی به لنگرگاههای بنادر کشور به شرح زیر می‌باشد:

### الف : تعرفه

- ۱ - نرخ تعرفه لنگراندازی و توقف ، روزانه معادل ۱ سنت بر هر تن DWT یا GT یا GRT (هریک که بیشتر باشد)
- ۲ - هزینه تخلیه زباله برای هرماه مبلغ ۷۰۰ دلار برای هر کشتی (در صورتیکه زمان کمتر از یک ماه باشد نیز ملاک محاسبه یک ماه خواهد بود).
- ۳ - کشتی هایی که برای LAY UP وارد بنادر می شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه های بندری معاف می باشند لیکن در صورتیکه هنگام خروج اقدام به بارگیری نماید حقوق، عوارض و هزینه های بندری طبق جداول مربوطه (۱ الی ۳ کتابچه تعرفه ) دریافت خواهد شد.

### ب : شرایط

- ۱ - رعایت کلیه قوانین و مقررات دریایی و بندری، گمرکی در زمان توقف.
- ۲ - تکمیل فرم درخواست که در آن مدت LAY UP و مشخصات کشتی (ship particular) قید شود.
- ۳ - رعایت حداقل نفرات مورد نیاز روی کشتی به منظور جلوگیری از هرگونه حادثه و اقدام در شرایط اخطراری.
- ۴ - تهییه و ارائه Action Plan توسط شرکت کشتیرانی برای نظارت و کنترل بر Regulator requirements maintenances & lay up procedure
- ۵ - آماده بکار بودن کلیه تجهیزات ایمنی کشتی برای مقابله با آسودگی و بقا در دریا.



## معافیتها و تخفیفات

۱- کلیه کشتی‌ها و شناورهای متعلق به جمیعت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران، اعم از آنکه بیمارستانی و یا برای سایر مقاصد خیریه باشد از پرداخت کلیه رعایت‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون مربوط به اصلاح قسمتی از تعرفه حقوق و عوارض بندری منضم به قانون تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب ۲۰ آذر ماه سال ۱۳۵۱).

۲- کلیه کشتی‌ها و شناورهای جنگی متعلق به نیروهای نظامی و انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی که در مقاصد غیرتجاری فعالیت می‌نمایند از پرداخت کلیه رعایت‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (قانون راجع به اجازه تأسیس سازمان بنادر و دریانوردی مصوب خرداد ماه سال ۱۳۳۹) و درخصوص شناورهای جنگی در صورت ارائه هرگونه خدمات تنها هزینه‌های مرتبط به آن خدمات قابل وصول می‌باشد.

۳- کلیه شناورهای خدماتی از جمله یدک‌کشن‌های فعال در عملیات راهنمایی، لایروبیها، واحدهای شناور جمع‌آوری آلودگی نفتی، واحدهای شناور، آبرسان، بویه‌گذار، قایق‌های تدارکاتی و خدمه‌بر که در محدوده حوضجه بنادر تا لنگرگاه خارجی تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت «پرچم» شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در ترددات بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد، ملزم به پرداخت حقوق و هزینه‌های فوق الذکر براساس نرخهای مصوب خواهند بود.

۴- کلیه واحدهای شناور سوخت‌رسان که تا مسیرهای دریانوردی حوزه خلیج فارس و دریای عمان تردد می‌نمایند و برای آنها خروجی (Port Clearance) صادر نمی‌گردد (بدون در نظر گرفتن ملیت "پرچم" شناورهای مذکور) از پرداخت حق ورود به دهانه بندر، حق ورود به بندر، هزینه لایروبی و عوارض فانوس دریایی، در ترددات بعدی پس از ورود اولیه معاف می‌گردند، بدیهی است شناورهای مذکور به هنگام ورود اولیه و همچنین ورودهای



بعدی که پیش از خروج از بندر جهت آنها خروجی (Port Clearance) صادر گردیده باشد ملزم به پرداخت

حقوق و هزینه‌های فوق الذکر براساس نرخهای مصوب خواهد بود (مصطفوی اجلام ۱۵۲۲ مورخ ۱۸/۱۰/۱۳۸۶).

۵- کلیه کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت انجام عملیات غیرتجاری از قبیل سوخت‌گیری، آب‌گیری، تعویض کارکنان، دریافت آذوقه، انجام تعمیرات، دریافت کمکهای پزشکی، پناه گرفتن، امور تحقیقاتی، آموزش و مشابه امور مذکور به لنگرگاههای بنادر جمهوری اسلامی ایران، وارد گردند از پرداخت کلیه ردیفهای تعرفه جدول شماره یک به استثنای جمع‌آوری زباله‌ها معاف می‌باشند.

تبصره ۱- در صورتی که کشتی‌ها و یا شناورهای مذکور به غیر از دریافت کمکهای پزشکی به اسکله پهلو داده شوند، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را در صورت ارائه خدمات پرداخت می‌نمایند.

تبصره ۲- کشتی‌ها و یا شناورهایی که جهت دریافت کمکهای پزشکی و شرایط اضطرار (فورس مازور) به اسکله پهلو داده شوند تا ۷۲ ساعت توقف، مشمول معافیت در تمام ردیفهای تعرفه جدول حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی (جدول شماره یک) می‌باشند و در صورت توقف بیش از ۷۲ ساعت، فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

۶- شناورها و یا کشتی‌هایی که دچار سانحه دریایی و یا حریق شده و نیاز به امداد، کمک و نجات دارند :

الف) نجات جان افراد در دریا اجباری و بطور رایگان می‌باشد.

ب) نجات کالا و کشتی اختیاری بوده و در صورت قبول نجات از ناحیه بندر می‌بایست هزینه کلیه تجهیزات و خدماتی که بکار گرفته و یا ارائه می‌شوند از جمله (یدک‌کشی، قایق، بارچ، پمپ تخلیه آب، کیسول و مسود اطفاء حریق، انتقال کالا، شناور، دستمزد افراد ...) طبق قرارداد فیما بین صاحب کشتی و یا نماینده قانونی وی با بندر محاسبه و وصول گردد.

ج) در مواردی که کشتی و یا شناورها مغروف یا مصدوم و یا بقایای آنها موجب مزاحمت کشتیرانی گردند و مالک از انتقال آنها و رفع موانع خودداری نماید سازمان بنادر و دریانوردی می‌تواند آنها را به هزینه خود به محل مناسبی

انتقال داده و در صورت عدم پرداخت هزینه‌های مربوطه از طرف مالک آنها را توقیف و به فروش رسانیده و مطالبات



خود را با رعایت مفاد مواد ۲۶ و ۳۶ قانون دریایی و مقدم بر سایر طلبکاران از حاصل فروش تأمین نماید (مفاد

ماده ۳۷ قانون دریایی).

- ۷- کلیه شناورهای خدماتی که دارای تجهیزات تخلیه و بارگیری بوده و جهت عملیات سبکسازی کشتی‌های سایز بزرگ در لنگرگاههای داخلی و خارجی مبادرت به بارگیری کالا از کشتی که سبکسازی می‌گردد، را می‌نمایند از کلیه ردیفهای حقوق و عوارض بندری معاف بوده و فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، جمع‌آوری زباله، یدک‌کشی و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

- ۸- چنانچه حسب مورد، تجهیزات تخلیه و بارگیری موجود در بندر توان جابجایی نگلات ویژه‌ای را نداشته باشد و بنا به درخواست صاحب کالا یا شرکت کشتیرانی شناور دیگری به تنها یی یا همراه یدک‌کش به عنوان ارانه این خدمات به بندر وارد شوند، هم شناور کمکی و هم یدک‌کش از پرداخت حقوق بندری (ردیف ۱) عوارض فانوس دریایی (ردیف ۲) و هزینه لایروبی (ردیف ۵) مندرج در جدول تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (جدول شماره یک) معاف می‌باشند و فقط هزینه‌های مربوط به راهنمایی، یدک‌کشی، جمع‌آوری زباله و توقف کنار اسکله را پرداخت می‌نمایند.

- ۹- به کلیه شناورهای حامل مواد نفتی مکشوفه قاچاق از مبداء کشورهای همسایه و از مسیر آبهای ایران مشروط به اینکه اعلام قاچاق بودن کالا از سوی مراجع قانونی محرز گردد (طی مصوبه اجلاس شماره ۱۳۹۷ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۸) و با عنایت به تبصره ۵ ماده ۲۰ آیین نامه اجرایی قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۷۹/۳/۲۹ هیأت محترم وزیران مبنی بر فروش فرآورده‌های نفتی قاچاق مکشوفه از کشتی‌ها و شناورها به نرخ دولتی و به منظور تسريع و رویه یکسان در برخورد با اینگونه شناورها در بنادر، مشمول ۹۵ درصد تخفیف به حقوق، عوارض بندری می‌گردند.

- ۱۰- کلیه کشتی‌هایی که حامل کالاهای کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت زده (ناشی از وقایع غیرمتوجه) می‌باشند که به بنادر کشور وارد می‌شوند از کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (براساس مصوبه اجلاس شماره ۱۴۲۹ مورخ ۱۳۸۴/۹/۱۴).



## ۱۱- حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری مترتب بر کشتی‌های واردہ به پایانه کانتینری جدید بندر شهید رجایی

که ظرفیت آنها هفت هزار TEU و یا بیش از آن باشد به شرح جدول ذیل مشمول تخفیف می‌گردد:

جدول مماسبه تخفیفات ویژه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتیهای واردہ به بندر شهید رجایی در طول سال ۱۳۸۸						ظرفیت TEU کشتی
نوبت سفر	درصد تخفیف	نوبت سفر	درصد تخفیف	نوبت سفر	اولين خط كشتيراني	
نوبت سفر	درصد تخفیف	نوبت سفر	درصد تخفیف	نوبت سفر	دومن خط كشتيراني	
اولين سفر	۶۰	اولين سفر	۸۰	اولين سفر	اولين خط كشتيراني	ظرفیت TEU کشتی
از سفر دوم تا پایان سال ۸۸	۴۰	از سفر دوم تا پایان سال ۸۸	۴۰	از سفر دوم تا پایان سال ۸۸	دومن خط كشتيراني	ظرفیت TEU کشتی
هزینه یدک کشی مشمول تخفیف نخواهد شد.		هزینه یدک کشی مشمول تخفیف نخواهد شد.		هزینه یدک کشی مشمول تخفیف نخواهد شد.		هزینه یدک کشی مشمول تخفیف نخواهد شد.

## ۱۲- کلیه کشتی‌های (غیرنفتی) حامل کالای ترانزیتی که به مقصد عراق وارد بنادر جنوبی کشور شوند معادل

۵۰ درصد تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری (به استثنای هزینه یدک کشی) می‌گردد (محصوبه اجلس شماره ۱۴۸۱ مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۹).

۱۳- شناورها با تابعیت ایرانی تا ۲۰۰ تن ظرفیت غیرخالص (GT) که برای امور ماهیگیری و حمل و نقل کالای کابوتاژی بین بنادر و جزایر ایرانی تردد می‌نمایند فقط حق تخلیه و بارگیری کالا در آبهای بندر و هزینه توقف کنار اسکله را پرداخت نموده و از پرداخت سایر ریشه‌های تعرفه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر شناور معاف می‌باشند، توضیح اینکه این نوع شناورها از پرداخت هزینه توقف کنار اسکله در ۲۴ ساعت اول معاف و چنانچه بیش از ۲۴ ساعت در اسکله توقف داشته باشند کل هزینه توقف از ساعت اول احتساب و وصول می‌گردد (محصوبه شورایعالی سازمان بنادر و دریانوردی مورخ ۱۳۶۲/۷/۱۷) و موضوع مصوبه اجلس ۱۳۳۵ مورخ ۱۳۸۲/۳/۱۹ هیأت محترم عامل منضم به برگ اصلاح شده جدول به شرح ذیل:



### جدول شماره ۵

نحوه اعمال معافیتها جهت کشته‌ها و شناورهای ایرانی زیر ۱۵۰۰ الی ۱۵۰۰ GT اعم از مسافری، صیادی، ماهیگیری، کابوئی و تجارتی

ردیف	تعریف									
	شناورهای ایرانی از ۱۴۰۰ الی ۱۵۰۰ GT یا کمتر حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۱۵۰۰ الی ۲۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۲۰۰۰ الی ۳۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۳۰۰۰ الی ۴۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۴۰۰۰ الی ۶۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۶۰۰۰ الی ۱۵۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۱۵۰۰۰ الی ۲۰۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۲۰۰۰۰ الی ۳۰۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	شناورهای ایرانی از ۳۰۰۰۰ الی ۴۰۰۰۰ GT حامل کالا و یا بار و مسافر	
۱	حق ورود به دهانه بندر حقوق بندری	حق ورود به بندر حقوق بندری	حق تخلیه و بارگیری	عوارض فانوس دریایی	هزینه راهنمایی دریک رفت و برگشت	هزینه جمع اوری زباله	هزینه لاپرواژ	هزینه توقف در کنار اسکله	هزینه بدکشی	هزینه هدایت
۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۴	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

توضیح: هزینه‌های بندری مربوط به کالای مسافری غیر همراه در کشته‌ها و شناورهای مسافری طبق مندرجات مالیقست محسوبه و وصول خواهد شد.

- (-) به معنای معافیت و عدم وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (+) به معنای عدم معافیت و وصول تعرفه مربوطه می‌باشد.
- (\*) در صورت استفاده از اینها، هزینه راهنمایی می‌باشد و وصول گردد.
- (\*\*): در صورت توقف شناور بیش از ۲۴ ساعت در کنار اسکله هزینه توقف به ازای هر ساعت  $\frac{1}{5} C/GT$  محاسبه و وصول می‌گردد.
- (\*\*\*): در ارائه خدمات قابل وصول می‌باشد.



۱۴- جدول مربوط به تخفيقات شناورها اعم از ايراني و خارجي در بنادر شمالی، اسکله اختصاصي پتروشيمی و صنایع فولاد در بندر امام خميني «ره» و اسکله فولاد بندر شهید رجاي (به عنوان بهره‌بردار دولتی) که تعرفه آنها در جدول شماره ۳ آمده است به شرح ذيل محاسبه و اخذ می‌گردد.

#### جدول شماره ۶

تحفييف	شرح
%۸۵	- کشتی‌های مسافری و رو-رو*
%۹۰	- کشتی‌های رو-رو تحت نمایندگی شرکتهای سرمایه‌گذار در بنادر شمالی
%۹۰	- کشتی‌های صيادي ايراني که در آبهای داخلی جهت مصرف داخلی صید می‌کنند
<b>صادرات</b>	
%۷۵	- کشتی‌های تجاري از ۱۵۰۰ GT و بيشتر که به منظور بارگيري کالاهایی از قبيل کلينکر، سنگريزه، شن، ماسه، سيمان، گوگرد و كنسانتره موادمعدني فله به بنادر وارد می‌گردد.
%۵۰	- کشتی‌های تجاري که به منظور بارگيري سایر کالاهای غيرنفتی به جز مواد مندرج در بند فوق به بنادر وارد می‌گردد.
<b>ترازيت</b>	
%۷۵	- کشتی‌های تجاري غيرنفتی کانتينری و غيرکانتينری که کل محموله آنها ترازيت خارجي بوده و به منظور تخلیه و بارگيري به بنادر وارد می‌گردد.
%۷۵	- کشتی‌های تجاري غيرنفتی که حامل کالاهای وارداتی و ترازيت خارجي بصورت توأم می‌باشند به ميزان نسبت کالاهای ترازيت خارجي آنها به کل محموله حداکثر به ميزان
- درصورتیکه کشتی بدون تخلیه کالا جهت حمل کالا صادراتی و ترازيتی بصورت توأم به بنادر وارد شود به ميزان نسبت کالا ترازيت خارجي بر مبنای ۷۵٪ و صادراتی بر مبنای ۵۰٪ مشمول تخفيف می‌شود.	
<b>توضیح :</b>	
در مواردي که تخفيقات متعددی شامل کشتی‌ها و شناورها گردد، همواره بالاترين تخفيف از نظر مجموع پرداختی جهت صاحبان کالا ملاک عمل قرار خواهد گرفت.	

\* (تصویب اجلس ۱۵۱۵ مورخ ۱۳۸۶/۸/۲۸).



- ۱۵- به کلیه کشتی‌های حامل مواد نفتی که مستقیم وارد بنادر شمالی کشور می‌گردد ۲۵ درصد تخفیف و کلیه کشتی‌هایی که انتقال محمولات نفتی آن از طریق عملیات S.T.S انجام می‌گردد ۳۵ درصد تخفیف ارائه می‌گردد (نسبت به جدول شماره ۳) (تصویب اجلس ۱۴۵۹ مورخ ۱۶/۵/۸۵).
- ۱۶- به کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی که از تاریخ ۱۳۸۵/۱/۱ و به بعد به ناوگان دریایی کشور در دریای خزر ملحق شده و یا خواهند شد از تاریخ ثبت به مدت ۵ سال ۵۰٪ تخفیف تعلق می‌گیرد. (تصویب اجلس ۱۴۸۳ مورخ ۲۲/۱۲/۸۵)
- ۱۷- به کلیه ردیفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری برای کشتی‌های ایرانی غیر نفتی که هم اکنون در دریای خزرفعالیت می‌نمایند ۳۰٪ تخفیف تعلق می‌گیرد. (تصویب اجلس ۱۴۸۳ مورخ ۲۲/۱۲/۸۵)
- ۱۸- برای کلیه کشتی‌های تجاری (غیرنفتی / غیرگازی) در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) جدول شماره یک این کتابچه، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های لایروبی، توافق کنار اسکله اعمال شده و هیچگونه تخفیف محاسبه نمی‌گردد. تعرفه فوق برای کلیه کشتی‌های حامل کالاهای صادراتی از منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی و کشتی‌های وارداتی که کالای آنها در خود منطقه استفاده می‌شود قابل اعمال خواهد بود (تصویب اجلس ۱۴۹۸ مورخ ۲۵/۴/۸۶).
- ۱۹- برای کشتی‌های حامل میغانات گازی در بنادر خدماتی و پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) و کلیه SPM و SBM های بنادر جنوبی کشور جداول شماره ۷ و ۸ ملاک محاسبه می‌باشد (تصویب اجلس شماره ۱۴۹۸ مورخ ۲۵/۴/۸۶ و تصویب اجلس شماره ۱۵۴۷ مورخ ۱۸/۴/۸۷).
- ۲۰- کلیه کشتیهای لاینر کانتینری که به حمل کانتینرهای ترانشیپی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی از طریق بندر شهید رجایی مبادرت ورزند، براساس نسبت کانتینرهای ترانشیپی به کل کانتینرهای تخلیه و یا بارگیری شده از / به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری به جز هزینه یدک کشتی تا سقف ۲۰٪ بهره مند می‌شوند.
- بطور مثال در صورتیکه تعداد کانتینرهای ترانشیپی تخلیه شده از یک کشتی در یک سفر ۲۴۰ دستگاه بوده و تعداد کل کانتینرهای تخلیه شده از کشتی در همان سفر ۱۲۰۰ دستگاه باشد، مبلغ حقوق و عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتی به میزان ۲۰ درصد تخفیف داده خواهد شد. ولی اگر تعداد کانتینرهای ترانشیپی تخلیه شده از یک کشتی در یک سفر ۵۰۰ دستگاه بوده و



تعداد کل کانتینرهای تخلیه شده از کشتی در همان سفر ۱۲۰۰ دستگاه باشد، با وجود نسبت ۴۲ درصدی مبلغ حقوق و عوارض و هزینه‌های بندري بر کشتی به میزان حداقل ۲۰ درصد تخفیف داده می‌شود.

۲۱- کلیه کشتیهای فیدری که کانتینرهای ترانشیبی را از مبدأ بندر شهید رجایی جهت توزیع بین بنادر داخلی و یا خارجی در منطقه بارگیری می‌نمایند براساس نسبت کانتینرهای ترانشیبی به کل کانتینرهای بارگیری شده به کشتی از تخفیف در حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري به جزء هزینه یدک کشی تا سقف ۷۰ درصد بهره مند می‌شوند.

به طور مثال در صورتیکه تعداد کانتینرهای ترانشیبی تخلیه و بارگیری شده یک کشتی دریک سفر ۴۰۰ دستگاه بوده و تعداد کل کانتینرهای تخلیه و بارگیری از کشتی در همان سفر ۱۲۰۰ دستگاه باشد، مبلغ حقوق و عوارض و هزینه‌های بندري بر کشتی به میزان ۳۳ درصد تخفیف داده خواهد شد. ولی اگر تعداد کانتینرهای ترانشیبی تخلیه شده از یک کشتی در یک سفر ۹۰۰ دستگاه بوده و تعداد کل کانتینرهای تخلیه شده از کشتی در همان سفر ۱۲۰۰ دستگاه باشد، با وجود نسبت ۷۵ درصدی مبلغ حقوق و عوارض و هزینه‌های بندري بر کشتی به میزان حداقل ۷۰ درصد تخفیف داده می‌شود.

#### \*جدول شماره ۷

جدول تعرفه‌های حقوق، عوارض و هزینه‌های بندري بر کشتی حامل میغانات گازی

در بنادر خدماتی پارس و ویژه پتروشیمی پارس جنوبی (عسلویه)

واحد : سنت دلار آمریکا

ردیف	عنوان	تعرفه
۱	حق ورود به دهانه بندر	۰/۶ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۰/۶ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در اسکله	هر تن کالا ۲ سنت
۴	عوارض فانوس دریایی	۳ C/ GT
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۲۵ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۲ C/ GT
۷	هزینه یدک کشی	۲۲ C/ GT

\* (ممبوهه احلاس شماره ۱۵۴۷ ۱۵۵۵ هفدهم آبان ۱۳۸۷).

#### توضیح :

۱- هیچگونه تخفیفی بر تعرفه‌های فوق اعمال نمی‌شود.



### \*جدول شماره ۸

جدول تعریفهای حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری بر کشتیهای حامل میعانات گازی

در SPM و SBM های کلیه بنادر جنوبی کشور

واحد : سنت دلار آمریکا

ردیف	عنوان	تعریف
۱	حق ورود به دهانه بندر	۰/۶ C/ GT
۲	حق ورود به بندر	۰/۶ C/ GT
۳	حق تخلیه و بارگیری در SPM یا SBM یا	هر تن کالا ۱ سنت
۴	عوارض فانوس دریابی	۲ C/ GT
۵	هزینه راهنمایی در یک رفت و برگشت	۰+ C/ GT
۶	هزینه جمع‌آوری زباله	۴ C/ GT
۷	هزینه یدک‌کشی	۲۲ C/ GT

\* (مصوبه اجلاس شماره ۱۵۴۷ موزع ۱۴/۱۴/۸۷ هیأت عامل).

توضیح :

- هیجگونه تخفیفی بر تعریفهای فوق اعمال نمی‌شود.
- تعریفه فوق فقط برای کشتی‌هایی که در بنادر جنوبی از طریق SPM و SBM عملیات تخلیه و بارگیری را انجام می‌دهند، اعمال می‌گردد.
- کلیه شناورهای ایرانی و غیر ایرانی که صرفاً جهت انجام تعمیرات به حوضچه مجتمع‌های کشتی سازی وارد می‌شوند از پرداخت حقوق، عوارض بندری معاف و همچنین محاسبه هزینه‌های بندری مترتب بر شناورهای مذکور طبق جدول شماره (۱) کتابچه تعریفه می‌باشد(مصطفوی اجلاس ۱۵۴۹ مورخ ۳۰/۴/۱۳۸۷)



## فصل دوم:

# عوارض و هزینه‌های

## مترقب بر کالا

بخش اول:

- شرایط عمومی و تعاریف

بخش دوم:

- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالای غیر کانتینری

بخش سوم:

- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالای کانتینری



## بخش اول:

### تعاریف مربوط به کالا:

#### کالای واردات قطعی

کالایی است که برای مصرف در داخل کشور از گمرک ترخیص می‌شود.

#### کالای صادرات قطعی

کالایی است که به منظور فروش و یا مصرف به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

#### کالای صادرات مجدد

کالایی است که به منطقه آزاد یا ویژه اقتصادی بندری وارد و پس از تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و یا ... به خارج از کشور فرستاده می‌شود.

#### کالای کابوتاز

کالایی است که از یک نقطه به نقطه دیگر کشور از راه دریا و یا رودخانه‌های مرزی حمل گردد.

#### کالای ترانزیت خارجی

کالای خارجی است که به منظور عبور از خاک جمهوری اسلامی ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر از کشور خارج می‌شود. بدینهی است انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ترانزیت خارجی محسوب نمی‌گردد.

#### سوآپ

ترانزیت خارجی نفت خام و فرآورده‌های نفتی بطوریکه این کالا از یک مرز وارد و معادل آن از مرز دیگر خارج گردد.

#### کالای ترانزیت داخلی

کالای گمرک نشده‌ای است که از یک گمرک خانه مجاز به گمرک خانه مجاز دیگری حمل و تحويل می‌گردد.



### کالای ترانشیپ (انتقالی)

کالایی است که در لنجگاه‌ها یا در بنادر کشور از یک کشتی به کشتی دیگر انتقال داده شود، این انتقال ممکن است بصورت مستقیم (کشتی به کشتی) و یا غیر مستقیم (تخلیه کالا در بندر یا گمرک و سپس بارگیری به کشتی) صورت گیرد.

### بنادر مناطق ویژه

بنادری که در مناطق ویژه اقتصادی تعریف شده در قانون مناطق ویژه، فعالیت می‌نماید.

### بنادر مناطق آزاد

بنادری که در مناطق آزاد تعریف شده در قانون مناطق آزاد، فعالیت می‌نمایند.

### کالای ورودی به منطقه

کالایی است که جهت بهره‌برداری، تولید، پردازش، تبدیل، تکمیل، تعمیر و ... به منطقه آزاد و ویژه اقتصادی بندری وارد می‌شود.

### کالای مرجعی

کالای وارد در اماکن بندری را می‌توان به عنوان اعاده به خارج از کشور ترجیح نمود و کالای مرجعی جزء واردات و صادرات قطعی محسوب نمی‌شود.

### کالای حجمی و ترافیکی

کالایی است که ابعاد آن از  $(12 * 2/5 * 2/5)$  متر بیشتر باشد و جهت تخلیه و بارگیری آنها در اماکن بندری از تجهیزات ویژه استفاده شود.

### وسایل نقلیه سبک

شامل خودروهای سواری، وانت بار، موتور سیکلت و ...

### وسایل نقلیه نیمه سنگین

شامل مینی‌بوس، کامیونت و ...



## وسایل نقلیه سنگین

شامل کامیون، اتوبوس، تریلر و تجهیزات بندی و کلیه وسایل و تجهیزات راهسازی، کشاورزی، واگن، لوگوموتیو و ...

### کانتینر

به محفظه‌ای که مطابق با معیارهای سازمان بین‌المللی استاندارد برای بارگیری و حمل انواع کالاهای خشک، مایع، گاز و یا یخچالی که از جنس فلز، فایبرگلاس، پلاستیک و یا چوب ساخته شده و از آنجه درون آن قرار می‌گیرد محافظت نموده و از قابلیت جابجایی و تخلیه و بارگیری با اسپریدر کانتینری برخوردار باشد، کانتینر می‌گویند.

### کانتینر غیراستاندارد

کانتینری که مشخصات آن با بند فوق تطبیق نداشته باشد، کانتینر غیراستاندارد تلقی می‌شود.

### (Twenty Equivalent Units) TEU

TEU واحد شمارش کانتینر است و معادل یک کانتینر ۲۰ فوتی محاسبه می‌گردد.

### کانتینر سنگین وزن

کانتینری که مجموع وزن آن و محموله اش موجب الزام استفاده از تجهیزات ویژه برای تخلیه و بارگیری آن شود، کانتینر سنگین وزن محسوب می‌شود.

### (Terminal Handling Charges) THC

هزینه عملیات تخلیه کانتینر از کشتی، حمل به محوطه و تخلیه و صفائی در محوطه و بارگیری و صفائی به وسیله حمل صاحب کالا را THC تخلیه می‌گویند. همچنین هزینه تخلیه و صفائی کانتینر در محوطه کانتینری، بارگیری و صفائی به وسیله حمل، حمل به پای کشتی و بارگیری به کشتی را THC بارگیری می‌گویند.

### Move

منظور از (Move) عبارت است از تخلیه یک کانتینر از داخل کشتی و یا بارگیری کانتینر به کشتی.

### استریپ کانتینر

تخلیه کالای داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.

### استافیلگ کانتینر

بارچینی کالا به داخل کانتینر حسب درخواست صاحب کالا و یا نمایندگی خط کشتیرانی.



### کانتینرهاي FCL

کانتینری که کالای آن مربوط به یک پروانه گمرکی است.

### (Less Contienr Load) LCL

کانتینری که کالای آن مربوط به چند پروانه گمرکی است.

### CFS انبار

محوطه و انبار مخصوص استریپ و نگهداری کالاهای مربوط به کانتینرهاي FCL يا LCL.

### ترانزیت اداری

انتقال محمولات از یک گمرک خانه بندری به گمرک خانه دیگر در داخل کشور حسب تشخیص ضرورت توسط بندر و یا گمرک.

### بارگیری مجدد

انتقال کالا از محل اولیه نگهداری به مکانی دیگر در بندر.

### کالای غیرپالتیزه

کالاهایی که از فرم اولیه بسته‌بندی خود خارج شده و یا به صورت غیرمتعارف و بدون بسته‌بندی مناسب خود حمل می‌گردد (که دارای خواص و معیارهای بسته‌بندی کالاهای عمومی مندرج در صفحه ۴۴ این کتابچه نمی‌باشند).

### تلگلات ویژه

محمولاتی که حجم و وزن آنها خارج از اندازه متعارف می‌باشد و برای انتقال آنها نیاز به تجهیزات ویژه است.

### کالای نفتی

کالای نفتی شامل نفت خام، بنزین، نفت گاز و نفت کوره می‌باشد.



## شرايط عمومي :

۱- مبنای محاسبه و اخذ تعرفه‌های مترقب بر کالا و کانتینر :

۱-۱- عوارض و هزینه‌های بندري متعلق بر کالا (به جز THC) بصورت رiali محاسبه و دریافت می‌گردد.

۱-۲- مبنای محاسبه THC دلار آمریکا بوده که براساس نرخ واریزnameای بانک مرکزی در روز پهلو دهی کشتی به اسکله های کانتینری بندر محاسبه و به ریال دریافت می‌شود.

۲- ساعات کاری بندر (اداری ، غیر اداری ، شبها و تعطیلات) :

روزهای کاری ادارات بنادر از روز شنبه لغایت چهارشنبه بوده که ساعت اداری از ۷ تا ۱۵ و ساعت غیراداری از ۱۵ تا ۱۹ و شبها از ساعت ۱۹ تا ۷ صبح روز بعد منظور می‌گردد. عملیات تخلیه و بارگیری ترمینال کالاهای فله، متفرقه و کانتینر بصورت ۲۴ ساعته خواهد بود. ضمناً روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته و تعطیلات رسمی کشور عملیات تخلیه و بارگیری با احتساب اضافه کاری انجام می‌گيرد و روزهای اول سال شمسی (یکم فروردین) و دهم محرم سال قمری تعطیل رسمی بنادر بوده که هیچگونه عملیاتی صورت نمی‌پذيرد.

۳- ايمني :

تمامی گروههایی که از بنادر استفاده می‌کنند بایستی از قوانین و دستورالعملهای ایمنی رایج متابعت و خود را "الزاماً" با مقررات موجود تطبیق دهند.

۴- هزینه‌های ترانزيت اداری :

الف) ادارات بنادر حق کنترل، بارگیری مجدد، باراندازی و جابه جایی کل محموله را برای خود محفوظ دانسته و در صورت ایجاد تراکم بیش از حد کالا و کانتینر در اماكن، محوطه‌ها و انبارها به صلاحديد بندر و با هماهنگی و موافقت گمرک نسبت به ترانزيت اداری کالاهای و کانتینرها به سایر گمرکات داخلی مجاز اقدام نموده و پرداخت کلیه هزینه‌های جابجایی، انبارداری، تخلیه و بارگیری، نگهداری، حمل و غیره در گمرکات به عهده صاحب کالا و کانتینر خواهد بود. در هر صورت تحويل کالای ترانزيت اداری شده در گمرکات مقصد به صاحب کالا منوط به ارائه ترخيصيه صادره از سوی شركت نمايندگی خط کشتيراني و نيز تسویه حساب بابت هزینه‌های فوق الذكر توسط صاحب کالا می‌باشد.



ب) اداره بندر حق جا به جایی و یا بازرسی هر محموله یا کانتینری را که در بازبینی مشخص گردیده است که به محموله یا اموال دیگری صدمه رسانده، به مکان دیگر، با ریسک و هزینه مالک یا نماینده صاحب کالا و یا کشتی خواهد داشت.

## ۵- محمولات خطرناک، مخاطره آمیز یا زیانآور:

کالاهای خطرناک، مخاطره آمیز و زیانآور می‌باشد قبل از ورود کالا به محوطه بندری و یا ورود کشتی از سوی نمایندگی‌های کشتیرانی مربوطه به بندر اعلام گردد. اینگونه کالاهای براساس کدهای منتشر شده کالاهای خطرناک توسط سازمان بین‌المللی دریایی (IMO)، IMDG CODE به صورت ذیل دسته‌بندی و لیست گردیده است.

### ۱- مواد منفجره (Explosive)

### ۲- گازهای پرفشار، مایع، محلول تحت فشار (Gases)

### ۳- مایعات قابل اشتعال (Flammable Liquids)

### ۴- جامدات اشتعال زا و مواد با خاصیت اشتعال خود به خود (Flammable Solids)

### ۵- مواد اکسید کننده و پراکسید الی (Oxidizing Substances & Organic Peroxides)

### ۶- مواد سمی و عفونی (Toxic & Infectious Substances)

### ۷- مواد رادیو اکتیو (Radioactive Material)

### ۸- مواد خورنده (Corrosive Substances)

### ۹- مواد خطرناک متفرقه (Miscellaneous Dangerous Substances)

تبصره ۱: نحوه اجرای تعریف‌ها درخصوص عنایین کالاهای خطرناک تا اطلاع ثانوی طبق روال گذشته مورد عمل قرار گرفته و عنایین جدیدی در این رابطه اضافه نمی‌گردد. بدیهی است در صورت تغییر در عنایین موضوع به بنادر ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲: ماده شیمیایی سودا-اش یا کربنات سدیم که در کتاب IMDG Code منظور نگردیده جزء کالاهای خطرناک محسوب نمی‌شود.



۶- به منظور یکسانسازی نموده اعمال تعریفه لوله‌های فولادی در بنادر گشود، تعریفه لوله‌های فولادی به شرح ذیل

#### مماسیه و اخذ می‌گردد:

۱-۶- لوله‌های فولادی با سایز کوچکتر و یا مساوی  $10 \text{ mm} \leq OD \leq 273.1 \text{ mm}$  (OD) جزء گروه آهن‌الات تلقی و تعریفه مربوط به آهن‌الات اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۲-۶- لوله‌های فولادی با سایز بزرگتر از  $10 \text{ mm} > OD$  (OD) جزء گروه کالاهای متفرقه تلقی و تعریفه مربوط کالاهای متفرقه اعم از خنکاری - باربری و انبارداری اخذ خواهد شد.

۷- به منظور یکسانسازی نموده اعمال تعریفه گروه گالاف مفتول در بنادر گشود، تعریفه گروه کالاهای گلاف مفتول به شرح زیر مماسیب و اخذ می‌گردد:

۱-۷- بندلهای گلاف مفتول با وزن مساوی و یا زیر  $1500 \text{ کیلوگرم} (kg) \leq$  بندل ) جزء گروه کالاهای متفرقه محسوب گردد.

۲-۷- بندلهای گلاف مفتول با وزن بیشتر از  $1500 \text{ کیلوگرم} (kg) < 1500 \text{ kg}$  (بندل ) جزء گروه آهن‌الات تلقی گردد.

۸- این تعریفه در کلیه بنادر ایران اعم از عادی، منطقه ویژه و آزاد ناژه‌الاجرا می‌باشد.



## ضوابط و معیارهای بسته بندی کالاهای عمومی که وارد بنادر جمهوری اسلامی ایران می‌گردند

- ۱- صندوق چای بصورت پالت یا بسته بندی مناسب با حجم حداقل یک متر مکعب.
- ۲- کیسه (مواد شیمیایی، معدنی) بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۳- کیسه مواد غذایی (غلات کیسه‌ای) بصورت پالت یا پری سلینگ با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۴- کارتون، صندوقهای کوچک و سبک وزن بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا ۵۰۰ گیلوگرم وزن.
- ۵- پاکت سیمان بصورت پالت یا پری سلینگ به وزن حداقل یک تن.
- ۶- انواع بشکه (به جز بشکه‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۷- انواع کائوچو بصورت بسته بندی مناسب و یا بصورت پالت با حجم حداقل یک متر مکعب یا یک تن وزن.
- ۸- انواع لاستیک برای اتومبیلهای سواری ، مینی بوس ، وانت ، اتوبوس ، کامیون بصورت بسته بندی مناسب یا بصورت بندل.
- ۹- انواع کاغذ و طناب (به جز رولهای بالاتر از یک صد کیلوگرم) بصورت بسته بندی مستحکم به نحوی که وزن بسته بندی مذکور کمتر از ۱۰۰ کیلوگرم نباشد.
- ۱۰- انواع پوست بصورت بسته بندی مناسب حداقل ۱۰۰ کیلوگرم.
- ۱۱- کلیه چتایی و الیاف هایی که وزن آنها مساوی یا بالاتر از ۵۰۰ کیلوگرم باشد نیازی به پالتیزه یا پری سلینگ کردن ندارد.
- ۱۲- انواع فیبر، تخته و ورقهای فلزی بصورت بسته بندی مناسب حداقل به وزن ۵۰۰ کیلوگرم.
- ۱۳- انواع الکترونیک و پایه های چوبی بصورت بندل حداقل به وزن یک تن.
- ۱۴- انواع آهن آلات ساختمانی (ورق آهن، میلگرد، پروفیل، نبشی، ناودانی، بصورت بندل و مفتول بصورت کلاف) در بسته بندی مناسب و تفکیک ، حداقل به وزن یک تن.
- ۱۵- انواع شمش فلزی (آلومینیوم ، سرب ، روی ، چدن) در بسته بندی مناسب بصورت بندل، پالت و یا نگله بوده به نحوی که وزن آنها کمتر از یک تن نباشد.
- ۱۶- شمش آهن در بسته بندی مناسب (بصورت بندل) با قابلیت حمل بوسیله هوک جرثقیل.



- ۱۷- قفسه های جام شیشه بصورت بندل با حداقل یک تن وزن.
- ۱۸- سایر کالاهایی که در فهرست های بالا منظور نشده باید بصورت بسته بندی مناسب و اگر قابل پالت شدن باشد با پالت حمل گردد.
- کالاهای فله خشک (به جز غلات) نظیر ذغال کک، بریکت، پودر آلومینیوم که قابلیت تخلیه بوسیله مکنده را دارا نمی باشند و موجبات الودگی محیط زیست و آسیب به تجهیزات ساحلی و پرسنل عملیاتی می گردد جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردد.
- موتور لنج ها و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت بارگیری که در بنادر خلیج فارس در تردد می باشند از اجرای مفاد این دستورالعمل مستثنی می گردند.
- کلیه بسته بندی های ذکر شده فوق بجز پالت باید قابلیت حمل توسط قلاب (HOOK) جرثقیل را داشته باشند و در غیر اینصورت جزء کالاهای غیرپالتیزه محسوب می گردد.
- در ضمن نحوه اعمال هزینه کالاهای غیرپالتیزه براساس توضیحات مندرج در کتابچه تعرفه در بخش های مربوطه ذکر گردیده است.



## بخش دوم:

# عوارض و هزینه‌های پنداری

# مترقب بر کالای غیر کاشییری

جدول شماره ۹ - تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری

در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بندری

واحد : ریال

گروه کالا	وارداتی و کابوتوازی در بندر مقصد	صادراتی	ترانزیت و ترانشیپ خارجی	مرجوعی	کابوتوازی در بندر
کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن	۵۰,۴۰۰	۱۰,۹۰۰	۲۱,۸۰۰	۴۲,۷۰۰	۱۲,۵۰۰
	۴۴,۸۰۰	۹,۷۰۰	۱۹,۴۰۰	۳۸,۰۰۰	۱۱,۱۰۰
	۵۰,۴۰۰	۱۰,۹۰۰	۲۱,۸۰۰	۴۲,۷۰۰	۱۲,۵۰۰
کالاهای سنگین	۱۶۷,۸۰۰	۳۶,۳۰۰	۷۲,۶۰۰	۱۴۲,۶۰۰	۴۲,۰۰۰
	۳۳۵,۰۰۰	۷۲,۶۰۰	۱۴۵,۲۰۰	۲۸۵,۱۰۰	۸۳,۸۰۰
	۴۴۷,۳۰۰	۹۶,۸۰۰	۱۹۳,۷۰۰	۳۸۰,۲۰۰	۱۱۱,۸۰۰
فله خشک	۱۱,۲۰۰	۲,۴۰۰	۴,۸۰۰	۹,۶۰۰	۲,۸۰۰
فله مایع	۵,۶۰۰	۱,۲۰۰	۲,۴۰۰	۴,۷۰۰	۱,۴۰۰
احشام (هر راس)	۵,۶۰۰	۱,۲۰۰	۲,۴۰۰	۴,۷۰۰	۱,۴۰۰
کالای سردخانه ای و یخ زده	۳۳,۶۰۰	۷,۳۰۰	۱۴,۰۰۰	۲۸,۶۰۰	۸,۴۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۸۳,۸۰۰	۱۸,۲۰۰	۳۶,۳۰۰	۷۱,۴۰۰	۲۰,۹۰۰
کالاهای حجمی و ترافیکی*	۱۶۷,۸۰۰	۱۶۷,۸۰۰	۱۶۷,۸۰۰	۱۶۷,۸۰۰	۱۶۷,۸۰۰
کالای خطرناک	۱۱۱,۸۰۰	۲۴,۲۰۰	۴۸,۴۰۰	۹۵,۰۰۰	۲۸,۰۰۰
وسایل نقلیه سبک هر دستگاه	۱۶۷,۸۰۰	۳۶,۳۰۰	۷۲,۶۰۰	۱۴۲,۶۰۰	۴۲,۰۰۰
وسایل نقلیه نیمه سنگین هر دستگاه	۲۶۹,۶۰۰	۶۰,۵۰۰	۱۲۱,۰۰۰	۲۳۷,۶۰۰	۷۰,۰۰۰
وسایل نقلیه سنگین هر دستگاه	۵۰۹,۰۰۰	۱۲۱,۰۰۰	۲۴۲,۰۰۰	۴۷۵,۲۰۰	۱۳۹,۷۰۰

\* در صورتی که تعرفه براساس کالاهای سنگین مبلغ بالاتری باشد، تعرفه کالاهای سنگین ملاک عمل می باشد.



**جدول شماره ۱-۹- تعرفه باربری کالاهای غیرکانتینری**

در بنادر عادی، مناطق آزاد و ویژه بنادر شمالی کشور

واحد : ریال

کابوتاژی در بندر مبدأ	مرجوعی	ترانزیت و ترانشیپ خارجی	صادراتی	وارداتی و کابوتاژی در بندر مقصد	گروه کالا	کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن
۵,۷۰۰	۱۹,۳۰۰	۹,۸۰۰	۵,۰۰۰	۲۲,۷۰۰	کالاهای متفرقه کیسه‌ای (پالت)	کالاهای سبک هرنگله کمتر از ۳۰ تن
۳,۰۰۰	۳۵,۸۰۰	۶,۱۰۰	۳,۱۰۰	۴۲,۰۰۰	کمتر از ۵۵ ** تن	کالاهای سبک
۱۰,۶۰۰	۳۵,۸۰۰	۱۸,۲۰۰	۹,۱۰۰	۴۲,۰۰۰	پنج الی ۱۵ تن	آهن الات

توضیح :

\* تعرفه باربری سایر کالاهای در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور مطابق جدول

شماره ۹ وصول می‌گردد.

\*\* مطابق مصوبه شماره ۱۵۷۱ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۷ هیأت محترم عامل سازمان.

**جدول شماره ۱-۱۰- تعرفه باربری بر کالا در بندر چابهار**

(هزینه باربری)

واحد : ریال

مرجوعی	ترانشیپی	ترانزیتی	کابوتاژی	صادراتی	وارداتی	کالا	نوع تعرفه
۱,۸۱۵	۱,۸۱۵	۱,۸۱۵	بندر مبدأ : ۴۵۳ بندر مقصد : ۱,۸۱۵	۴۵۳	۱,۸۱۵	هزینه باربری	



## توضیمات عملیات با برقی :

- عملیات با برقی شامل عملیاتهای حمل، تخلیه، صفائی و بارگیری می‌باشد که تعریفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۴۰٪، ۲۵٪، ۱۰٪ و ۲۵٪ تعریفه با برقی خواهد بود.
- تعریفه با برقی کالاهای غیرپالتیزه که در ترمینالهای کالا تخلیه و نگهداری می‌شوند (حمل غیریکسره) ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جداول با برقی وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جریمه و مابقی تحت عنوان هزینه کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.
- تبصره ۱ : در بنادر جنوبی کالاهای غیرپالتیزه‌ای که به وسیله موتور لنجهای و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول بند فوق معاف خواهند بود.
- تعریفه با برقی حمل کالاهای یکسره در اسکله‌هایی که دارای تأسیسات و تجهیزات اختصاصی جهت کالاهای واردہ و صادره می‌باشند و تخلیه و بارگیری به وسیله تأسیسات و تجهیزات نصب شده صورت پذیرد به مأخذ ۲۰٪ و در سایر اسکله‌های بندری با مأخذ ۴۰٪ (جدول شماره ۹-۱) به ازای هر تن محاسبه و وصول می‌گردد.
- تعریفه با برقی کالاهای در بندر بوشهر که بصورت حمل یکسره و بدون استفاده از امکانات و تجهیزات بندری و بوسیله تجهیزات اختصاصی از اسکله‌های بندر به منطقه ویژه اقتصادی شماره ۲ غیر بندری منتقل گردند مشمول ۵۰٪ تخفیف می‌شود (مصطفوی ۱۳۹۷ مورخ ۱/۸/۸۴).
- کالاهای اوراقی و مواد قراضه صرفاً بصورت حمل یکسره از کشتی تخلیه خواهند شد که تعریفه با برقی آن به میزان ۴۰ درصد تعریفه ذکر شده جدول شماره ۹ می‌باشد. براساس مقتضیات و تشخیص مدیر بندر در صورت حمل غیریکسره تعریفه با برقی کالای مذکور براساس جدول شماره ۹ و هزینه انبارداری آن نیز به عنوان کالای متفرقه براساس جدول شماره ۱۱ محاسبه و دریافت می‌گردد.
- انواع وسائل نقلیه سبک- نیمه سنگین و سنگین چنانچه با استفاده از جرثقیل و کفی به محل انبار و یا درب خروج حمل گردد کالای متفرقه محسوب می‌گردد و تعریفه آن کالای متفرقه یا وسائط نقلیه هر کدام بیشتر است می‌باشد. ولی چنانچه براساس تعريف حداقل یکی از ابعاد آن بیشتر از  $2/5 \times 2/5 \times 12$  متر باشد، حجمیم و ترافیکی محسوب و هزینه با برقی آن براساس ردیف تعریف حداقل یکی از ابعاد آن بیشتر از  $2/5 \times 2/5 \times 12$  متر باشد، حجمیم و ترافیکی محسوب و هزینه با برقی آن براساس ردیف تعریف حداقل یکی از ابعاد آن بیشتر از  $2/5 \times 2/5 \times 12$  متر باشد، حجمیم و ترافیکی اخذ می‌گردد.
- به منظور تعدیل بعضی از تعریفهای مترتب بر کالا در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور، تعریفهای با برقی در بنادر مذکور به شرح جدول شماره ۱-۹ وصول می‌گردد.



- به منظور حمایت از صادرات غیرنفتی کشور تعرفه باربری کالاهای صادراتی حمل یکسره به ازای هر تن ۱۶۵ ریال وصول می‌گردد.

#### جدول شماره ۱۰- تعرفه هزینه خنکاری برای کالاهای جنرال کارگو و فله

واحد : ریال

گروه کالا	وارداتی و کابوتازی	مرجوعی	صادراتی ، ترانزیتی و ترانشیپ خارجی
متفرقه	۳۲,۶۰۰	۲۸,۶۰۰	۱۴,۵۰۰
آهن آلات	۲۸,۰۰۰	۲۳,۸۰۰	۱۲,۱۰۰
کیسه ای (پالت)	۵۵,۹۰۰	۴۷,۵۰۰	۲۴,۲۰۰
فله خشک	۱۴,۱۰۰	۱۱,۹۰۰	۷,۱۰۰
احشام هر راس	۵,۶۰۰	۴,۷۰۰	۲,۴۰۰
کالای سرد خانه ای و یخ زده	۶۷,۱۰۰	۵۷,۱۰۰	۲۹,۰۰۰
کالای اوراقی و مواد قراضه	۶۷,۱۰۰	۵۷,۱۰۰	۲۹,۰۰۰
کالای خطرناک	۱۱۱,۸۰۰	۹۵,۰۰۰	۴۸,۴۰۰
وسایل نقلیه سبک هر دستگاه	۱۱۱,۸۰۰	۹۵,۰۰۰	۴۸,۴۰۰
وسایل نقلیه نیمه سنگین هر دستگاه	۲۲۲,۶۰۰	۱۹۰,۱۰۰	۹۶,۸۰۰
وسایل نقلیه سنگین هر دستگاه	۳۳۰,۰۰۰	۲۸۵,۱۰۰	۱۴۵,۲۰۰



## توضیمات عملیات خنکاری:

خنکاری در عملیات بارگیری و تخلیه به شرح زیر «ستبهندی می‌گردد»:

### الف) خنکاری در عملیات تخلیه کالا شامل:

- ۱- جابجایی کالا در خن کشتی
- ۲- تخلیه کالا از کشتی به وسایل حمل / اسکله
- ۳- صافی کالا بر روی وسایل حمل / اسکله که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۲۵٪، ۵۰٪ و ۲۵٪ تعرفه هزینه خنکاری می‌باشد.

### ب) خنکاری در عملیات بارگیری کالا شامل:

- ۱- بارگیری کالا به کشتی از روی وسایل حمل / اسکله
  - ۲- جابجایی کالا در خن کشتی
  - ۳- صافی کالا در داخل خن کشتی که تعرفه هر یک از عملیاتهای مذکور به ترتیب ۵۰٪، ۲۵٪ و ۲۵٪ تعرفه خنکاری می‌باشد.
- هزینه تعرفه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه ۱۰۰٪ افزایش یعنی ۲ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد که از این میزان مبلغ ۱۶۵۰ ریال بابت جرمیه و مابقی تحت عنوان هزینه خنکاری کالاهای غیرپالتیزه منظور می‌گردد.

تبصره ۱: در بنادر شمالی با توجه به اعمال هزینه‌های کالاهای غیرپالتیزه در تعرفه‌های باربری از شمول بند فوق معاف می‌باشند.

تبصره ۲: در بنادر جنوبی کشور کالاهای غیرپالتیزه که به وسیله موتور لنجهای و واحدهای شناور زیر ۲۰۰ تن ظرفیت تخلیه و بارگیری می‌شوند از شمول مفاد بند فوق معاف می‌باشند.

- تعرفه خنکاری کالاهای با وزن هر نگله بیش از ۵۰٪ افزایش یعنی ۱/۵ برابر نرخهای جدول خنکاری وصول خواهد شد.

در بنادر جنوبی کشور، خطوط کشتیرانی و صاحبان کالا می‌توانند نسبت به انتخاب پیمانکار تخلیه کالا از خن کشتی اقدام نموده و براساس قرارداد فیما بین نسبت به عملیات خنکاری عمل نمایند.



**جدول شماره ۱۱- تعرفه انبارداری کالاهای غیرکانتینری**

**وارداتی، کابوتازی و مرجوعی در بنادر عادی**

**مناطق آزاد و ویژه بندری**

واحد: تن یا بسته یا دستگاه / روز

نرخ: ریال

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا پنجماهم	از روز سی و یکم تا چهلم	از روز بیست و یک و تاسی ام	از روز بیست و یازدهم تا بیستم	از روز اول تا دهم	شرح
۴,۲۰۰	۲,۷۹۰	۱,۹۶۰	۱,۴۱۰	۱,۰۶۰	معاف	متفرقه و کيسه ای ( هر تن در روز )
۲,۷۹۰	۲,۲۴۰	۱,۴۱۰	۱,۱۱۰	۸۴۰	معاف	آهن آلات ( هر تن در روز )
۸,۴۰۰	۰,۰۹۰	۳,۹۲۰	۲,۸۲۰	۲,۱۱۰	معاف	لاستیک ( بندل، بسته یا هر تن در روز )
۱,۱۱۰	۹۸۰	۵۶۰	۴۳۰	۲۸۰	معاف	وزن هربسته تا ۵ کیلو گرم
۲,۳۶۰	۲,۰۵۲۰	۱,۶۸۰	۱,۲۵۰	۸۴۰	معاف	
۴۴,۷۳۰	۳۳,۵۴۰	۲۷,۹۵۰	۲۲,۳۶۰	۱۶,۷۸۰	معاف	وسایل نقلیه سبک سواری، وانت و ... هر دستگاه در روز
۵۵,۹۰۰	۴۴,۷۳۰	۳۹,۱۳۰	۳۳,۵۴۰	۲۷,۹۵۰	معاف	وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین کامیون، تراکتور و ... هر دستگاه در روز

در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن، براساس تن محاسبه خواهد شد.



جدول شماره ۱۱-۱ تعرفه انبارداری کالاهای غیر کانتینری - صادراتی، ترانزیت خارجی و ترانشیپ در بنادر

عادن، مناطق آزاد و ویژه بندران

بعد از پنجاه روز	از روز چهل و یکم تا پنجاه‌هم	از روز سی و یکم تا چهلم	از روز بیست و یکم تا سی ام	از روز یازدهم تا بیستم	از روز اول تا دهم	شرح
۱,۸۲۰	۱,۲۱۰	۸۰۰	۶۱۰	۴۵۰	معاف	متفرقه و کیسه‌ای ( هر تن در روز )
۱,۲۱۰	۹۷۰	۶۱۰	۴۸۰	۳۶۰	معاف	هن آلات ( هر تن در روز )
۳,۶۳۰	۲,۴۲۰	۱,۶۹۰	۱,۲۱۰	۹۱۰	معاف	لاستیک ( بندل، بسته یا هر تن در روز )
۴۸۰	۴۳۰	۲۴۰	۱۹۰	۱۲۰	معاف	وزن هربسته تا ۵۰ کیلو گرم
۱,۴۵۰	۱,۰۹۰	۷۳۰	۵۵۰	۳۶۰	معاف	وزن هربسته بیشتر از ۵۰ کیلو گرم
۱۹,۳۶۰	۱۴,۰۲۰	۱۲,۱۰۰	۹,۶۸۰	۷,۲۶۰	معاف	وسایل نقلیه سبک سواری، وانت و ... هر دستگاه در روز
۲۴,۲۰۰	۱۹,۳۶۰	۱۶,۹۴۰	۱۴,۰۲۰	۱۲,۱۰۰	معاف	وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین کامیون، تراکتور و ... هر دستگاه در روز

\* برای کالاهای صادراتی بند ۲ توضیحات انبارداری ملاحظه شود.

در صورت عدم بسته بندی مناسب لاستیک و یا عدم امکان آن برای بسته بندی، براساس تن محاسبه خواهد شد.



**جدول شماره ۱۱-۲- هزینه انبارداری کالاهای وارداتی و صادراتی در بندر چابهار**

نرخ انبارداری	واحد محاسبه	مدت انبارداری
۶ ریال	هر تن در روز	تا ۱۵ روز تمام
۱۱ ریال	هر تن در روز	۱۶ الی ۳۰ روز تمام
۴۴ ریال	هر تن در روز	۳۱ الی ۴۵ روز تمام
۶۶ ریال	هر تن در روز	۶۴ الی ۶۰ روز تمام
۱۱۰ ریال	هر تن در روز	۶۱ الی ۹۰ روز تمام
۲۲۰ ریال	هر تن در روز	روز به بالا

**مصوبه اجلاس سیاه شهرایعالی سازمان بنادر و گشتیدرانی ۱۳۵۵/۱۰/۲۵**



**جدول شماره ۳-۱- نمرفه انبارداری کالاهای سهارتن در بنادر خوشب شهر بوشهر و شهرستان**  
**(وارداتی - کاپوتازی و مرجوی)**

واحد: بستهه/روز

نرخ: ریال

گروه کالاهای	مدت انتبارداری	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا یکم تاروز سیام	از روز ییست و تاروز چهلم	از روز چهل و یکم تاروز پنجماهم	بعد از پنجماه روز
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۱۵ کیلوگرم	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۳۰ کیلوگرم	۱۱۰	۱۴۰	۱۷۰	۲۱۰	۲۸۰
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۵۰ کیلوگرم	۲۸۰	۳۳۰	۵۶۰	۹۸۰	۱۱۰
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته بیشتر از ۵۰ کیلوگرم	۸۴۰	۱۲۵۰	۱۷۸۰	۲۵۲۰	۳۶۰

**جدول شماره ۴-۱- نمرفه انبارداری کالاهای سهارتن در بنادر خوشب شهر بوشهر و شهرستان**  
**(صادرات - نوآفریق خارجی و خوانشیب)**

واحد: بستهه/روز

نرخ: ریال

گروه کالاهای	مدت انتبارداری	از روز اول تا روز دهم	از روز یازدهم تا یکم تاروز سیام	از روز ییست و تاروز چهلم	از روز چهل و یکم تاروز پنجماهم	بعد از پنجماه روز
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۱۵ کیلوگرم	۴۰	۵۰	۶۰	۸۰	۹۵
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۳۰ کیلوگرم	۱۰۰	۱۴۰	۱۸۰	۲۴۰	۴۳۰
هونوع بستهبندی کارتی و صندوق هوبسته در روز	وزن هوبسته تا ۵۰ کیلوگرم	۳۶۵	۷۲۵	۱۰۴۰	۱۴۰۰	۱۶۵۰



## توضیمات انبارداری :

۱- هزینه انبارداری پس از گذشت مدت معافیت از روز اول تخلیه و براساس آخرین روز توقف کالا محاسبه و دریافت می‌شود.

۲- کالاهای صادرات، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری برخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره : به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد :

الف) معافیت ثانویه زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف، ترخیص و خروج کالای خود از انبار نقش نداشته و صرفاً توقف روند ترخیص به موقع کالا ناشی از انجام تشریفات گمرکی، استاندارد، قرنطینه، ... بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربسط رسیده باشد.

ب) درصورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر (بطوریکه قادر به تحويل کالا نباشد) فراهم نشود.

ج) اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.

د) بدیهی است چنانچه انبارداری از پانزده روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.

۳- هزینه انبارداری کالاهایی همانند چوب و کاغذ ۱/۵ برابر، کالاهای خطرناک مندرج در جدول IMDG Code و سایر کالاهای آتش‌زا ۳ برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جداول شماره ۱۱ محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره : هزینه انبارداری چوب و کاغذ در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور برابر نرخهای ردیف اول مندرج در گروه جدول شماره ۱۱ محاسبه و دریافت می‌گردد.

۴- هزینه‌های انبارداری در محوطه و انبارهای هانتگار مناطق عادی، مناطق ویژه و آزاد ۷۵٪ هزینه انبارداری در انبارهای سرپوشیده می‌باشد.



جدول شماره ۱۲- عوارض و هزینه‌های بندری بر کالا و کانتینر خالی

شاخص: تن کالا و نرخ به ریال

مرجوعی	ترانشیپی	ترانزیتی	کابوتازی	صادراتی	وارداتی	کالا	نوع تعرفه
---	---	---	---	۱۵	۵۵	عوارض بندری بر کالا	
۱,۱۰۰	۱,۱۰۰	۱,۱۰۰	بندر مبداء: ۲۸۰ بندر مقصد: ۱,۱۰۰	۲۸۰	۱,۱۰۰	هزینه تخلیه و یا بارگیری در روی اسکله	
۵	۵	۵	۵	۵	۵۵	عوارض بهداشت بندری	

توضیح:

\* در اسکله‌ها و تأسیسات اختصاصی هزینه تخلیه و بارگیری در روی اسکله وصول نمی‌گردد ولی عوارض بندری و بهداشت بر کالاهای وارداتی و یا صادراتی براساس جدول فوق محاسبه و اخذ خواهد شد.

بیمه کالا جهت کلیه کالاهایی که فاقد بیمه باشند مطابق فرمول به ازای هر ماه محاسبه و وصول می‌گردد. (قانون امور

$$\text{گمرکی) } \left( \frac{۵۵}{۱۰۰} \times \text{ارزش CIF کالا} \right)$$

کالاهایی که بصورت کمکهای ارسالی به مناطق مصیبت‌زده (ناشی از وقایع غیر مترتبه) از طریق بنادر گشور وارد می‌شوند از پرداخت کلیه حقوق، عوارض و هزینه‌های بندری معاف می‌باشند (مصوبه اجلas ۱۴۳۹ مورخ ۱۴/۹/۸۴)



## بخش سوم:

# عوارض و هزینه‌های بندری

## مشترک بر کالای کاشییری

الف) شرایط عمومی و تعاریف

THC (ب)

ج) انبارداری کانتینری

د) خدمات جانبی



## شرایط عمومی و تعاریف :

- ۱- ترانشیپ عبارت است از انتقال کانتینر از داخل کشتی و تخلیه در محوطه کانتینری ترمینال و سپس بارگیری و انتقال آن از محوطه کانتینری به داخل کشتی.
- ۲- کانتینر ترانزیت خارجی : کانتینری است که حاوی کالای ترانزیت خارجی باشد. لازم به ذکر است که طبق ماده ۱۷۲ قانون امور گمرکی کشور، ترانزیت خارجی عبارت از این است که کالای خارجی به منظور عبور از خاک ایران از یک نقطه مرزی کشور وارد و از نقطه مرزی دیگر خارج شود. بنابر این در صورتی که پروانه خروج گمرکی به عنوان ترانزیت خارجی برای کالای مورد نظر از طرف گمرک صادر شده باشد و مدارک مربوط به تائید خروج کالا از مرز گمرکی (اعلام وصول گمرک مبنی بر خروج کالا از مرزهای گمرکی) از طرف گمرک موجود بوده به صورتی که پشت پروانه ترانزیت کالای مورد نظر مmphور به مهر خروج از گمرک نیز باشد، چنین کالایی، ترانزیت خارجی محسوب و تخفیفات مورد اشاره در کتابچه تعریفهای آن تعلق می‌پذیرد در غیراین صورت انتقال کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرچه از نظر گمرک دارای پروانه ترانزیت خارجی می‌باشد، اما از نظرسازمان بنادر و دریانوردی ترانزیت خارجی محسوب نگردیده و تخفیفات مورد بحث به آن تعلق نمی‌پذیرد.
- ۳- کانتینر خالی خط‌ناک : کانتینری است که حاوی کالای خط‌ناک بوده و پس از تخلیه کالای خط‌ناک پاکسازی و شستشو نگردیده باشد.
- ۴- بهره بردار ترمینال کانتینری : شخصیتی حقوقی که مسئولیت بهره‌برداری و ارائه خدمات ترمینال را به عهده دارد.

## ساعت کارکرد ترمینال کانتینر و اضافه کاریها :

ترمینال کانتینری بصورت ۲۴ ساعته و ۳۶۳ روز در سال به ارائه خدمات می‌پردازند.

\* ایام تعطیل بنادر روز اول فروردین ماه سال شمسی (عید نوروز) و همچنین دهم محرم سال قمری (عاشورای حسینی) از ساعت ۱۸ روز نهم ماه محرم تا ساعت ۱۸ روز دهم ماه محرم می‌باشد.

- در ایام تعطیلات رسمی که شامل جمعه‌ها نیز می‌شود به‌ازای هر ساعت کارکرد گنج (شامل گنتری‌کریں و ترانسپر و کشنده) ۶۰ دلار به عنوان اضافه کاری از خطوط کشتیرانی یا نمایندگی مربوطه دریافت می‌گردد.



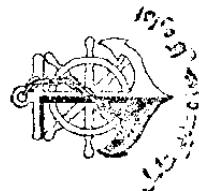
### جدول شماره ۱۳

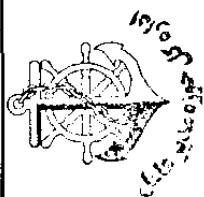
### نحو خلیه و بارگیری کانتینر (TEU) و تخفیفات آن براساس حجم عملیات سالانه بنادر شمالی و جنوبی کشور

#### (وارداتی - ترانزیت خارجی - ترانشیپ - صادرات)

مقدار حسب دلار آمریکا	نحو بعد	نحو تا	نحو تا	نحو تا	نحو تا	نحو پایه	نحو کانتینر
۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۱	۱۱۹,۹۹۹	۹۹,۹۹۹,۰۰۰,۰	۷۹,۹۹۹,۰۰۰,۰	۵۹,۹۹۹,۰۰۰,۰	۳۹,۹۹۹,۰۰۰,۰	۱۰۸	۱۱۰
۸۸	۹۴	۶۶	۶۶	۴۳	۱۰۶	۱۰۰	۱۱۰
۶۲	۴۶	۳۷	۳۷	۴۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰
۳۵	۳۶	۴۳	۴۳	۴۱	۶۱	۶۲	۶۴
۵۶	۵۰	۶۰	۶۰	۵۰	۵۸	۶۶	۷۳
۸۸	۹۶	۹۸	۹۸	۱۰۱	۱۰۶	۱۰۸	۸۰
۸۰	۸۰	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	۱۰۰
۵۰	۵۳	۵۷	۶۰	۷۳	۷۳	۷۶	۸۴
۱۳۲	۱۴۰	۱۴۷	۱۵۲	۱۵۷	۱۶۰	۱۶۲	۱۶۵
۸۸	۹۱	۹۵	۹۹	۱۱۶	۱۳۳	۱۴۹	۱۶۵
۵۰	۵۰	۵۷	۵۹	۶۲	۶۳	۶۳	۶۸
۳۶	۳۶	۶۶	۶۹	۷۲	۸۴	۹۰	۱۰۰
۸۰	۸۳	۸۶	۹۰	۱۰۵	۱۲۱	۱۳۵	۱۵۰
۱۳۲	۱۴۰	۱۴۷	۱۵۲	۱۵۷	۱۶۰	۱۶۲	۱۶۵
۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰	۸۰
۷۵	۷۹	۸۲	۸۳	۹۴	۹۴	۱۰۵	۱۱۰

نحو کانتینرهای ۳۰ قوت و ۴۰ قوت ترانشیپ برای ۲ عمل تخلیه و بارگیری می‌باشد.  
\* تعرفه برای بندر چابهار به میزان ۷٪ و برای بنادر شمالی به میزان ۵٪ جدول فوق می‌باشد.





### بر حسب دلار آمریکایی TEU

تعریف THC کانتینرها در قریب‌الهای غیر کانتینری بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزان بندر به میزان ۲۰۱۴ دو صد جدول اولیه

### جدول شماره ۱-۳۱

کتابچه تعرفه‌های منرب برگشته و کالا در بنادر جمهوری اسلامی ایران سال ۱۳۹۸ هجری شمسی پر نیرو ۲۱ مارس ۱۴۰۹، ۲۰ تا ۲۱ مارس ۱۴۰۱

ردیف	نام و توضیح	نوع کانتینر	نحوه پایه	نحوه ۰۰۰۰۶ تا ۱۹۹۹۹		نحوه ۰۰۰۰۳ تا ۵۹.۹۹۹۳	نحوه ۰۰۰۰۰۰۶ تا ۷۹.۹۹۹۹	نحوه ۰۰۰۰۰۰۴ تا ۹۹.۹۹۹۹	نحوه ۰۰۰۰۰۰۸ تا ۱۱۹.۹۹۹۹	نحوه ۰۰۰۰۰۰۰۱ بعد
				وارداتی	بازار					
۱۰۶	۱۱۳	۱۱۸	۱۲۱	۱۲۵	۱۲۷	۱۲۹	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۳	۱۳۳
۱۰۷	۷۷	۷۹	۸۳	۹۶	۱۰۸	۱۲۰	۱۲۰	۱۲۲	۱۲۲	۱۲۲
۱۰۸	۴۳	۵۰	۵۷	۶۴	۶۹	۶۰	۶۰	۶۰	۶۰	۶۰
۱۰۹	۵۵	۵۸	۶۰	۷۰	۷۹	۸۱	۸۱	۸۱	۸۱	۸۱
۱۱۰	۶۷	۷۰	۷۳	۷۴	۸۶	۹۸	۹۸	۹۸	۹۸	۹۸
۱۱۱	۱۱۳	۱۱۸	۱۲۱	۱۲۵	۱۲۷	۱۲۹	۱۲۹	۱۲۹	۱۲۹	۱۲۹
۱۱۲	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰
۱۱۳	۳۲	۳۲	۷۲	۸۰	۸۸	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵	۹۵
۱۱۴	۱۶۸	۱۷۶	۱۸۲	۱۸۸	۱۹۶	۱۹۴	۱۹۴	۱۹۸	۱۹۸	۱۹۸
۱۱۵	۱۱۰	۱۱۴	۱۱۶	۱۱۹	۱۲۰	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۹
۱۱۶	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰
۱۱۷	۷۷	۷۷	۸۳	۸۷	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰	۹۰
۱۱۸	۱۶۸	۱۷۶	۱۷۶	۱۸۱	۱۸۸	۱۹۶	۱۹۶	۱۹۸	۱۹۸	۱۹۸
۱۱۹	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶	۹۶
۱۲۰	۹۰	۹۰	۹۸	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳	۱۱۳

نحوه THC کانتینرها در توزیع‌الای غیر کانتینری با اداره شهید رجایی و امام خمینی (ره) با استفاده از تجهیزات کشته به عینان ۷۰ درصد جدول اولیه

TEU آنلاین

卷之三

## توضیحات کلی، نحوه وصول و تخفیفات اعطاء شده در خصوص تعریفهای (THC)

- ۱- تخفیفات مرتبط با حجم عملکرد به جابجایی کانتینرها در کشتی تعلق نمی‌گیرد.
- ۲- تحويل و تحول کانتینرهاي حمل يکسره، در محوطه اختصاصي حمل يکسره ترمينال کانتینری انجام می‌پذيرد.
- ۳- باز و بست مهار (Lashing & Unlashing) برای کلیه لاشینگ‌هایی است که از نوع اتوماتیك (Quick Release Type) و یا دستی باشند.
- ۴- کلیه کانتینرهاي ترانشیبی پر و خالي در نظام تخفیفات در هر مرحله ورود یا خروج به عنوان یک Move محسوب می‌شوند.
- ۵- کلیه کانتینرهايی که بصورت خالي از طریق کشتی به بندر وارد شده و بصورت خالي نیز از بندر توسط کشتی خارج می‌شوند در نظام تخفیف برمبنای حجم عملکرد تنها به عنوان یک Move محاسبه می‌گردد.
- ۶- هزینه جابجایی کانتینری کانتینری تخلیه می‌شود می‌بايست از طرف صاحبان کالا یا نماینده خط کشتیرانی براساس تعریفهای مربوطه پرداخت گردد.
- ۷- هزینه‌های THC تا ۶,۰۰۰ Move براساس نرخ پایه محاسبه می‌گردد. هزینه مذکور جهت عملیات بیشتر از ۶,۰۰۰ Move با توجه به عملکرد هر خط کشتیرانی صاحب کانتینر تحت شرایط ذیل پس از کسر میزان هر ستون و بر اساس محدوده ستونهای مربوطه (به صورت بلکانی) محاسبه و وصول می‌گردد. در محاسبه تخفیفات حجمی تنها کانتینرهاي مربوط به بند های زیر محاسبه می‌گردد:
  - (الف) کانتینرهايی که توسط خطوط کشتیرانی به طور مستقیم توسط همان خط به بندر حمل گردد.
  - (ب) کانتینرهاي اجاره‌اي خطوط کشتیرانی کانتینری (Leased) که توسط اين خطوط به بندر حمل شده و در مانيفست و بارنامه صادره توسط خط کشتیرانی مربوطه درج گردیده است.
  - (ج) کانتینرهايی که توسط خطوط کشتیرانی کانتینری به بندر حمل گردیده و کانتینرهاي دو یا چند خط کانتینری دیگر را به بندر حمل نموده و در اين مسیر تردد می‌نمایند.



تبصره ۱ بند ج : کلیه خطوط کشتیرانی اعم از حمل کننده کانتینر، مالک کانتینر یا نماینده مالک کانتینر مکلفند در هنگام ارسال اطلاعات مانیفست ورودی کشتی‌ها، لیستهای بارگیری ارسالی بصورت EDI به سیستم رایانه‌ای ترمینال کانتینر بندر شهید وجایی نام مالک اصلی کانتینر را مشخص نمایند.

تبصره ۲ بند ج : در صورت عدم تحقق تبصره ۱ بند «ج»، صورتحسابهای THC مربوط به کانتینرهایی که نام مالک آنها در اطلاعات ارسالی مانیفست (EDI) قید نشده باشد، هزینه THC براساس نرخ حداکثر (پایه) محاسبه و از کشتیرانی حمل کننده کانتینر مورد نظر مطالبه خواهد شد.

تبصره ۳ بند ج : صورت وضعیتها و صورتحسابهای THC صادره توسط پیمانکار کانتینری هر بندر بصورت مجزا و به عنوان هر یک از صاحبان یا اجاره‌کنندگان کانتینر صادر و جهت تأیید و پرداخت هزینه‌های مربوطه جهت نمایندگی‌های ذیربیط آنان در ایران ارسال می‌گردد.

(۴) کشتیهایی که بصورت Roundtrip از مبدأ غیر از حوزه خلیج فارس و دریای عمان به منطقه عزیمت می‌نمایند و کانتینرهای این حوزه را به بنادر ایران حمل می‌نمایند.

تبصره ۵) تخفیفات حجمی مشمول کشتی‌های واردہ از مبدأ بنادر حوزه خلیج فارس و دریای عمان (دبی، سالله، بنادر پاکستان و ...) نمی‌گردد.

۸- بجز موارد فوق و یا تحت شرایط ورود کانتینر بصورت متفرقه هیچگونه تخفیفی در جدول THC ارائه نمی‌گردد.

۹- هر یک از خطوط کشتیرانی کانتینری در صورتیکه در قالب قرارداد منعقده با بندر یا ترمینال اپراتور به انجام حداقل ۲۰,۰۰۰ جابجایی (MOVE) کانتینر در سال معهد شود، از تخفیفات THC هر یک از ستونهای مربوطه مندرج در گروه جداول شماره ۱۳ برخوردار خواهد گردید.

در اینصورت مبنای محاسبه THC از ورود اولین کانتینر در ابتدای سال قراردادی تا آخرین کانتینر در همان دوره زمانی یکساله و براساس عملکرد تعهد داده شده محاسبه و وصول خواهد شد.

در پایان دوره قراردادی، در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی کمتر از میزان تعهد شده باشد، علاوه بر تعرفه منطبق با جدول THC، مابه التفاوت به عنوان جریمه از رابطه ذیل محاسبه و از خط کشتیرانی دریافت خواهد شد.

مابه التفاوت جریمه = (نرخ هزینه THC تعهدی) \* (میزان عملکرد سالیانه واقعی شرکت - میزان تعهد داده شده)



تبصره ۱- در صورتیکه قرارداد خطوط کشتیرانی با بهره بردار ترمینال کانتینری منعقد شده باشد، محدودیت

۲۰,۰۰۰ move برای عقد قرارداد وجود ندارد.

تبصره ۲- جریمه فوق در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد محاسبه و اخذ می گردد در غیر

اینصورت براساس مقتضیات بهره بردار ترمینال کانتینری خواهد بود.

در صورتیکه عملکرد خط کشتیرانی در سال قراردادی از تعهد داده شده بیشتر باشد، مبنای محاسبه هر یک از

ستونهای مربوطه مندرج در گروه جداول شماره ۱۳ خواهد بود.

تبصره - برای تضمین اجرای قرارداد در صورتی که قرارداد با اداره بندر منعقد شده باشد، ارائه تعهدنامه کتبی و

چک معتبر شرکت طرف قرارداد به جای ضمانتنامه بانکی مورد قبول خواهد بود. در غیر اینصورت براساس

مقتضیات ترمینال اپراتور تعیین می شود.

۱۰- شرایط اختصاص برنامه زمانی پهلوگیری (Window ) :

۱-۱- کشتیهایی که مسیر Round Trip آنها محدود به بنادر حوزه خلیج فارس، دریای عمان و

کشورهای عمان و پاکستان نبوده و بندر ماقبل و ما بعد آنها برای بندر شهید رجایی یکی نباشد.

۲-۱۰- ظرفیت و سایز کشتی بیش از ۲۰۰۰ TEU باشد.

۳-۱۰- برنامه ورود کشتی به بندر شهید رجایی بصورت منظم باشد.

تبصره ۱: در صورت وجود ترافیک در لنگرگاه و اسکله ها، کشتیهای حامل کانتینرهای ترانشیپی در اولویت

پهلو دهی قرار دارند.

۱۱- شرایط اعطای تخفیفات در هزینه THC براساس حجم عملیات در هر سفر

این تخفیفات به کانتینرهای خطوط کشتیرانی کانتینری که اقدام به برقراری سرویس منظم به

بندر شهید رجایی با رعایت شرایط بند ۵ فوق الذکر نمایند، تعلق می گیرد و برای هر سفر علاوه بر سایز کشتی

حجم عملیات آن به صورت تجمعی محاسبه و در صورتحسابهای THIC لحاظ می گردد:

سایز کشتی (TEU)						
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه پایه THC						
حجم عملیات در یک سفر (Move)						
درصد تخفیفات قابل اعمال در تعرفه پایه THC						



۱۲- به منظور ایجاد انگیزه فعالیت برای فیدر اپراتورها جهت ترانشیپ کانتینر از بندر شهید رجایی به سایر بنادر خارجی منطقه و تغذیه کشتیهای لاینری که از مبدأ بندر عباس به مقصد بنادری غیر از منطقه تردد می نمایند، شرایط اعطای تخفیف در هزینه THC فیدر اپراتورها نیز به شرح ذیل می باشد:

تعداد کانتینر ترانشیپی ورودی یا خروجی در یک سفر (Move)	تخفیف قابل اعمال در تعرفه THC به دلار
۳۰۰۰	۲۵۰۰
۲۰۰۰	۱۵۰۰
۱۵۰۰	۱۰۰۰
۱۰۰۰	۵۰۰
۵۰۰	۴
۶	۸
۱۰	۱۲
۱۲	۱۵

۱۳- هزینه THC کانتینرهای پر به عهده صاحب کالا و یا نماینده قانونی آنها بوده اما به جهت سهولت، این هزینه را بندر و یا به نیابت، ترمینال اپراتور طرف قرارداد از خطوط کشتیرانی وصول می نماید. به تبع آن خطوط کشتیرانی نیز هزینه مذکور را از صاحبان کالا دریافت خواهند نمود.

تبصره: کلیه خطوط کشتیرانی موظفند عین مبلغ پرداختی به بندر را از صاحبان کالا دریافت نمایند و دریافت هرگونه وجه اضافی بیش از نرخ پایه جداول THC مربوطه از صاحبان کالا توسط خطوط کشتیرانی ممنوع می باشد.

۱۴- پرداخت هزینه THC کانتینرهای خالی به عهده خطوط کشتیرانی می باشد.

۱۵- تعرفه THC در زمان تخلیه به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه از کشتی (۵۰٪)، حمل به محوطه (۲۰٪)، تخلیه و صفائی در محوطه (۱۵٪) و بارگیری و صفائی به وسیله حمل صاحب کالا (۱۵٪) می باشد و تعرفه THC در زمان بارگیری به تفکیک هر یک از عملیات شامل: تخلیه و صفائی در CY (۱۵٪)، بارگیری و صفائی به وسیله حمل (۱۵٪)، حمل به پای کشتی (۲۰٪) و بارگیری به کشتی (۵۰٪) می باشد.

۱۶- هزینه THC شامل هزینه های باز و بستن مهار کانتینر می گردد.

تبصره: در صورتی که عملیات باز و بستن مهار کانتینر Lashing & Un Lashing غیر از عملیات THC باشد هزینه های مذکور به مأخذ تعرفه های مربوطه (جدول شماره ۲۱) محاسبه و دریافت می شود.

۱۷- براساس مصوبه شماره ۱۵۵۶ مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۵ هیأت محترم عامل سازمان، تعرفه THC کانتینر در مناطق عادی، آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور نیز براساس جدول شماره ۱۳، محاسبه و دریافت می گردد.

۱۸- براساس مصوبه اجلاس ۱۵۶۰ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ هیأت محترم عامل سازمان، تعرفه THC کانتینر در بندر چابهار، به میزان ۷۰ درصد جدول شماره ۱۳ محاسبه و وصول می گردد.

۱۹- براساس مصوبه اجلاس ۱۵۷۱ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۷ هیأت محترم عامل سازمان، تعرفه THC کانتینر در بنادر شمالی، به میزان ۵۰ درصد جدول شماره ۱۳ محاسبه و وصول می گردد.



### جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر به تفکیک انواع کانتینر

#### جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر- واردات - ترانزیت داخلی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
حالی	پر	حالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۱۰
۳۵,۲۰۰	۷۰,۴۰۰	۱۷,۶۰۰	۳۵,۲۰۰	از روز ۱۱-۳۰
۴۴,۰۰۰	۸۲,۶۰۰	۲۰,۸۰۰	۴۸,۴۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۵۲,۸۰۰	۹۶,۸۰۰	۳۵,۲۰۰	۶۱,۶۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۶۱,۶۰۰	۱۲۳,۲۰۰	۴۴,۰۰۰	۸۸,۰۰۰	از روز ۹۱ روز به بعد

#### جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر - صادرات - ترانزیت خارجی و ترانشیپ

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
حالی	پر	حالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۱۰
۱۶,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۸,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	از روز ۱۱-۳۰
۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۴,۰۰۰	۴۴,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۸,۰۰۰	۵۶,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	از روز ۹۱ به بعد

\* تعرفه کانتینرهای فالی تنها برای ترانشیپ می‌باشد.

#### جدول شماره ۱۴- تعرفه انبارداری کانتینر - ترانشیپ بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
حالی	پر	حالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۲۰
۱۶,۰۰۰	۳۲,۰۰۰	۸,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	از روز ۲۱-۳۰
۲۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰	۱۴,۰۰۰	۲۲,۰۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۲۴,۰۰۰	۴۴,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۲۸,۰۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۲۸,۰۰۰	۵۶,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	از روز ۹۱ روز به بعد

» براساس مصوبه اجلاس ۱۳۹۵ مورخ ۱۲/۱۰/۱۴۸۳ هیأت عامل محترم سازمان معافیت تعرفه انبارداری کانتینرهای ترانشیپ بندر امام خمینی (ره) و شهید رجایی ۲۰ روز می‌باشد.



**جدول شماره ۱۴-۳- تعریف انبارداری کانتینر شاسن‌دار و یا حاوی کالا از خارج از اندازه (Out of Gage)**

ارقام به دستگاه / روز / ریال

۴۰ فوت		۲۰ فوت		مدت انبارداری
خالی	پر	خالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱۰
۷۰,۴۰۰	۱۴۰,۸۰۰	۳۵,۲۰۰	۷۰,۴۰۰	از روز ۱۱-۳۰
۸۸,۰۰۰	۱۶۷,۲۰۰	۶۱,۶۰۰	۹۶,۸۰۰	از روز ۳۱-۶۰
۱۵۰,۶۰۰	۱۹۳,۶۰۰	۷۰,۴۰۰	۱۲۳,۲۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۱۲۳,۲۰۰	۲۴۶,۴۰۰	۸۸,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰	از روز ۹۱ به بعد

**توضیحات انبارداری ۸**

- ۱- پرداخت هزینه انبارداری برای کانتینرهای ترانشیپی پر و خالی بعهده خط کشتیرانی یا نماینده آن است.
- ۲- تعریف انبارداری کانتینرهای حاوی کالاهای خطرناک کلیه کلاسها (به جز کلاسها ۱ و ۷ ردیابی ۱۴-۴ IMDG Code در کلیه بنادر شمالی و جنوبی ۳ برابر ارقام جداول ۱۴ و ۱۴-۱ برای بنادر جنوبی و جداول ۱۴-۴-۱ برای بنادر شمالی محاسبه می‌گردد و کلاسها ۱ و ۷ به صورت حمل یکسره تحویل صاحب کالا می‌شود. چنانچه کالای قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری ۳۰ روزه کالاهای غیرکانتینری صادراتی استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر معافیت فوق با لحاظ نمودن مدت استفاده شده قبلی قابل محاسبه است).
- ۳- کانتینرهای پر صادراتی، به مدت ۳۰ روز از معافیت در انبارداری بروخوردار بوده و پس از گذشت این مدت هزینه انبارداری از روز اول تخلیه، محاسبه و دریافت می‌شود.(چنانچه کالایی قبل از بارگیری به داخل کانتینر از معافیت انبارداری ۳۰ روزه کالاهای غیر کانتینری صادراتی استفاده نماید پس از بارگیری به داخل کانتینر معافیت فوق با لحاظ نمودن مدت استفاده شده قبلی قابل محاسبه است).



تبصره ۱ : به منظور حمایت از صادرات و لزوم ایجاد تسهیلات مناسب در پشتیبانی از این موضوع اعطای معافیت ثانویه انبارداری کالاهای صادراتی به مدت ۱۵ روز (علاوه بر معافیت اولیه ۳۰ روزه) با رعایت شرایط ذیل اعمال می‌گردد :

(الف) معافیت ثانوی زمانی اعمال می‌گردد که صاحب کالا در توقف، ترخیص و خروج کالای خود از انبار نقشی نداشته و حرفه ای توقف روند ترخیص به موقع کالا ناشی از انجام تشریفات گمرکی، پایه و قرنطینه بوده و مراتب به تأیید کتبی ارگانهای ذیربسط رسیده باشد.

(ب) در صورتی که شرایط و امکان بارگیری در بنادر (بطوری که قادر به تحويل کالا نباشد) فراهم نشود.

(ج) اجرای معافیت مورد اشاره در حالی برقرار شود که بدون انقطاع از معافیت اولیه انبارداری بوده و شرایط قانونی روز اظهار کالا در متن قانون رعایت شده باشد.

(د) بدینه است چنانچه انبارداری از پانزده روز معافیت اعطایی تجاوز نماید برای تمام مدت بعد از تاریخ صدور سند ترخیص کلیه هزینه‌های انبارداری محاسبه و وصول خواهد شد.

۲- با گذشت مدت معافیت، مبلغ انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از روز تخلیه تا آخرین روز اقامت) در ترمینال و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و وصول خواهد شد.

۳- با تشخیص بندر و موافقت گمرک ، کانتینرهای وارداتی از راه دریا بر حسب ضرورت ، به سایر گمرکات مجاز کشور ترانزیت اداری خواهند شد، هزینه‌های معوقه انبارداری و سایر هزینه‌های مترتبه بندری توسط بهره بردار ترمینال کانتینری در هنگام ترخیص نهایی در مقصد پس از رویت ترخیصیه صادره از سوی نمایندگی خط کشتیرانی صاحب یا اجاره کننده کانتینر از صاحب کالا وصول و سهم بندر به حساب درآمد بندر واریز می‌گردد. هزینه حمل و نگهداری در گمرکات مقصد نیز به عهده صاحب کالا می‌باشد.

۴- کانتینرهای مانده از پروانه، مشمول پرداخت هزینه انبارداری می‌باشند که در هنگام صدور بیجک نهایی هزینه آن از صاحب کالا یا نماینده قانونی وی دریافت می‌گردد.

۵- کانتینرهای که بیش از ۳۰ روز در بندر نگهداری می‌شوند ملزم به پرداخت یک بار هزینه خدمات اضافی جابجایی از قرار ۲۷۵,۰۰۰ ریال برای یک کانتینر ۲۰ فوت و ۳۵۰,۰۰۰ ریال برای یک کانتینر ۴۰ فوت و سایر می‌باشند. این مبلغ از همه انواع کانتینر و در هر صورت اخذ خواهد شد.



۶- کانتینرهایی که جهت انجام عملیات استریپ و ارزیابی به انبار CFS منتقل می‌شوند تا زمان استریپ و با خروج از ترمینال مشمول پرداخت هزینه انبارداری کانتینرهای پر می‌شوند، ضمناً کالاهای استریپ شده که به انبار CFS انتقال می‌یابند نیز مشمول پرداخت هزینه انبارداری مطابق جدول تعریفه انبارداری کالا در انبار CFS (جدول شماره ۲۰) خواهند شد.

۷- هرگونه تغییرات در نرخهای جدول فوق با توافق بندر و بیمانکار و تصویب هیأت محترم عامل سازمان بنادر و دریانوردی امکان‌پذیر خواهد بود.

۸- به منظور تعديل بعضی از تعریفهای مترتب بر کانتینر در بندر نوشهر و مناطق آزاد و ویژه شمال کشور، تعریفهای انبارداری کانتینر در بندر و مناطق مذکور به شرح جداول ذیل محاسبه و وصول می‌گردد.

#### جدول شماره ۱۴-۴- تعریفه انبارداری کانتینر - وارداتی در مناطق عادی آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
خلالی	پر	خلالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۱۰
۹,۶۳۰	۱۹,۲۶۰	۴,۸۲۰	۹,۶۳۰	از روز ۱۱-۳۰
۱۲,۴۷۰	۲۴,۹۳۰	۶,۲۳۰	۱۲,۴۷۰	از روز ۳۱-۶۰
۱۳,۶۰۰	۲۷,۲۰۰	۶,۸۰۰	۱۳,۶۰۰	از روز ۶۱-۹۰
۱۵,۸۶۰	۳۱,۷۳۰	۷,۹۳۰	۱۵,۸۶۰	از روز ۹۱ روز به بعد

#### جدول شماره ۱۴-۴- تعریفه انبارداری کانتینرهای صادراتی و ترانزیتی در مناطق عادی آزاد و ویژه اقتصادی بنادر شمالی کشور

ارقام به دستگاه / روز / ریال

کانتینر ۴۰ فوت		کانتینر ۲۰ فوت		مدت انبارداری دستگاه در روز
خلالی	پر	خلالی	پر	
معاف	معاف	معاف	معاف	از روز ۱-۱۰
۴,۳۷۸	۸,۷۵۶	۲,۱۸۹	۴,۳۷۸	از روز ۱۱-۳۰
۵,۶۶۶	۱۱,۳۳۳	۲,۸۳۳	۵,۶۶۶	از روز ۳۱-۶۰
۶,۱۸۱	۱۲,۳۶۲	۳,۰۹۰	۶,۱۸۱	از روز ۶۱-۹۰
۷,۲۱۲	۱۴,۴۲۳	۳,۶۰۶	۷,۱۱۲	از روز ۹۱ روز به بعد

توضیح: بندهای ۲ و ۳ توضیحات انبارداری مشمول جدول فوق می‌گردد.



### ۳- کانتینرهای حامل کالاهای خطرناک :

- نرخ جدول شماره ۱۳ (THC) برای کانتینرهای وارداتی و صادراتی حاوی محمولات خطرناک با ۵۰٪ افزایش و برای کانتینرهای ترانزیتی و ترانشیبی حاوی محمولات خطرناک با ۲۰٪ افزایش محاسبه و دریافت می‌شود.

خطرناک بودن محمولات کانتینرهایی که به مقصد بندر شهیدرجایی بارگیری می‌شوند می‌باشد شش ساعت قبل از ورود کشتی، کتاب توسط خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان اظهار گردد. این مدت زمان در مورد سایر بنادر ۴ ساعت می‌باشد. در صورت عدم رعایت این موضوع یا اظهار نادرست و ناقص و همچنین رعایت نکردن استانداردهای بارچینی و دسته بندی محمولات، علاوه بر مبلغ THC ، ۵,۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۲۰ فوت و ۱۰,۰۰۰ دلار برای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت به عنوان وجه التزام از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت و به حساب سازمان واریز خواهد شد.

بابت هر روز توقف کانتینر در بندر تا زمان اظهار یا کشف کالای خطرناک درون آنها که از پیش به درستی و به طور کامل اظهار نشده باشد برای هر دستگاه کانتینر ۲۰۰ دلار و برای هر دستگاه کانتینر ۴۰۰ فوت ۲۰۰ دلار از خطوط کشتیرانی یا نمایندگان آنان دریافت خواهد شد، این مبلغ علاوه بر هزینه انبارداری است که توسط صاحب کالا پرداخت می‌شود. هزینه جابجایی کانتینرهای مکشوفه به محظوظه کانتینرهای خطرناک و خسارتهای احتمالی براساس مقررات مربوطه وصول خواهد شد (تصویبه اجلس شماره ۱۵۷۰ مورخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۳ هیأت عامل محترم سازمان بنادر و دریانوردی).

بدیهی است کلیه هزینه‌های بازرگانی، آزمایشگاهی، پاکسازی محیط و اماکن بندری، تجهیزات و وسائل خدماتی، امداد، ایمنی و حفاظت که در این مورد بکار گرفته می‌شود به انضمام سایر هزینه‌های مربوطه از خط کشتیرانی یا نماینده آن دریافت می‌گردد.

- صافی کالاهای خطرناک در مجاورت کالاهای معمولی در کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم وجود برچسب بر روی کانتینر حاوی کالای خطرناک، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در داخل کانتینر حاوی محمولات مشترک (LCL)، عدم نصب برچسب بر روی کالای خطرناک در کانتینر حاوی محمولات FCL که در داخل بندر استریپ می‌شوند، وجود برچسب کالای خطرناک بر روی کانتینر خالی تخلیه شده از کشتی، اشتباہ در اعلام کلاسهای ۹ گانه کالاهای خطرناک موجود درون کانتینر از جمله مصادیق بارچینی غیر استاندارد و عدم اظهار یا اظهار نادرست کالا و کانتینرهای خطرناک محسوب می‌شوند.



- محمولات مواد منفجره (کلاس ۱) و رادیواکتیو (کلاس ۷) در رده بندی IMDG Code باید بطور حمل یکسره از بندر خارج شوند و سایر کانتینرهای حاوی محمولات خطرناک (به ویژه کلاسهاي ۳ و ۵ باشند) نیز بر حسب تشخیص بندر بین ۴۸ تا ۷۲ ساعت مجاز به اقامت در بندر بوده و پس از آن باید از بندر خارج شوند و در صورت عدم خروج، بندر نسبت به انتقال اینگونه کالاهای به مکانهای دیگر اقدام و کلیه هزینه‌های متعلقه به عهده صاحب کالا می‌باشد.

#### ۴- جابجایی کانتینر در گشتی:

به ازان هر دستگاه

جدول شماره ۱۵

ردیف	شرح عملیات در جابجایی کانتینر	مبلغ به دلار
۱	جابجایی کانتینر از انبار به انبار (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار بدون استفاده از اسکله	۳۳
۲	جابجایی کانتینر از یک انبار به یک انبار دیگر (Bay to Bay) یا تغییر موقعیت کانتینر داخل انبار با استفاده از اسکله	۵۵
۳	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن بر روی انبار دیگر و مجدداً بستن درب انبار	۵۵
۴	بازکردن هر درب انبار و قراردادن آن روی اسکله و مجدداً بستن درب انبار	۱۱۰
۵	جابجایی جعبه استوک به ازای هر مرحله جابجایی	۳۳

#### ۵- عملیات محوطه کانتینری:

به ازان هر دستگاه

جدول شماره ۱۶

ردیف	شرح عملیات محوطه کانتینری	مبلغ به ریال
کانتینر ۲۰ خالی	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینر و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	۳۳,۰۰۰
	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینر و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	۷۷,۰۰۰
کانتینر ۴۰ خالی	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینری و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	۵۵,۰۰۰
	هر مرحله تخلیه یا بارگیری کانتینری و یا هر مرحله حمل در ترمینال کانتینری	۱۰۰,۰۰۰



## ۶- استفاده از تجهیزات ویژه:

- برای استفاده از واير، زنجير و ساير وسائل مشابه اضافه جهت جابجايی، تخليه و بارگيري کانتينر ۵۵ دلار علاوه بر تعرفه مربوط به THC دريافت خواهد شد.

## ۷- کانتينرهای سنگين وزن:

- در مورد تخليه، بارگيري و جابجايی چنین کانتينرهایی تنها وسائل مجاز و ویژه بندری به کار گرفته خواهند شد و کلیه هزینه‌های آن براساس ساعت کارکرد تجهیزات ویژه برابر با تعرفه‌های توافقی دريافت خواهد شد.

## ۸- استریپ کانتينرها:

- هزینه استریپ کامل کانتينرهای FCL ۲۰ فوت، ۸۸۰,۰۰۰ ریال و ۴۰ فوت، ۱,۱۰۰,۰۰۰ ریال بوده که بنابر درخواست صاحب کالا عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده صاحب کالا می‌باشد.

- هزینه استریپ کامل کانتينرهای LCL ۲۰ فوت، ۱۱۰ دلار و ۴۰ فوت ۱۳۲ دلار بوده که پس از ورود کانتينر به محوطه ترمینال عملیات انجام شده و پرداخت این هزینه بر عهده خط کشتيراني يا نماينده آن می‌باشد.

- تبصره: درصورتی که مشترک بودن کانتينرهای (LCL) قبل از ورود کشتی اعلام نشده باشد برای کانتينرهای ۲۰ فوت، ۱۳۲ دلار و ۴۰ فوت، ۱۶۵ دلار از خط کشتيراني يا نماينده آن دريافت می‌گردد.

- هزینه جابجايی کانتينر خالي استریپ شده به اماكن نگهداري اختصاصي به عهده ايراتور ترمينال کانتينری بنادر می‌باشد.

- برای ارائه خدمات و عملیات اضافی در استریپ کانتينرها به داخل و اگن علاوه بر هزینه استریپ کانتينر برای هر کانتينر ۲۰ فوت مبلغ ۷۷,۰۰۰ ریال و کانتينر ۴۰ فوت ۹۰,۰۰۰ ریال توسط پیمانکار بندر دريافت می‌گردد.

- هزینه استریپ بخشی از فضای کانتينر به شرح جدول ذيل می‌باشد:

**تعرفه استریپ کانتينر بر حسب حجم کالا  
جدول شماره ۱۷**

اندازه کانتينر	حجم کالا	مبلغ به ریال
۲۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲۲۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳۱۰,۰۰۰
	بیش از ۱۰ مترمکعب	۴۴۰,۰۰۰
۴۰ فوت	تا ۳ مترمکعب	۲۲۰,۰۰۰
	تا ۱۰ مترمکعب	۳۱۰,۰۰۰
	تا ۱۵ مترمکعب	۴۴۰,۰۰۰
	بیش از ۱۵ مترمکعب	۶۶۰,۰۰۰



## ۹- انبارداری CFS شامل:

جدول هزینه انبارداری کالا در CFS کالای تخلیه شده از کاتینر مشترک (LCL) در ترمینال کاتینر (به ازای هر تن روزانه)

### تعریفه انبارداری کالا در انبار CFS

واحد: تن / روز بر حسب ریال

جدول شماره ۱۸

مدت انبارداری	از تاریخ تخلیه لغایت	از ۱۱ الغایت	از ۴۵ لغایت	از ۳۱ لغایت	از ۲۶ لغایت	از ۱۶ لغایت	از ۷۶ لغایت	از ۹۱ روز به بالا
وارداتی	معاف	۲,۹۷۰	۴,۴۰۰	۶,۶۰۰	۸,۸۰۰	۱۳,۲۰۰	۱۷,۶۰۰	
ترانزیشن خارجی و ترانشیپی	معاف	۱,۳۵۰	۲,۰۰۰	۳,۰۰۰	۴,۰۰۰	۶,۰۰۰	۸,۰۰۰	
صادراتی	معاف	۲,۸۸۰	۴,۳۲۰	۵,۷۶۰	۸,۶۵۰	۱۱,۵۳۰		

\* معافیت کالای ترانشیپ ۲۰ (۰) می باشد.

- با گذشت مدت معافیت، انبارداری براساس کل مدت زمان توقف (از اولین روز تخلیه در انبار تا آخرین روز نگهداری) و براساس نرخ ستون مربوطه محاسبه و اخذ می گردد.

## ۱۰- تخلیه یا بارگیری خودرو (از/ به) داخل کاتینر:

جدول شماره ۱۹

تخليه و بارگيری خودرو به/از کاتينر	۲۶۵,۰۰۰ ریال
مهار کردن خودرو در داخل کاتینر	۶۱۵,۰۰۰ ریال



## ۱۱- مانیتورینگ و خدمات کانتینر‌های یخچالی:

برای مانیتورینگ کانتینر‌های یخچالی علاوه بر هزینه THC و انبارداری مربوطه، هزینه‌هایی به شرح زیر وصول خواهد شد.

جدول شماره ۲۰

کانتینر ۰۲۰	۰۴۵ فوت یخچالی در محوطه	در هر ۲۴ ساعت	۸۸,۰۰۰ ریال
کانتینر ۰۴۰	۰۴۵ فوت یخچالی در محوطه	در هر ۲۴ ساعت	۱۳۲,۰۰۰ ریال

- این خدمات شامل اتصال و جداسازی از برق (Plug & Unplug) و کنترل درجه دما نیز می‌باشد.
- ترمینال کانتینر در قبال مشکلات فنی و تعمیراتی کانتینرها یخچالی مسئولیتی نخواهد داشت و صرفاً مراتب به خط کشتیرانی یا نماینده آن مربوط اطلاع داده خواهد شد.
- خدمات Unplug & Plug کانتینرها یخچالی بر روی عرشه کشته بنا به درخواست و نیاز به ازاء هر کانتینر ۲۲ دلار است.
- هزینه جابجایی کانتینرها یخچالی استریپ شده به اماکن نگهداری اختصاصی به عهده اپراتور ترمینال کانتینری بنادر می‌باشد.



## خدمات جانبی

جدول شماره ۲۱

ردیف	شرح	مبلغ
۱۲	معطلی جرثقیل :	۲۲۰ دلار
	- پس از ۳۰ دقیقه تأخیر به ازای هر ساعت معطلی یا بخشی از یک ساعت برای هر گنتری کرین یا جرثقیل	
۱۳	برچسب :	۴۴,۰۰۰ ریال
	- برداشتن برچسب از روی کانتینر	
	- چسباندن برچسب بر روی کانتینر	۴۴,۰۰۰ ریال
۱۴	خواباندن دیواره کانتینرهای Flat Rock (به ازای هر دیواره)	۴۴,۰۰۰ ریال
۱۵	نصب یا جداسازی برزننت کانتینرهای Open Top :	۹۰,۰۰۰ ریال
	- کانتینر ۲۰ فوت	
	- کانتینر ۴۰ فوت	۱۳۵,۰۰۰ ریال
۱۶	هزینه‌های اداری و جاری :	۹۰,۰۰۰ ریال
	- تغییر وضعیت کانتینرهای وارداتی به ترانشیپی و بالعکس	
	- تغییر بندر مقصد کانتینر تحویل شده به CY جهت بارگیری به کشتی	۱۳۵,۰۰۰ ریال
	- کانتینری که به منظور بارگیری به کشتی روی کفی قرار گرفته لیکن به درخواست نمایندگی کشتیرانی به کشتی بارگیری نشده و CY بازگردانده شد.	۳۳ دلار
	- صدور مانیفست به ازای هر کانتینر (Unit)	۴۴۰ ریال
	- صدور اینترچنج برای کانتینرهای که مالکیت آنها بین خطوط کشتیرانی تغییر می‌یابد	۱۲۲,۰۰۰ ریال
	- اصلاح و الحاق داده‌ها بر حسب درخواست نمایندگی خط کشتیرانی یا صاحب کالا به ازای هر واحد	۲۶,۴۰۰ ریال
	- ورود اطلاعات لیست بارگیری به کشتی (Loading List) بصورت دستی به ازاء هر واحد کانتینر	۴۴۰ ریال
	- تهییه و صدور نقشه نهایی بارچینی (Bay Plan) به ازاء هر واحد کانتینر	۴۴۰ ریال
	- اصلاح و تغییر سمت قرارگیری کانتینر در کشتی زمانی که جهت درب کانتینر صحیح نباشد	۱۱ دلار
	- کانتینری که بدون اعلام نام بندر مقصد به بندر تحویل می‌شود	۱۳۲,۰۰۰ ریال
۱۷	هزینه پلمپ (در عملیات فک یا حک) :	۱۷,۵۰۰ ریال
	- استفاده از هر عدد پلمپ	
۱۸	اجاره زمانی تجهیزات :	۲۹۷ دلار
	- هر ساعت گنتری کرین	
۱۹	هزینه Lashing & Unlashing (در عملیات غیر از THC) :	۱ دلار
	- به ازای هر دستگاه کانتینر	



## پیوست :

سازمان نجف اشرف



## هزینه‌های قابل وصول از کشتی‌ها و شناورها بابت هزینه خدمات قرنطینه

از کلیه کشتی‌ها و شناورهایی که از بنادر خارجی به آبهای جمهوری اسلامی ایران وارد و در لنگرگاهها و بنادر ایران توقف می‌نمایند، برای هر سفر دریایی وجوهی به نام «هزینه خدمات قرنطینه» طبق جدول زیر به حساب وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وصول می‌گردد.

### جدول شماره ۲۲

#### الف) کشتی‌ها و یا شناورهای باری و مسافری

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۲۶/۴ دلار
۳	از ۱۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۳۴/۱ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۴۱/۸ دلار
۵	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۴۵/۱ دلار
۶	از ۵۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۴۹/۵ دلار
۷	از ۷۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۰۰۱ تا ۲۰۰۰۰ تن	هر فروند ۵۷/۲ دلار
۹	از ۲۰۰۰۱ تا ۳۰۰۰۰ تن	هر فروند ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۳۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۶۴/۹ دلار

(مصوب هیأت ویزان به شماره ۳۷۹۵۴ م موخ ۱۶/۷۹/۱۳)



## جدول شماره ۷۳

### ب) کشتی‌ها و یا شناورهای نفتکش

ردیف	ظرفیت غیر خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه خدمات قرنطینه
۱	تا ۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۴/۲۶ دلار
۲	از ۱۵۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۳۱/۹ دلار
۳	از ۱۵۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۳۷/۴ دلار
۴	از ۱۵۰۰۱ تا ۳۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۴۱/۸ دلار
۵	از ۱۳۵۰۰۱ تا ۴۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۴۵/۱ دلار
۶	از ۱۴۵۰۰۱ تا ۵۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۴۹/۵ دلار
۷	از ۱۵۵۰۰۱ تا ۶۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۵۲/۸ دلار
۸	از ۱۶۵۰۰۱ تا ۷۵۰۰۰ تن	هر فرورد ۵۷/۲ دلار
۹	از ۱۷۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰۰ تن	هر فرورد ۶۰/۵ دلار
۱۰	از ۱۱۰۰۰۱ تا ۱۵۰۰۰۰ تن	هر فرورد ۶۴/۹ دلار
۱۱	از ۱۱۵۰۰۰۱ تا ۲۵۰۰۰۰ تن	هر فرورد ۶۸/۲ دلار
۱۲	از ۱۲۵۰۰۰۱ تن به بالا	هر فرورد ۷۲/۶ دلار

ج) علاوه بر وجود اشاره شده برای اقدامات بهداشتی برای دفع جوندگان و صدور گواهینامه بین‌المللی از کشتی‌هایی که فاقد گواهینامه معتبر باشند بر حسب ظرفیت خالص ثبت شده کشتی وجوهی به شرح ذیل دریافت می‌گردد :



جدول شماره ۲۴

ردیف	ظرفیت خالص کشتی یا واحد شناور	هزینه اقدامات پزشکی دفع جوندگان و صدور گواهینامه
۱	تا ۱۰۰ تن	معاف
۲	از ۱۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروردن ۱۱۳/۳ دلار
۳	از ۱۵۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروردن ۱۸۹/۲ دلار
۴	از ۲۵۰۱ تا ۳۵۰۰ تن	هر فروردن ۲۱۱/۲ دلار
۵	از ۳۵۰۱ تا ۴۵۰۰ تن	هر فروردن ۲۸۴/۹ دلار
۶	از ۴۵۰۱ تا ۵۵۰۰ تن	هر فروردن ۳۲۲/۳ دلار
۷	از ۵۵۰۱ تا ۶۵۰۰ تن	هر فروردن ۳۷۹/۵ دلار
۸	از ۶۵۰۱ تا ۷۵۰۰ تن	هر فروردن ۴۵۵/۴ دلار
۹	از ۷۵۰۱ تا ۸۵۰۰ تن	هر فروردن ۴۹۲/۸ دلار
۱۰	از ۸۵۰۱ تن به بالا	هر فروردن ۵۳۱/۳ دلار

توضیح:

- بهای مقدار سوم مورد مصرف با توجه به ارزش زمانی محاسبه و به هزینه فوق اضافه خواهد شد.



## تعرفه هزینه‌های مخابراتی

جدول شماره ۷۵

(LAND LINE CHARGES) LL

هزینه‌های به گلد فرانک (Gold Franc)			از ایران به
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
0.00	0.00	0.00	<b>جمهوری اسلامی ایران</b>
0.60	1.00	0.20	- منطقه ایستگاه ساحلی - سایر موارد
3.70	6.00	1.30	<b>آروپا</b>
4.40	6.30	1.50	- ترکیه - سایر کشورها
4.40	4.50	1.50	<b>آفریقا</b>
5.80	8.60	1.60	- الجزایر، مصر، مراکش، تونس - سایر کشورها
1.58	2.80	0.30	<b>آسیا</b>
2.90	2.90	0.35	- عراق، بحرین، کویت، عمان، قطر - پاکستان
4.40	4.00	0.37	- امارات متحده عربی، بنگلادش، قبرس، یمن، عربستان - سعودی، سوریه، لبنان
5.90	7.50	0.40	- ژاپن، هنگ کنگ، اندونزی، کره، مالزی، چین، مالدیو، سنگاپور، سریلانکا، تایلند، فیلیپین، تایوان
5.90	10.00	1.30	- استرالیا و اقیانوسیه
4.40	5.00	1.00	- آمریکا



## جدول شماره ۷۶

### (COAST STATION CHARGES) CC ب)

هزینه‌های به گلد فرانک (Gold Franc)			
تلکس در دقیقه	تلفن در دقیقه	هر کلمه با تلگراف	
		1.00	تلگرام‌ها
2.00		تماس‌های تلفنی (حداقل ۴ دقیقه)	
2.34		موچ : V.H.F. M.F. H.F.	
2.34		تماس‌های رادیو تلکس (حداقل ۴ دقیقه)	
3.00			

### توضیحات :

هزینه رادیویی مورد محاسبه کشتی به ساحل :

### (COAST STATION CHARGES) CC الف)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای حوزه عملیات بندر و شهری که ایستگاه رادیویی در آن واقع است را بنماید مبنای محاسبه فقط مبلغ CC منظور می‌گردد.

### (LAND LINE CHARGES) LL ب)

چنانچه کشتی درخواست ارتباط رادیو تلفنی و یا ارسال رادیو تلگرام و رادیو تلکس را برای سایر نقاط ایران و یا خارج از کشور را از ایستگاه ساحلی بنماید مبنای محاسبه مجموع CC و LL خواهد بود.

تبصره ۱ :

KLIEYE پیامهای کشتی به آدرس‌های PORT , PORT CONTROL , QUARANTINE , HARBOUR , MASTER , HEALTH از طریق وی اچ اف - تلگرام و یا رادیو تلکس مجاز خواهد بود.

هزینه رادیویی از ساحل به کشتی برای کلیه ارتباطات تلفنی، ارسال تلگراف و یا رادیو تلکس از ساحل به کشتی مبنای محاسبه فقط مبلغ LAND LINE (CHARGE) LL خواهد بود.



## تبصره ۲ :

- ۱- به منظور ترغیب استفاده کشتی‌های ایرانی از ایستگاه‌های ساحلی کشور کلیه ارتباطات رادیویی (کشتی به ساحل و ساحل به کشتی) اعم از رادیو تلفن، تلگرام و رادیو تلکس با ۵۰٪ تخفیف محاسبه خواهد شد.
- توضیح اینکه در صورت درخواست تماس کشتی ایرانی از طریق ایستگاه ساحلی به خارج از کشور مبنای محاسبه طبق تعریف خواهد بود و شامل ۵۰٪ تخفیف نمی‌گردد.
- ۲- در روز پیروزی انقلاب اسلامی (۲۲ بهمن)، روز اول فروردین و اعیاد قربان، غدیر و فطر، مجموعاً ۵ روز، ارائه خدمات رادیویی در باند HF تلفنی برای کشتی‌های ایرانی رایگان خواهد بود.
- ۳- ارائه خدمات پزشکی به کلیه کشتی‌ها، از طریق برقراری تماس بین کشتی پزشک طرف قرارداد سازمان در ساحل، رایگان می‌باشد.
- ۴- به منظور تشویق و ترغیب کشتی‌های خارجی جهت تماس با ایستگاه‌ها مخابرات دریایی بنادر ایران برای کلیه سرویسهای رادیو تلفنی بین ساعت ۲۲ الی ۴ صبح روز بعد و در روز ۲۵ دسامبر فقط هزینه LL یا LAND LINE CHARGE محاسبه می‌گردد.

## تبصره ۳ -

- ۱- رادیو تلفنی : حداقل مدت مورد محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۲- رادیو تلکس : حداقل مدت محاسبه ۳ دقیقه با احتساب یک دقیقه حق اپراتور خواهد بود.
- ۳- حداقل محاسبه تلگرام عادی ۷ کلمه در صورت فوری بودن دو برابر محاسبه می‌شود.
- ۴- حداقل محاسبه تلگرافی که بصورت SLT دریافت می‌شود ۲۲ کلمه خواهد بود.
- ۵- کلیه ارقام مندرج در جداول مربوطه به GOLD FRANC می‌باشد.
- ۶- نرخ مورد عمل جهت محاسبه برابری دلار با ریال در هر ماه همواره براساس نرخ اعلام شده رسمی از طرف بانک مرکزی در آخرین روز ماه قبل خواهد بود.
- ج) ارائه خدمات اینترنتی کشتی‌رانی (ناوتکس) شامل پخش پیام‌های هوشمناسی، اخطارهای دریانوردی، پیام‌های اولیه اضطرار، جابجایی علائم کمک ناوبری بصورت رایگان می‌باشد.



## تعریف هزینه‌های جمع‌آوری و پاکسازی مواد نفتی برای هر یک ساعت

جدول شماره ۷

برای هر یک ساعت

ردیف	تجهیزات مورد نیاز	تعداد	کشتی‌های ایرانی	کشتی‌های خارجی
۱	یدک‌کش	۱ فروند	طبق تعریفه	
۲	قایق	۱ فروند	طبق تعریفه	
۳	بارج ۵۰۰ تن بدون موتور	۱ فروند	طبق تعریفه	
۴	بوم مهار لکه‌های نفتی	به ازاء هر ۳۰ متر	۴۸۰,۰۰۰ ریال	۳۰۰ دلار
۵	اسکیمیر	تا ظرفیت ۲۰ متر مکعب در ساعت	۴۰۰,۰۰۰ ریال	۲۵۰ دلار
۶	اسکیمیر	از ۲۱ تا ۵۰ متر مکعب در ساعت	۶۴۰,۰۰۰ ریال	۴۰۰ دلار
۷	مواد شیمیایی پاک‌کننده	به ازاء هر لیتر	۸۰,۰۰۰ ریال	۵۰ دلار
۸	استفاده از Separator	به ازاء هر متر مکعب مواد جمع‌آوری شده	۸۰,۰۰۰ ریال	۵۰ دلار
۹	دستگاه شوینده تأسیسات بندری	بدون احتساب مواد شیمیایی پاک‌کننده	۲۴۰,۰۰۰ ریال	۱۵۰ دلار
۱۰	دستمزد تکنیسین و کارگر موردنی	هر نفر در ساعت	۸۰,۰۰۰ ریال	۵۰ دلار
۱۱	دستمزد مشاوره کارشناس	هر نفر در ساعت	۳۴۰,۰۰۰ ریال	۱۵۰ دلار

(مصوب شورای عالی سازمان بنادر و کشتیرانی به شماره ۹۸/۱۳۳۶/۲۷۷۶/۸ موافق ۷/۱۷/۲۰۰۷)

تبصره ۱- در صورتیکه محل وقوع آلودگی در فاصله بیش از ۱۷ مایلی دریایی باشد ۳۰٪ به نرخ تجهیزات اضافه

می‌شود.

تبصره ۲- ۳۰٪ به تعریفهای ردیف ۱ و ۲ و ۳ جدول فوق به منظور سختی کار و نظافت واحدهای شناوری که در

عملیات پاکسازی آلودگی آب دریا شرکت می‌نمایند افزوده خواهد شد.



## \* تعرفه حق‌الثبت کشتی و یا شناور\*

ماده ۱۳- حق‌الثبت و سایر حقوقی که برای ثبت اسناد مدارک کشتی باید پرداخت شود به شرح زیر می‌باشد:

### جدول شماره ۲۸

#### (الف) تعرفه حق‌الثبت

ردیف	ظرفیت غیر خالص ثبت شده کشتی یا شناور	هزینه حق‌الثبت به ریال
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	هر فروند ۳۰,۰۰۰
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	هر فروند ۴۰,۰۰۰
۳	از ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰ تن	هر فروند ۵۰,۰۰۰
۴	از ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ تن	هر فروند ۷۰,۰۰۰
۵	از ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ تن	هر فروند ۹۰,۰۰۰
۶	از ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ تن	هر فروند ۱۱۰,۰۰۰
۷	از ۳۰۰۱ تا ۴۰۰۰ تن	هر فروند ۱۳۰,۰۰۰
۸	از ۴۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	هر فروند ۱۵۰,۰۰۰
۹	از ۵۰۰۱ تا ۶۰۰۰ تن	هر فروند ۱۷۰,۰۰۰
۱۰	از ۶۰۰۱ تا ۷۰۰۰ تن	هر فروند ۱۹۰,۰۰۰
۱۱	از ۷۰۰۱ تا ۸۰۰۰ تن	هر فروند ۲۱۰,۰۰۰
۱۲	از ۸۰۰۱ تا ۹۰۰۰ تن	هر فروند ۲۳۰,۰۰۰
۱۳	از ۹۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	هر فروند ۲۵۰,۰۰۰
۱۴	از ۱۰۰۰۱ تن به بالا	هر فروند ۳۰۰,۰۰۰

ب) حق تجدید ثبت کشتی‌ها به مأخذ ۵۰ درصد حق‌الثبت مندرج در بند الف فوق می‌باشد.

ج) هزینه ثبت تغییرات در گواهینامه‌ها مبلغ ۵۰۰۰ ریال برای هر تغییر در مشخصات یا خصوصیات کشتی یا اجزاء آن می‌باشد.

د) هزینه صدور المتنی گواهینامه ثبت کشتی به مأخذ ۳۰ درصد حق‌الثبت همان کشتی است.

\* (مواد مستخده از قانون دریایی ایران مصوب ۱۳۸۸/۶/۲۹ گمیسیون مشترک مجلس)



## حق‌الثبت معاملات کشتی و یا شناور

جدول شماره ۲۹

ماده ۴۹ حق‌الثبت کلیه معاملات مربوط به کشتی و یا شناور (اعم از رهن و غیره)

ردیف	ظرفیت خالص ثبت شده	هزینه ثبت
۱	کمتر از ۵۰۰ تن	۳۰,۰۰۰ ریال
۲	از ۵۰۱ تا ۱۰۰۰ تن	۵۰,۰۰۰ ریال
۳	از ۱۰۰۱ تا ۵۰۰۰ تن	۱۰۰,۰۰۰ ریال
۴	از ۵۰۰۱ تا ۱۰۰۰۰ تن	۱۵۰,۰۰۰ ریال
۵	از ۱۰۰۱ تن به بالا	۲۵۰,۰۰۰ ریال

## Note Of Protest

جدول شماره ۳۰

کشتی‌های با پرچم ایران

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۳۰۰۰۰ ریال
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۵۰۰۰۰ ریال

جدول شماره ۳۱

کشتی‌های با پرچم خارجی

ردیف	ردیف	مبلغ قابل پرداخت
۱	تا ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۳۰۰ دلار
۲	بیش از ۱۰۰۰۰ تن ظرفیت غیرخالص	۵۰۰ دلار



### جدول شماره ۳۲

#### جدول محاسبه هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد از کشتی‌های با پروژم خارجی

هزینه ارائه خدمات بازرگانی مجدد در ساعت اداری	ظرفیت شناور
۸۰ دلار	ظرفیت ناخالص کمتر از GT ۵۰۰
۱۲۰ دلار	ظرفیت ناخالص از GT ۵۰۰ تا ۱۰۰۰
۲۰۰ دلار	ظرفیت ناخالص از GT ۱۰۰۰ تا ۳۰۰۰
۴۰۰ دلار	ظرفیت ناخالص از GT ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰
۶۰۰ دلار	ظرفیت ناخالص بالاتر از GT ۴۰۰۰

در صورت انجام بازرگانی در ساعت غیراداری و ایام تعطیل مبلغ ۵۰ دلار به هزینه‌های جدول فوق اضافه خواهد شد.

(مصوبه اجلas شماره ۱۴۷۰ موافق ۱۴۰۵/۸/۱۵ هیأت عامل)



### جدول شماره ۱۳

#### جدول اخذ دیماند از انبارهای فعال کشتی در بنادر شمالی و جنوبی

از ساعت ۱۹ الی ۷ صبح روز بعد و روزهای تعطیل	از ساعت ۱۵ الی ۱۹	شرح
۶ دلار برای هر ساعت انبار فعال	۳/۵ دلار برای هر ساعت انبار فعال	کشتی های ایرانی و خارجی

- در اسکله های فولاد خوزستان ، اسکله فولاد شهید رجایی، اسکله پتروشیمی بندرآمام(ره)، اسکله خارک ، اسکله عسلویه اسکله کاوه ، اسکله نکاء، اسکله قشم و اسکله های اختصاصی دیماند کشتی وصول نمی شود.

- برای شناورهای چوبی در اسکله هایی که دیماند اخذ می شود مانند بندرباهنر یک انبار ملاک عمل می باشد.

\* توضیح : پرداخت دیماند تغییر و بارگیری کشتی های نک محموله و نک صاحب کالا بهده در خواست گفته خدمات اضافه کاری است.

### جدول شماره ۱۴

#### جدول اخذ دیماند از کالا در بنادر شمالی و جنوبی (به ازای هر تن)

مبلغ(ریال)	بنادر	شرح
۴۰۰	بنادر شمالی ، بندر خرمشهر و آبادان	واردات ، کابوتاز، مرجعی و ترانزیت داخلی
۲۰۰	سایر بنادر جنوبی	
۴۰۰	بنادر شمالی ، بندر خرمشهر و آبادان	صادرات، ترانشیپ و ترانزیت خارجی
۲۰	سایر بنادر جنوبی	

(دیماند کالا در کلیه ساعت‌های اداری، غیراداری و شب وصول می شود)



### جدول شماره ۳۰

#### تعریف دریافت و پرداش مواد زائد از کنشی ها

شماره صندوق	دروش محاسبه کارمزد
۱- گلیه کنشیهاي تجاري، تاکر حمل مواد شبيه باي و ... در قالب صورتحساب هزینههاي پندری اخذ شود	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
۲- شناورهای فلزی با ظرفیت ناخالص تا ۱۰ دلار	او کلیه کنشیهاي تجاري، تاکر حمل مواد شبيه باي و ... در قالب صورتحساب هزینههاي پندری اخذ شود
۳- کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۵۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
۴- کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۵۰۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب	او کلیه کنشیهاي تجاري، تاکر حمل مواد شبيه باي و ... در قالب صورتحساب هزینههاي پندری اخذ شود
۵- کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۷۵۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
۶- کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۱۰۰۰ دلار تا سقف ۵ متر مکعب	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
تصریه ۱: کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۲۰۰ دلار به مبالغ مندرج از زیر پنهانی ۳ الی ۶ اضافه خواهد شد.	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
تصریه ۲: کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۵۰۰ دلار به مبالغ مندرج از زیر پنهانی ۳ الی ۶ اضافه خواهد شد.	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
تصریه ۳: کنشیهاي با ظرفیت ناخالص تا ۷۵۰ دلار به مبالغ مندرج از زیر پنهانی ۳ الی ۶ اضافه خواهد شد.	هزینه دریافت مواد زائد نفتی مربوط به ضمیمه I کتوانسیون ماربل با توجه به حساس بودن منطقه خلیج فارس و دریای عمان و بسته بودن دریای خزر باید بطور الراهن
تصریه ۴: دریافت بازمانده بار (SLOP) که دارای ۵۰٪ تا ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، مشتمل ۱۰۰ متر مکعب در هرینه مندرج در تصریه ۱ می باشد.	هزینه دریافت بازمانده بار (SLOP) که دارای ۵۰٪ تا ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، مشتمل ۱۰۰ متر مکعب در هرینه مندرج در تصریه ۱ می باشد.
تصریه ۵: دریافت مقادیر بیشتر از ۴۰ متر مکعب از بازمانده بار (SLOP) که دارای بیش از ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.	هزینه دریافت مقادیر بیشتر از ۴۰ متر مکعب از بازمانده بار (SLOP) که دارای بیش از ۷۰٪ نفت قابل استحصال باشد، با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
ضمنه ۱- هزینه دریافت زاندات مایع مربوط به ضمیمه II کتوانسیون ماربل بر اساس تعویق ذیل اخذ خواهد شد:	هزینه دریافت روغن روالکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
ضمنه ۲- کنشی های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰ دلار بر متر مکعب (حداقل هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)	هزینه دریافت روغن روالکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
ضمنه ۳- کنشی های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰ دلار بر متر مکعب (حداقل هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)	هزینه دریافت روغن روالکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
ضمنه ۴- کنشی های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰ دلار بر متر مکعب (حداقل هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)	هزینه دریافت روغن روالکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
ضمنه ۵- کنشی های با ظرفیت ناخالص تا ۳۰۰ دلار بر متر مکعب (حداقل هزینه برای ۵ متر مکعب محاسبه می گردد)	هزینه دریافت روغن روالکار استفاده شده (بدون آب) با پرداخت مبلغ توافقی به کنشی انجام می پذیرد.
توضیح: برای هر متر مربع اضافه تخلیه مبلغ ۳۰ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.	توضیح: برای هر متر مربع اضافه تخلیه مبلغ ۳۰ دلار به مبالغ فوق اضافه می گردد.



### تعریف دریافت و بردارش مواد زائد از کشتی‌ها

نمایهه ضمیمه	روش محاسبه کارمزد
<b>ضمیمه VII</b> <b>(پیشبری از آلوگی ناشی از فاضلاب کشتیها)</b> هزینه دریافت زالدات مایع مرغوب به ضمیمه VII کتوانسیون ماریل در صورت درخواست تحول این مواد از سوی کشتی با نایابیه آن به بندر بر اساس تعرفه ذیل اخذ خواهد شد: <ul style="list-style-type: none"> <li>۱- شناورهای چوبی و فایبر گلاس، بدون دریافت هزینه</li> <li>۲- سایر شناورهای ۰۰۰ دلار به ازاء هر مترمکعب، حداقل برای ۵ مترمکعب یکبار پس از اولین درخواست تحول فاضلاب در هر سفر برای شناور محسنه می گردد. به ازاء هر ضرمهکعب اضافه تغیله فاضلاب در نوبت اول یا نوبت های بعدی در همان سفر مبلغ ۱۵ دلار اخذ می گردد.</li> </ul> هزینه دریافت زیاله مرغوب به ضمیمه VII کتوانسیون ماریل با توجه به حساسیون یومن منطقه خلیج فارس و بسته بودن دریای خزر باید بطور <b>الواسع</b> از کلیه کشتیهای قایل صورتحساب هزینه‌های بندری بر اساس جداول شماره ۱ و ۲ و ۳ کتابچه تعرفه‌های مترتب بر کشتی و کالا در بنادر در سال ۱۳۸۷ و برای کشتیهای مسافری بطريق زیر اخذ شود:	

**ضمیمه VII**  
**(پیشبری از آلوگی ناشی از زیاله کشتیها)**

- کشتیهای مسافربری باسفرهای بین المللی می‌باشند فرمول ذیل هزینه‌های مرغوبه را پرداخت نمایند:
- (GT $\times$ 2Cent)+(No of max passenger allowed +No of min safe maning)  $\times$  50 Cent]
- کشتیهای مسافربری که مشغول سفرهای داخلی می‌باشند، ۴۵٪ تعرفه کشتیهای مسافربری باسفرهای بین المللی را باید پرداخت نمایند.
- هزینه دریافت ضایعات بار خشک مرغوب به ضمیمه III کتوانسیون ماریل با توجه به طبقه بندی مواد در کدهای IMDG [شامل مواد بسیار مضر، مواد مخمر، مواد خورنده] بر اساس توافق بین بندر و کشتی تعیین می گردد.

- » هزینه دریافت مولازن خارج از اسکله یا محوله بنادر تا لنجکره با اضافه کردن هزینه شناور (حمل و نقل ) به تعرفه های فوق الذکر محسنه می گردد.
- » در صورت عدم تغییک زیاله بر اساسن ضمیمه VII کتوانسیون ماریل به هزینه‌های فوق مبلغ ۱۰٪ جهت تغییک زیاله ها اضافه خواهد شد.
- » در صورت انجام عملیات دریافت مواد زائد در غیر ساعت اداری (به دلیل عدم ارسال درخواست تحول مواد زائد حداقل از ۲۴ ساعت قبل یا به دلیل تقاضای کشتی برای تحویل مواد زائد خارج از وقت اداری)، مبلغ ۱٪ به هزینه های فوق افزوده می شود.

